2022.5現在

都営三田線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況

目黒方面

凡例

車両番号（■:8両　□:6両）
段差対策実施済みの乗降口
目安値を満たす乗降口
エレベーターの位置
目安値を満たさない乗降口

※ 目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※ 段差対策は、6両編成車両の2両目4番扉と5両目1番扉で実施しておりますが、ホームと車両の隙間が10cmを超える乗降口には安全のため実施しておりません。
※ 対策が実施済みであっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口があります。

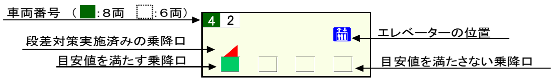
		1	2	3	4	5	6	7	8
I 27 西高島平	1番線	1	2	3 1	4 2 隙間	5 3	6 4	7 5	8 6
	2番線	1	2	3 1	4 2 隙間	5 3	6 4	7 5	8 6
I 26 新高島平	1番線	1	2 1	3 2	4 3 隙間	5 4	6 5	7 6	8
I 25 高島平	1番線	1	2 1	3 2	4 3	5 4 隙間	6 5	7 6	8
	2番線	1	2 1	3 2	4 3	5 4 隙間	6 5	7 6	8
I 24 西台	1番線	1 隙間	2	3 1	4 2	5 3	6 4	7 5	8 6
I 23 蓮根	1番線	1	2 1	3 2	4 3 隙間	5 4	6 5	7 6	8
I 22 志村三丁目	1番線	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4 隙間	7 5	8 6
I 21 志村坂上	1番線	1	2 1 隙間	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6	8
I 20 本蓮沼	1番線	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6	8
I 19 板橋本町	1番線	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6	8
I 18 板橋区役所前	1番線	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
I 17 新板橋	1番線	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5 隙間	6 6	7	8
I 16 西巣鴨	1番線	1	2 1 隙間	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6	8
I 15 巣鴨	1番線	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5 隙間	7 6	8
I 14 千石	1番線	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6 隙間	8
I 13 白山	1番線	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5 隙間	7 6	8
I 12 春日	1番線	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4 隙間	7 5	8 6
I 11 水道橋	1番線	1	2 1	3 2	4 3	5 4 隙間	6 5	7 6	8
I 10 神保町	3番線	1 1 隙間	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
I 09 大手町	1番線	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6 隙間	8
I 08 日比谷	1番線	1	2	3 1	4 2	5 3 隙間	6 4	7 5	8 6
I 07 内幸町	1番線	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6 隙間	7	8
I 06 御成門	1番線	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5 隙間	7 6	8
I 05 芝公園	1番線	1	2 1 隙間	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6	8
I 04 三田	3番線	1	2	3 1	4 2	5 3 隙間	6 4	7 5	8 6

2022.5現在

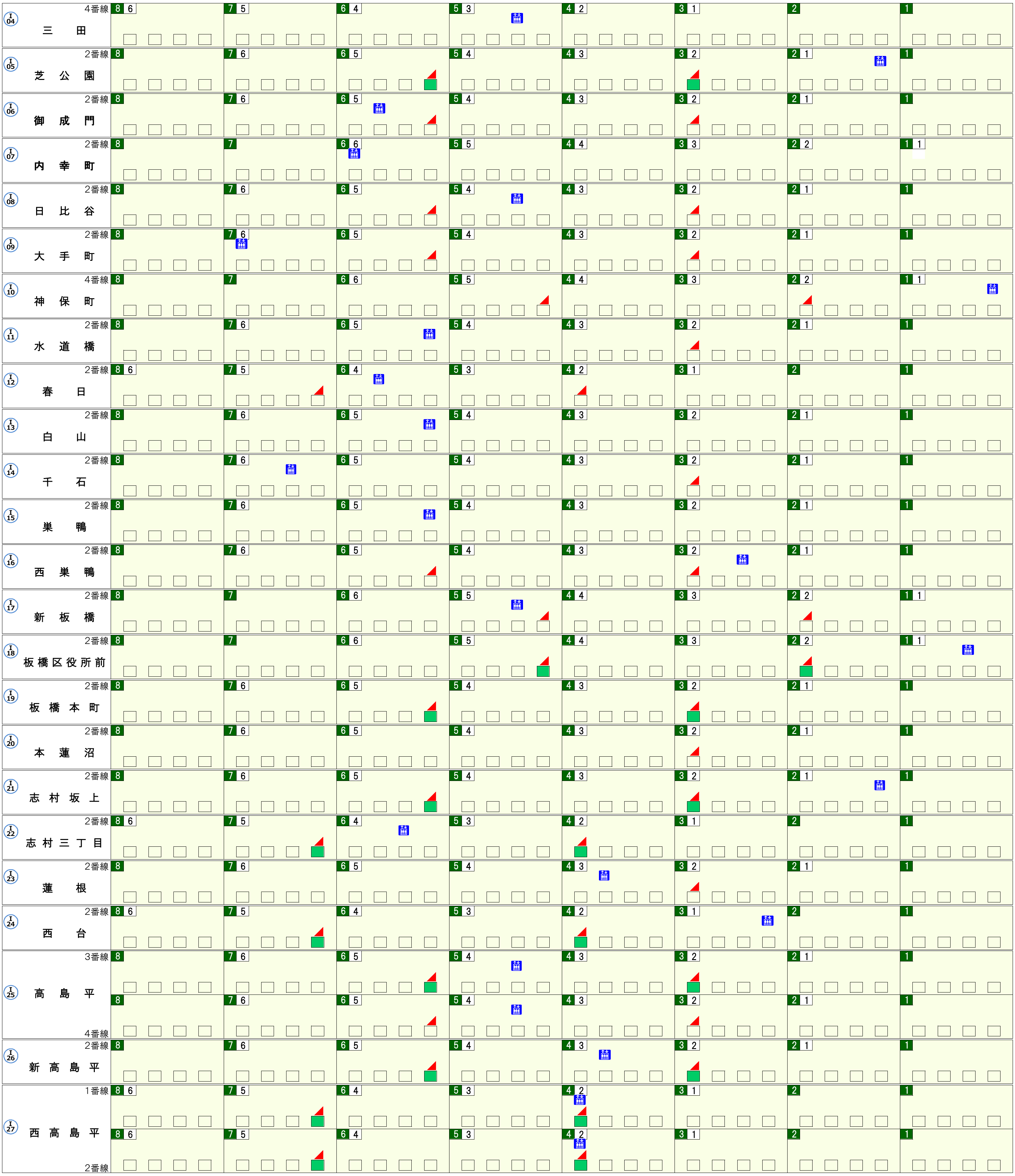
都営三田線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況

西高島平 方面

凡 例



※ 目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）

※ 段差対策は、6両編成車両の2両目4番扉と5両目1番扉で実施しておりますが、ホームと車両の隙間が10cmを超える乗降口には安全のため実施しておりません。

※ 対策が実施済みであっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口があります。