

# 令和6年度予算原案の概要

## 目次

1 予算編成の考え方	_____	1
2 業務の予定量	_____	2
3 令和6年度予算原案総括表	_____	3
4 主要事業の概要	_____	5
参考 令和6年度予算原案総表	_____	10

令和5年11月

東京都交通局

# 1 予算編成の考え方

## (1) 編成の方針

- 令和6年度予算は、経営環境の変化に迅速かつ的確に対応しながら、お客様に一層信頼され、支持される都営交通を目指していく予算として、次の2点を基本として編成した。
- ① 安全・安心の確保を最優先に、収入・支出の両面から事業全般にわたる構造改革を進め、中長期的に安定した事業運営を行い得る持続可能な経営基盤を確立すること。
- ② 質の高いサービスの提供や東京の発展への貢献を進めるとともに、都市の強靱化や脱炭素社会の実現に向けた取組の着実な推進など持続可能な未来へと歩みを進めるため、長期的な視点に立った取組にも積極的に挑戦すること。

## (2) 予算のポイント

項 目	説 明
① 安全・安心の確保	車内における防犯対策の強化を図るため、全車両への防犯カメラの設置完了に向け整備を推進するほか、浸水対策の強化や地下鉄施設の耐震対策への取組、施設の維持管理におけるデジタル活用を進めるなど、一層の安全・安心の確保を図る。
② 質の高いサービスの提供	ユニバーサルデザインの考え方を取り入れた「人にやさしい車両」の導入などにより、地下鉄のバリアフリー化を推進するほか、バス停留所施設の整備を行うなど、利便性の向上に取り組む。
③ 東京の発展への貢献	品川駅周辺のまちづくりにあわせて泉岳寺駅の大規模改良を行うとともに、ゼロエミッション東京の実現に貢献するため、燃料電池バスの導入拡大やEVバス導入モデルの構築に向けた取組を進めるなど、都の施策と連携して様々な行政課題に取り組む。
④ 持続可能な経営基盤の確立	厳しい事業環境が継続することが見込まれる中、資産の利活用など関連事業を推進し収益力の向上を図るとともに、事業運営を支える運輸系職員の人材の確保に取り組む。

## 2 業務の予定量

項目	期首在籍 車両数 (両)	年間 走行距離 (千km)	輸送人員					乗車料収入			
			年間(千人)	一日平均(人)				年間(百万円)			
			6年度予定	6年度予定	5年度予算	増(△)減	増減率(%)	6年度予定	5年度予算	増(△)減	増減率(%)
自動車運送	1,440	42,525	222,815	610,452	579,697	30,755	5.3	39,161	37,159	2,002	5.4
乗合	1,435	42,290	222,529	609,668	578,757	30,911	5.3	38,892	36,859	2,033	5.5
貸切	5	235	286	784	940	△ 156	△ 16.6	269	300	△ 31	△ 10.3
軌道	33	1,461	17,733	48,584	45,593	2,991	6.6	2,391	2,254	137	6.1
新交通	100	8,128	32,399	88,764	83,956	4,808	5.7	6,225	5,929	296	5.0
懸垂電車	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
高速電車	1,216	126,239	920,590	2,522,164	2,305,451	216,713	9.4	143,506	131,881	11,625	8.8
浅草線	216	21,773	256,137	701,745	608,270	93,475	15.4	33,408	28,339	5,069	17.9
三田線	248	25,415	225,383	617,488	570,025	47,463	8.3	31,702	29,584	2,118	7.2
新宿線	280	32,200	257,436	705,304	669,407	35,897	5.4	37,368	36,061	1,307	3.6
大江戸線	472	46,851	308,608	845,501	774,328	71,173	9.2	41,028	37,897	3,131	8.3
合計	2,789	178,353	1,193,537	3,269,964	3,014,697	255,267	8.5	191,283	177,223	14,060	7.9
電気	認可最大出力 36,500kW		年間販売電力量 112,762MWh				電力料収入 1,997百万円				

(注)表示単位未満を四捨五入しているため、合計等に一致しない場合がある。

### 3 令和6年度予算原案総括表

#### (1) 会計別内訳

(単位:百万円)

科目		区分	交通事業会計			高速電車事業会計			電気事業会計		
			6年度予定	5年度予算	増(△)減	6年度予定	5年度予算	増(△)減	6年度予定	5年度予算	増(△)減
收益	収入	営業収益	54,041	51,588	2,453	155,046	144,261	10,785	2,197	1,213	984
		営業外収益	8,713	8,280	433	17,833	18,552	△ 719	20	24	△ 4
		特別利益	-	-	-	5,281	-	5,281	-	-	-
		計	62,754	59,868	2,886	178,160	162,813	15,347	2,217	1,237	980
的支出	支出	営業費用	55,971	54,947	1,024	155,563	152,721	2,842	1,149	1,328	△ 179
		営業外費用	9,270	8,548	722	11,732	9,352	2,380	225	147	78
		特別損失	20	20	-	-	-	-	-	-	-
		計(A)	65,261	63,515	1,746	167,295	162,073	5,222	1,374	1,475	△ 101
支損益	損益	営業損益	△ 1,930	△ 3,359	1,429	△ 517	△ 8,460	7,943	1,048	△ 115	1,163
		経常損益	△ 2,487	△ 3,627	1,140	5,584	740	4,844	843	△ 238	1,081
		純損益	△ 2,507	△ 3,647	1,140	10,865	740	10,125	843	△ 238	1,081
資本的収支	収支	収入計	8,552	11,459	△ 2,907	57,900	56,938	962	-	-	-
		支出計(B)	12,192	14,676	△ 2,484	103,736	109,643	△ 5,907	672	130	542
		収支差額	△ 3,640	△ 3,217	△ 423	△ 45,836	△ 52,705	6,869	△ 672	△ 130	△ 542
会計規模(A+B)			77,453	78,191	△ 738	271,031	271,716	△ 685	2,046	1,605	441

(注) 表示単位未満を四捨五入しているため、合計等に一致しない場合がある。

## (2) 交通事業会計内訳

(単位:百万円)

科目		区分	自動車運送			軌道			新交通			懸垂電車		
			6年度予定	5年度予算	増(△)減	6年度予定	5年度予算	増(△)減	6年度予定	5年度予算	増(△)減	6年度予定	5年度予算	増(△)減
収益的支出	収入	営業収益	44,162	42,165	1,997	3,280	3,089	191	6,599	6,334	265	-	-	-
		営業外収益	1,902	1,889	13	5,092	4,535	557	1,719	1,856	△ 137	-	-	-
		特別利益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	46,064	44,054	2,010	8,372	7,624	748	8,318	8,190	128	-	-	-
	支出	営業費用	45,303	44,721	582	3,357	3,274	83	7,311	6,952	359	-	-	-
		営業外費用	2,279	1,961	318	5,094	4,543	551	1,897	2,044	△ 147	-	-	-
		特別損失	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計(A)	47,602	46,702	900	8,451	7,817	634	9,208	8,996	212	-	-	-
	損益	営業損益	△ 1,141	△ 2,556	1,415	△ 77	△ 185	108	△ 712	△ 618	△ 94	-	-	-
		経常損益	△ 1,518	△ 2,628	1,110	△ 79	△ 193	114	△ 890	△ 806	△ 84	-	-	-
		純損益	△ 1,538	△ 2,648	1,110	△ 79	△ 193	114	△ 890	△ 806	△ 84	-	-	-
	資本的収支	収入計	4,686	5,620	△ 934	565	179	386	3,301	5,660	△ 2,359	-	-	-
支出計(B)		8,186	7,821	365	565	179	386	3,441	6,676	△ 3,235	-	-	-	
収支差額		△ 3,500	△ 2,201	△ 1,299	-	-	-	△ 140	△ 1,016	876	-	-	-	
会計規模(A+B)			55,788	54,523	1,265	9,016	7,996	1,020	12,649	15,672	△ 3,023	-	-	-

(注) 表示単位未満を四捨五入しているため、合計等に一致しない場合がある。

#### 4 主要事業の概要

(単位:百万円)

項 目	6年度予定	5年度予算	増(△)減	事 業 の 概 要
<b>安全・安心の確保</b>				
浸水対策の強化	513	323	190	<b>【高速電車事業】</b> ○ 浸水被害を軽減し早期の運行再開を図るため、駅出入口等の地上部の対策に加え、トンネルを経由した浸水区域の拡大防止に向けた対策を実施
地下鉄施設の耐震対策	694	477	217	<b>【高速電車事業】</b> ○ 施設の安全性を高め地震発生時の早期運行再開を図るため、駅等の地下部の中柱及び高架部の橋脚の耐震対策を実施
地下鉄等車内での防犯対策	356	-	356	<b>【新交通事業・高速電車事業】</b> ○ 車内における防犯対策の強化を図るため、全車両への防犯カメラの設置完了に向け整備を推進

(単位:百万円)

項 目	6年度予定	5年度予算	増(△)減	事 業 の 概 要
安全輸送基盤の計画的な維持更新	7,678	4,550	3,128	<b>【高速電車事業】</b> ○ トンネルや変電設備など安全輸送を支える施設・設備の機能を維持するため、長寿命化や更新を計画的に推進
デジタルトランスフォーメーションの推進	1,329	435	894	<b>【全事業】</b> ○ 社会の変化に適応し、安全性や利便性の更なる向上を図るため、保線業務におけるメンテナンスの質の向上等に資するデジタル技術の活用などの取組を展開

(単位:百万円)

項 目	6年度予定	5年度予算	増(△)減	事 業 の 概 要
<b>質の高いサービスの提供</b>				
地下鉄のバリアフリー化の推進	4,491	15,190	△ 10,699	<b>【高速電車事業】</b> ○ ユニバーサルデザインの考え方を取り入れた「人にやさしい車両」の導入や乗換駅等へのエレベーターの整備を着実に推進
日暮里・舎人ライナーの混雑緩和に向けた取組	2,341	3,121	△ 780	<b>【新交通事業】</b> ○ 座席を全てロングシート化して定員を増やした車両への更新を推進
バス停留所施設の整備	141	139	2	<b>【自動車運送事業】</b> ○ 老朽化した上屋の更新やベンチの設置など、停留所施設の維持・改善を実施



(単位:百万円)

項 目	6年度予定	5年度予算	増(△)減	事 業 の 概 要
<b>東京の発展への貢献</b>				
泉岳寺駅の大規模改良	8,626	8,103	523	<b>【高速電車事業】</b> ○ 品川駅周辺のまちづくりにあわせて、ホームの拡幅やコンコースの拡張等の改良工事を実施
バスにおけるゼロエミッション・ビークル（ZEV）化に向けた取組	242	238	4	<b>【自動車運送事業】</b> ○ ゼロエミッション東京の実現に向け、燃料電池バスの導入拡大や営業所への水素ステーション整備を進めるとともに、EVバス導入モデルの構築に向けた取組を推進
地下鉄、バス等におけるLED照明化の推進	1,045	565	480	<b>【自動車運送事業・新交通事業・高速電車事業】</b> ○ 消費電力及びCO <sub>2</sub> 排出量削減を図るため、地下鉄駅やバス停留所等へのLED照明導入を推進

(単位:百万円)

項 目	6年度予定	5年度予算	増(△)減	事 業 の 概 要
<b>持続可能な経営基盤の確立</b>				
関連事業の推進	100	100	-	<b>【自動車運送事業・高速電車事業】</b> ○ 局有地の利活用やバス停留所上屋を活用した広告事業の展開など、増収に向けた取組を推進
運輸系人材の確保	54	45	9	<b>【全事業】</b> ○ 乗務員や保守職員等の人材確保に向け、採用活動の強化などの取組を推進

令和6年度予算原案総表

(参考)

(1) 会計別内訳

(単位:百万円、税込)

		交通事業会計			高速電車事業会計			電気事業会計			局計		
		6年度見積	5年度予算	増(△)減	6年度見積	5年度予算	増(△)減	6年度見積	5年度予算	増(△)減	6年度見積	5年度予算	増(△)減
収 入	営業収益	54,041	51,588	2,453	155,046	144,261	10,785	2,197	1,213	984	211,284	197,062	14,222
	運輸収益・電力料	47,777	45,342	2,435	143,506	131,881	11,625	1,997	1,189	808	193,280	178,412	14,868
	運輸雑収・雑収入	6,264	6,246	18	11,540	12,380	△ 840	200	24	176	18,004	18,650	△ 646
	営業外収益	8,713	8,280	433	17,833	18,552	△ 719	20	24	△ 4	26,566	26,856	△ 290
	国庫補助金			0			0			0			0
	一般会計補助金	1,277	1,355	△ 78	5,862	6,201	△ 339	2	2	0	7,141	7,558	△ 417
	長期前受金戻入	89	92	△ 3	9,752	9,606	146	17	21	△ 4	9,858	9,719	139
	その他	7,347	6,833	514	2,219	2,745	△ 526	1	1	0	9,567	9,579	△ 12
	特別利益			0	5,281		5,281			0	5,281		5,281
	計	62,754	59,868	2,886	178,160	162,813	15,347	2,217	1,237	980	243,131	223,918	19,213
的 支 出	営業費用	55,971	54,947	1,024	155,563	152,721	2,842	1,149	1,328	△ 179	212,683	208,996	3,687
	人件費	28,088	27,929	159	37,645	37,430	215	236	270	△ 34	65,969	65,629	340
	物件費	22,452	21,342	1,110	69,997	68,101	1,896	708	853	△ 145	93,157	90,296	2,861
	減価償却費	5,431	5,676	△ 245	47,921	47,190	731	205	205	0	53,557	53,071	486
	営業外費用	9,270	8,548	722	11,732	9,352	2,380	225	147	78	21,227	18,047	3,180
	利子及取扱費	342	300	42	2,944	3,109	△ 165			0	3,286	3,409	△ 123
	消費税及地方消費税	2,234	1,969	265	6,811	4,300	2,511	219	141	78	9,264	6,410	2,854
	その他	6,694	6,279	415	1,977	1,943	34	6	6	0	8,677	8,228	449
	特別損失	20	20	0			0			0	20	20	0
	計	65,261	63,515	1,746	167,295	162,073	5,222	1,374	1,475	△ 101	233,930	227,063	6,867
支 損 益	営業損益	△ 1,930	△ 3,359	1,429	△ 517	△ 8,460	7,943	1,048	△ 115	1,163	△ 1,399	△ 11,934	10,535
	経常損益	△ 2,487	△ 3,627	1,140	5,584	740	4,844	843	△ 238	1,081	3,940	△ 3,125	7,065
	償却前損益	2,855	1,957	898	43,753	38,324	5,429	1,031	△ 54	1,085	47,639	40,227	7,412
	純損益	△ 2,507	△ 3,647	1,140	10,865	740	10,125	843	△ 238	1,081	9,201	△ 3,145	12,346
	前年度末繰越損益	△ 30,845	△ 34,180	3,335	△ 194,230	△ 216,314	22,083	△ 10	211	△ 220	△ 225,085	△ 250,283	25,198
	当年度末繰越損益	△ 33,353	△ 37,827	4,474	△ 183,365	△ 215,574	32,209	833	△ 27	861	△ 215,885	△ 253,428	37,544
資 本 的 収 入	企業債	7,775	10,639	△ 2,864	25,000	24,000	1,000			0	32,775	34,639	△ 1,864
	一般会計出資金	660	704	△ 44	14,579	14,022	557			0	15,239	14,726	513
	国庫補助金			0	2,109	2,069	40			0	2,109	2,069	40
	一般会計補助金	13	13	0	2,343	2,299	44			0	2,357	2,313	44
	その他	104	103	1	13,868	14,547	△ 679			0	13,972	14,650	△ 678
	計	8,552	11,459	△ 2,907	57,900	56,938	962	0	0	0	66,452	68,397	△ 1,945
	建設改良費	8,552	9,324	△ 772	75,400	72,700	2,700	672	130	542	84,624	82,154	2,470
	企業債償還金	3,640	5,352	△ 1,712	16,306	24,913	△ 8,607			0	19,946	30,265	△ 10,319
	その他			0	12,030	12,030	0			0	12,030	12,030	0
	計	12,192	14,676	△ 2,484	103,736	109,643	△ 5,907	672	130	542	116,600	124,449	△ 7,849
収支差額	△ 3,640	△ 3,217	△ 423	△ 45,836	△ 52,705	6,869	△ 672	△ 130	△ 542	△ 50,148	△ 56,052	5,904	
財 源 等 填	損益勘定留保資金	5,390	5,632	△ 242	38,478	37,893	585	189	185	4	44,057	43,710	347
	その他	△ 3,349	△ 3,339	△ 10	10,851	1,501	9,350	822	△ 260	1,082	8,324	△ 2,098	10,422
	計	2,041	2,293	△ 252	49,329	39,394	9,935	1,011	△ 75	1,086	52,381	41,612	10,769
当年度資金残(△)不足	△ 1,599	△ 924	△ 675	3,493	△ 13,311	16,804	339	△ 205	544	2,233	△ 14,440	16,673	
累 積 資 金 残	前年度末	17,559	8,481	9,077	106,114	72,149	33,965	7,238	7,298	△ 60	130,911	87,928	42,983
	増減額	△ 1,920	1,742	△ 3,661	△ 12,572	7,186	△ 19,758	△ 3	1	△ 4	△ 14,495	8,928	△ 23,423
	当年度末	14,040	9,299	4,741	97,035	66,024	31,012	7,574	7,094	480	118,649	82,416	36,233

(注) 表示単位未満を四捨五入しており、合計等に一致しない場合がある。

## (2) 交通事業会計内訳

(単位:百万円、税込)

		自動車運送事業			軌道事業			新交通事業			懸垂電車事業			
		6年度見積	5年度予算	増(△)減	6年度見積	5年度予算	増(△)減	6年度見積	5年度予算	増(△)減	6年度見積	5年度予算	増(△)減	
取 入	営業収益	44,162	42,165	1,997	3,280	3,089	191	6,599	6,334	265	0	0	0	
	運輸収益・電力料	39,161	37,159	2,002	2,391	2,254	137	6,225	5,929	296			0	
	運輸雑収・雑収入	5,001	5,006	△ 5	889	835	54	374	405	△ 31			0	
	営業外収益	1,902	1,889	13	5,092	4,535	557	1,719	1,856	△ 137	0	0	0	
	国庫補助金			0			0			0			0	
	一般会計補助金	1,176	1,254	△ 78	63	64	△ 1	38	37	1			0	
	長期前受金戻入	85	85	0	3	6	△ 3	1	1	0			0	
	その他	641	550	91	5,026	4,465	561	1,680	1,818	△ 138			0	
	特別利益			0			0			0			0	
	計	46,064	44,054	2,010	8,372	7,624	748	8,318	8,190	128	0	0	0	
	取 出	営業費用	45,303	44,721	582	3,357	3,274	83	7,311	6,952	359	0	0	0
		人件費	25,815	25,592	223	1,262	1,248	14	1,011	1,089	△ 78			0
		物件費	15,866	15,295	571	1,790	1,703	87	4,796	4,344	452			0
減価償却費		3,622	3,834	△ 212	305	323	△ 18	1,504	1,519	△ 15			0	
営業外費用		2,279	1,961	318	5,094	4,543	551	1,897	2,044	△ 147	0	0	0	
利子及取扱費		105	85	20	17	11	6	220	204	16			0	
消費税及地方消費税		2,169	1,871	298	60	73	△ 13	5	25	△ 20			0	
その他		5	5	0	5,017	4,459	558	1,672	1,815	△ 143			0	
特別損失		20	20	0			0			0			0	
計		47,602	46,702	900	8,451	7,817	634	9,208	8,996	212	0	0	0	
支 損 益	営業損益	△ 1,141	△ 2,556	1,415	△ 77	△ 185	108	△ 712	△ 618	△ 94	0	0	0	
	経常損益	△ 1,518	△ 2,628	1,110	△ 79	△ 193	114	△ 890	△ 806	△ 84	0	0	0	
	償却前損益	2,019	1,121	898	223	124	99	613	712	△ 99	0	0	0	
	純損益	△ 1,538	△ 2,648	1,110	△ 79	△ 193	114	△ 890	△ 806	△ 84	0	0	0	
	前年度末繰越損益	△ 11,381	△ 14,260	2,879	△ 1,178	△ 1,494	316	△ 18,595	△ 18,735	140	309	309	0	
	当年度末繰越損益	△ 12,920	△ 16,908	3,989	△ 1,258	△ 1,687	430	△ 19,484	△ 19,541	56	309	309	0	
資 本 的 取 入	企業債	4,569	5,504	△ 935	565	179	386	2,641	4,956	△ 2,315				
	一般会計出資金			0			0	660	704	△ 44				
	国庫補助金			0			0			0				
	一般会計補助金	13	13	0			0			0				
	その他	104	103	1			0			0				
	計	4,686	5,620	△ 934	565	179	386	3,301	5,660	△ 2,359				
	支 出	建設改良費	4,686	5,621	△ 935	565	179	386	3,301	3,524	△ 223			
		企業債償還金	3,500	2,200	1,300			0	140	3,152	△ 3,012			
		その他			0			0			0			
		計	8,186	7,821	365	565	179	386	3,441	6,676	△ 3,235			
取 支 差 額	△ 3,500	△ 2,201	△ 1,299	0	0	0	△ 140	△ 1,016	876					
財 源 等 項	損益勘定留保資金	3,572	3,784	△ 212	313	328	△ 15	1,505	1,520	△ 15				
	その他	△ 2,417	△ 2,435	18	△ 70	△ 164	94	△ 862	△ 740	△ 122				
計	1,155	1,349	△ 194	243	164	79	643	780	△ 137					
当年度資金残(△)不足	△ 2,345	△ 852	△ 1,493	243	164	79	503	△ 236	739					
累 積 資 金 残	前年度末	5,712	1,349	4,364	4,084	3,477	607	7,762	3,656	4,106				
	増減額	129	△ 1,276	1,405	△ 1,384	2	△ 1,385	△ 665	3,016	△ 3,680				
	当年度末	3,496	△ 779	4,275	2,944	3,643	△ 700	7,601	6,435	1,166				

(注) 表示単位未満を四捨五入しており、合計等に一致しない場合がある。