

# 平成30年度予算案の概要

## 目次

1 予算編成の考え方	1
2 業務の予定量	2
3 平成30年度予算案総括表	3
4 主要事業の概要	5
参考 平成30年度予算案総表	10

平成30年1月  
東京都交通局

# 1 予算編成の考え方

## (1) 編成の方針

- 交通局は、安全・安心の確保を最優先に、質の高いサービスや、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会（以下「東京2020大会」という。）の成功に向けた取組を着実に進めていかなければならない。  
また、都の施策とも幅広く連携し、「新しい東京」の実現に向けて積極果敢に取り組んでいかなければならない。  
さらに、安定した事業運営を行っていくため、経営基盤を強化しなければならない。
- 平成30年度予算は、経営計画2016の前期3か年の最終年度予算として、次の2点を基本として予算を編成した。
  - ① 安全・安心の確保を最優先に、お客様サービスの向上や東京の発展に貢献する取組を計画的かつ着実に進めるとともに、東京2020大会の成功に向け、大会期間中の輸送の主力の担い手として、万全の準備を行うこと。
  - ② 中長期的に安定した事業運営を行える強固な経営基盤を確立するため、限られた経営資源を最大限に活用し、これまで以上に増収に努めるとともに、より一層無駄の排除を徹底するなど、ワイズスペンディング（賢い支出）で都民ファーストの視点に立った取組を推進すること。

## (2) 予算のポイント

項 目	説 明
① 安全・安心の確保	東京2020大会の成功に向け、新宿線や浅草線へのホームドア整備等を進める。また、地下鉄構造物の長寿命化に取り組むとともに、バス車両のドライブレコーダーの更新を行うなど、一層の安全・安心の確保を図る。
② 質の高いサービスの提供	東京2020大会の成功に向け、地下鉄やバスの施設や車両における利便性・快適性の向上等に取り組む。また、オープンデータ化を推進するなど、お客様サービスの一層の向上を図る。
③ 東京の発展に貢献	勝どき駅、泉岳寺駅の大規模改良を行うとともに、バス停留所へのソーラーパネルの設置や地下鉄・バスにおけるLED照明化の推進など、都の施策と連携して様々な行政課題に取り組む。
④ 経営基盤の強化	経営基盤を強固にし、長期的に安定した事業運営を行っていくため、資産の利活用など関連事業を積極的に推進するとともに、技術力の維持・向上に取り組む。

## 2 業務の予定量

項 目	期首在籍 車 両 数 (両)	年 間 走 行 距 離 (千km)	輸 送 人 員					乗 車 料 収 入			
			年間(千人)	一日平均(人)				年間(百万円)			
			30年度予定	30年度予定	29年度予算	増(△)減	増減率(%)	30年度予定	29年度予算	増(△)減	増減率(%)
自動車運送	1,481	47,970	244,686	670,372	664,183	6,189	0.9	40,520	40,190	330	0.8
乗 合	1,476	47,634	244,195	669,027	662,816	6,211	0.9	40,178	39,836	342	0.9
貸 切	5	336	491	1,345	1,367	△ 22	△ 1.6	342	354	△ 12	△ 3.4
軌 道	36	1,457	17,801	48,770	48,458	312	0.6	2,322	2,305	17	0.7
新 交 通	90	7,767	32,743	89,707	84,964	4,743	5.6	6,127	5,822	305	5.2
懸 垂 電 車	2	21	1,083	3,610	3,493	117	3.3	136	131	5	3.8
高 速 電 車	1,142	121,958	1,016,659	2,785,367	2,709,507	75,860	2.8	152,874	148,722	4,152	2.8
浅 草 線	216	22,684	273,724	749,929	726,759	23,170	3.2	34,303	33,235	1,068	3.2
三 田 線	222	21,204	242,118	663,337	646,896	16,441	2.5	32,052	31,245	807	2.6
新 宿 線	264	32,687	283,317	776,211	755,953	20,258	2.7	39,553	38,453	1,100	2.9
大 江 戸 線	440	45,383	357,250	978,767	952,493	26,274	2.8	46,966	45,789	1,177	2.6
合 計	2,751	179,173	1,312,972	3,597,826	3,510,605	87,221	2.5	201,979	197,170	4,809	2.4
電 気	認可最大出力 36,500kW      年間販売電力量 104,173MWh      電力料収入 1,238百万円										

### 3 平成30年度予算案総括表

#### (1) 会計別内訳

(単位:百万円)

科目		区分	交通事業会計			高速電車事業会計			電気事業会計		
			30年度予定	29年度予算	増(△)減	30年度予定	29年度予算	増(△)減	30年度予定	29年度予算	増(△)減
収 入 益 的 支 出 収 支	収 入	営業収益	54,544	52,974	1,570	163,418	159,272	4,146	1,256	1,969	△ 713
		営業外収益	8,443	10,805	△ 2,362	14,760	15,934	△ 1,174	30	30	-
		特別利益	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	62,987	63,779	△ 792	178,178	175,206	2,972	1,286	1,999	△ 713
	支 出	営業費用	56,151	54,101	2,050	140,869	138,415	2,454	1,118	1,374	△ 256
		営業外費用	8,358	11,367	△ 3,009	13,437	15,944	△ 2,507	116	126	△ 10
		特別損失	20	18	2	-	-	-	-	-	-
		計(A)	64,529	65,486	△ 957	154,306	154,359	△ 53	1,234	1,500	△ 266
	支 益	営業損益	△ 1,607	△ 1,127	△ 480	22,549	20,857	1,692	138	595	△ 457
		経常損益	△ 1,522	△ 1,689	167	23,872	20,847	3,025	52	499	△ 447
純損益		△ 1,542	△ 1,707	165	23,872	20,847	3,025	52	499	△ 447	
資 本 的 収 支	収入計	7,294	7,865	△ 571	20,945	26,920	△ 5,975	-	-	-	
	支出計(B)	12,823	11,987	836	100,926	107,645	△ 6,719	285	464	△ 179	
	収支差額	△ 5,529	△ 4,122	△ 1,407	△ 79,981	△ 80,725	744	△ 285	△ 464	179	
会計規模(A+B)		77,352	77,473	△ 121	255,232	262,004	△ 6,772	1,519	1,964	△ 445	

(注) 表示単位未満を四捨五入しているため、合計等に一致しない場合がある。

## (2) 交通事業会計内訳

(単位:百万円)

科目		自動車運送			軌道			新交通			懸垂電車		
		30年度予定	29年度予算	増(△)減	30年度予定	29年度予算	増(△)減	30年度予定	29年度予算	増(△)減	30年度予定	29年度予算	増(△)減
收益	収入												
	営業収益	44,744	43,227	1,517	3,324	3,580	△ 256	6,328	6,024	304	148	143	5
	営業外収益	2,062	1,539	523	6,097	8,930	△ 2,833	219	295	△ 76	65	41	24
	特別利益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	46,806	44,766	2,040	9,421	12,510	△ 3,089	6,547	6,319	228	213	184	29
的支出	営業費用	45,583	43,795	1,788	3,745	3,784	△ 39	6,687	6,391	296	136	131	5
	営業外費用	1,577	1,631	△ 54	6,055	8,874	△ 2,819	654	814	△ 160	72	48	24
	特別損失	20	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計(A)	47,180	45,444	1,736	9,800	12,658	△ 2,858	7,341	7,205	136	208	179	29
支損益	営業損益	△ 839	△ 568	△ 271	△ 421	△ 204	△ 217	△ 359	△ 367	8	12	12	-
	経常損益	△ 354	△ 660	306	△ 379	△ 148	△ 231	△ 794	△ 886	92	5	5	-
	純損益	△ 374	△ 678	304	△ 379	△ 148	△ 231	△ 794	△ 886	92	5	5	-
資本的収支	収入計	4,033	3,190	843	414	466	△ 52	2,847	4,209	△ 1,362	-	-	-
	支出計(B)	8,500	7,073	1,427	491	615	△ 124	3,832	4,299	△ 467	-	-	-
	収支差額	△ 4,467	△ 3,883	△ 584	△ 77	△ 149	72	△ 985	△ 90	△ 895	-	-	-
会計規模(A+B)		55,680	52,517	3,163	10,291	13,273	△ 2,982	11,173	11,504	△ 331	208	179	29

(注) 表示単位未満を四捨五入しているため、合計等に一致しない場合がある。

## 4 主要事業の概要

(単位:百万円)

項 目	30年度予定	29年度予算	増(△)減	事 業 の 概 要
<b>安全・安心の確保</b>				
新宿線へのホームドア整備	3,176	3,858	△ 682	<b>【高速電車事業】</b> ○ 平成31年秋までの新宿線全駅へのホームドア整備に向け、設備やホーム床の改修等を実施するとともに、ホームドア本体を順次設置
浅草線へのホームドア整備	358	45	313	<b>【高速電車事業】</b> ○ 浅草線全駅へのホームドア整備の早期実現を目指し、新橋駅、大門駅、三田駅、泉岳寺駅への先行整備を実施
地下鉄施設の耐震対策の強化	1,261	1,711	△ 450	<b>【高速電車事業】</b> ○ 大規模地震発生時の早期運行再開を図るため、更なる耐震対策を実施
地下鉄構造物の長寿命化	1,057	1,003	54	<b>【高速電車事業】</b> ○ 地下鉄構造物について、予防保全型の管理手法により、対策工事を実施

(単位:百万円)

項 目	30年度予定	29年度予算	増(△)減	事 業 の 概 要
バス車両のドライブレコーダーの更新	242	-	242	<b>【自動車運送事業】</b> ○ 老朽化したバス車両のドライブレコーダーの更新を実施
都電荒川線への運転訓練シミュレータの導入	32	-	32	<b>【軌道事業】</b> ○ 都電荒川線にバーチャルリアリティの技術を活用した運転訓練シミュレータを導入
<b>質の高いサービスの提供</b>				
乗換駅等へのエレベーター整備	1,383	1,869	△ 486	<b>【高速電車事業】</b> ○ 地下鉄駅のバリアフリー化を一層進めるため、 <span style="float: right;">3 駅</span> 他路線との乗換駅等においてエレベーターを設置
地下鉄駅トイレの改良	1,178	1,181	△ 3	<b>【高速電車事業】</b> ○ 出入口の段差解消、トイレの洋式化や温水洗浄便座の設置等、清潔感と機能性を備えたトイレへ改良

(単位:百万円)

項 目	30年度予定	29年度予算	増(△)減	事 業 の 概 要
新たなバスモデル の展開	898	619	279	<b>【自動車運送事業】</b> ○ 日本初となるフルフラットバスの導入や、デジタルサイネージの活用による駅から車内まで連続した情報案内の提供など、誰もが利用しやすい新たな路線バスのモデルを先導的に展開
外国人も安心して利用できる都営交通の実現	3,722	3,688	34	<b>【新交通事業・高速電車事業】</b> ○ 外国人旅行者等でも安心かつ円滑に都営交通を利用できるよう、券売機や案内サインにおける多言語対応の充実など環境整備を推進
オープンデータ化の推進	279	-	279	<b>【自動車運送事業・軌道事業・新交通事業・高速電車事業】</b> ○ オープンデータ化を推進していくため、局独自のデータ公開用サーバを構築し、各種データを順次提供
大江戸線の輸送力増強	5,049	-	5,049	<b>【高速電車事業】</b> ○ 都営地下鉄における混雑対策として、 大江戸線車両を増備し、輸送力を増強

3編成



(単位:百万円)

項 目	30年度予定	29年度予算	増(△)減	事 業 の 概 要
<b>東京の発展に貢献</b>				
勝どき駅、泉岳寺駅の 大規模改良	6,268	3,768	2,500	<b>【高速電車事業】</b> ○ 勝どき駅のホーム増設及び品川駅周辺のまちづくりにあわせた泉岳寺駅の拡張等の大規模改良工事を実施
臨海地域の公共交通の 整備	976	516	460	<b>【自動車運送事業】</b> ○ 臨海地域において、新たな営業所の整備を進めるとともに、路線の拡充等により交通需要に的確に対応
燃料電池バス車両の 導入	59	6	53	<b>【自動車運送事業】</b> ○ 水素社会の実現に向け、燃料電池バスの導入を推進
地下鉄・バスにおける LED照明化の推進	479	274	205	<b>【自動車運送事業・高速電車事業】</b> ○ 消費電力及びCO <sub>2</sub> 排出量削減を図るため、地下鉄駅やバス停留所へのLED照明導入を推進

(単位:百万円)

項 目	30年度予定	29年度予算	増(△)減	事 業 の 概 要
バス停留所へのソーラー パネルの設置	65	-	65	【自動車運送事業】 ○ 省エネを推進し、CO2排出量削減を図るため、 バス停留所へのソーラーパネルの設置を推進
人と環境にやさしい 地下鉄車両の更新	6,472	7,032	△ 560	【高速電車事業】 ○ 誰にでも使いやすく環境に配慮した車両に更新 浅草線 7編成
<b>経営基盤の強化</b>				
関連事業の積極的推進	455	722	△ 267	【自動車運送事業・新交通事業・高速電車事業】 ○ 局所有地の利活用や、新規媒体の活用による 広告事業の展開等を積極的に推進
技術力の維持・向上	123	12	111	【高速電車事業】 ○ 保守職員の技術力の維持向上を図り、人材育成に 資するため、模擬実習設備を整備

平成30年度予算案総表

(参考)

(1) 会計別内訳

(単位:百万円、税込)

科目	区分	交通事業会計			高速電車事業会計			電気事業会計			局 計		
		30年度見積	29年度予算	増(△)減	30年度見積	29年度予算	増(△)減	30年度見積	29年度予算	増(△)減	30年度見積	29年度予算	増(△)減
収 入 益	管 業 収 益	54,544	52,974	1,570	163,418	159,272	4,146	1,256	1,969	△ 713	219,218	214,215	5,003
	運輸収益・電力料	49,105	48,448	657	152,874	148,722	4,152	1,238	1,950	△ 713	203,217	199,120	4,096
	運輸雑収・雑収入	5,439	4,526	913	10,544	10,550	△ 6	18	19	△ 0	16,001	15,095	907
	管 業 外 収 益	8,443	10,805	△ 2,362	14,760	15,934	△ 1,174	30	30	0	23,233	26,769	△ 3,536
	国庫補助金	7		7			0			0	7		7
	一般会計補助金	1,594	1,463	131	4,324	4,692	△ 368	3	3	0	5,921	6,158	△ 237
	長期前受金戻入	138	133	5	9,266	9,118	148	26	26	0	9,430	9,277	153
	そ の 他	6,704	9,209	△ 2,505	1,170	2,124	△ 954	1	1	0	7,875	11,334	△ 3,459
	特 別 利 益			0			0			0			0
	計	62,987	63,779	△ 792	178,178	175,206	2,972	1,286	1,999	△ 713	242,451	240,984	1,467
的 支 出	管 業 費 用	56,151	54,101	2,050	140,869	138,415	2,454	1,118	1,374	△ 256	198,138	193,890	4,248
	人 件 費	29,566	29,227	339	37,098	36,716	382	298	277	21	66,962	66,220	742
	物 件 費	20,664	18,966	1,698	60,144	58,764	1,380	615	889	△ 274	81,423	78,619	2,804
	減 価 償 却 費	5,921	5,908	13	43,627	42,935	692	205	208	△ 3	49,753	49,051	702
	管 業 外 費 用	8,358	11,367	△ 3,009	13,437	15,944	△ 2,507	116	126	△ 10	21,911	27,437	△ 5,526
	利 子 及 取 扱 費	493	601	△ 108	5,766	6,600	△ 834			0	6,259	7,201	△ 942
	消費税及地方消費税	1,617	1,662	△ 45	7,400	7,400	0	110	120	△ 10	9,127	9,182	△ 55
	そ の 他	6,248	9,104	△ 2,856	271	1,944	△ 1,673	6	6	0	6,525	11,054	△ 4,529
	特 別 損 失	20	18	2			0			0	20	18	2
	計	64,529	65,486	△ 957	154,306	154,359	△ 53	1,234	1,500	△ 266	220,069	221,345	△ 1,276
支 損 益	管 業 損 益	△ 1,607	△ 1,127	△ 480	22,549	20,857	1,692	138	595	△ 457	21,080	20,325	755
	経 常 損 益	△ 1,522	△ 1,689	167	23,872	20,847	3,025	52	499	△ 447	22,402	19,657	2,745
	償 却 前 損 益	4,261	4,086	175	58,233	54,664	3,569	231	681	△ 450	62,725	59,431	3,294
	純 損 益	△ 1,542	△ 1,707	165	23,872	20,847	3,025	52	499	△ 447	22,382	19,639	2,743
	前 年 度 末 繰 越 損 益	△ 12,380	△ 14,196	1,816	△ 266,127	△ 303,049	36,922	345	637	△ 292	△ 278,163	△ 316,609	38,446
当 年 度 末 繰 越 損 益	△ 13,922	△ 15,903	1,981	△ 242,255	△ 282,202	39,947	397	1,136	△ 739	△ 255,781	△ 296,970	41,189	
資 本 的 収 支	企 業 債	6,916	6,834	82	5,000	5,000	0			0	11,916	11,834	82
	一般会計出資金	145	841	△ 696	10,421	8,206	2,215			0	10,566	9,047	1,519
	国庫補助金	13	2	12	2,613	1,694	919			0	2,627	1,696	931
	一般会計補助金	19	17	3	2,840	1,858	982			0	2,859	1,874	984
	そ の 他	200	172	29	71	10,162	△ 10,091			0	272	10,334	△ 10,062
	計	7,294	7,865	△ 571	20,945	26,920	△ 5,975	0	0	0	28,239	34,785	△ 6,546
	建 設 改 良 費	7,443	9,897	△ 2,454	54,300	41,200	13,100	285	464	△ 179	62,028	51,561	10,467
	企 業 債 償 還 金	5,380	2,090	3,290	31,596	51,415	△ 19,819			0	36,976	53,505	△ 16,529
	そ の 他			0	15,030	15,030	0			0	15,030	15,030	0
	計	12,823	11,987	836	100,926	107,645	△ 6,719	285	464	△ 179	114,034	120,096	△ 6,062
収 支 差 額	△ 5,529	△ 4,122	△ 1,407	△ 79,981	△ 80,725	744	△ 285	△ 464	179	△ 85,795	△ 85,311	△ 484	
財 源 等 填	損益勘定留保資金	5,848	5,826	22	34,670	34,126	544	180	183	△ 3	40,698	40,135	563
	そ の 他	△ 1,744	△ 1,528	△ 215	25,219	19,015	6,204	82	500	△ 418	23,558	17,986	5,571
	計	4,104	4,298	△ 193	59,889	53,141	6,748	262	683	△ 421	64,256	58,121	6,134
当 年 度 資 金 残 (△) 不 足	△ 1,425	176	△ 1,600	△ 20,092	△ 27,584	7,492	△ 23	219	△ 242	△ 21,539	△ 27,190	5,650	
累 積 資 金 残	前 年 度 末	21,340	17,252	4,088	106,629	93,281	13,348	4,209	3,770	439	132,178	114,303	17,875
	増 減 額	△ 929	506	△ 1,436	△ 5,696	9,768	△ 15,464	△ 0	△ 0	0	△ 6,625	10,275	△ 16,900
	当 年 度 末	18,986	17,934	1,052	80,841	75,465	5,376	4,186	3,988	198	104,014	97,388	6,626

(注) 表示単位未満を四捨五入しており、合計等に一致しない場合がある。

## (2) 交通事業会計内訳

(単位:百万円、税込)

科目	区分	自動車運送事業			軌道事業			新交通事業			懸垂電車事業			
		30年度見積	29年度予算	増(△)減	30年度見積	29年度予算	増(△)減	30年度見積	29年度予算	増(△)減	30年度見積	29年度予算	増(△)減	
収益	収入	営業収益	44,744	43,227	1,517	3,324	3,580	△ 256	6,328	6,024	304	148	143	5
		運輸収益・電力料	40,520	40,190	330	2,322	2,305	17	6,127	5,822	305	136	131	5
		運輸雑収・雑収入	4,224	3,037	1,187	1,002	1,275	△ 273	201	202	△ 1	12	12	0
		営業外収益	2,062	1,539	523	6,097	8,930	△ 2,833	219	295	△ 76	65	41	24
		国庫補助金	7		7			0			0			0
		一般会計補助金	1,478	1,320	158	83	110	△ 27	33	33	0			0
		長期前受金戻入	123	116	7	14	16	△ 2	1	1	0			0
	その他	454	103	351	6,000	8,804	△ 2,804	185	261	△ 76	65	41	24	
	特別利益			0			0			0			0	
	計		46,806	44,766	2,040	9,421	12,510	△ 3,089	6,547	6,319	228	213	184	29
	支出	営業費用	45,583	43,795	1,788	3,745	3,784	△ 39	6,687	6,391	296	136	131	5
		人件費	27,273	27,002	271	1,256	1,236	20	985	938	47	52	51	1
		物件費	15,044	13,726	1,318	1,784	1,726	58	3,752	3,434	318	84	80	4
減価償却費		3,266	3,067	199	705	822	△ 117	1,950	2,019	△ 69			0	
営業外費用		1,577	1,631	△ 54	6,055	8,874	△ 2,819	654	814	△ 160	72	48	24	
利子及取扱費		117	171	△ 54	13	13	0	363	417	△ 54			0	
消費税及地方消費税		1,455	1,455	0	45	60	△ 15	110	140	△ 30	7	7	0	
その他	5	5	0	5,997	8,801	△ 2,804	181	257	△ 76	65	41	24		
特別損失		20	18	2			0		0			0		
計		47,180	45,444	1,736	9,800	12,658	△ 2,858	7,341	7,205	136	208	179	29	
損益	営業損益	△ 839	△ 568	△ 271	△ 421	△ 204	△ 217	△ 359	△ 367	8	12	12	0	
	経常損益	△ 354	△ 660	306	△ 379	△ 148	△ 231	△ 794	△ 886	92	5	5	0	
	償却前損益	2,789	2,291	498	312	658	△ 346	1,155	1,132	23	5	5	0	
	純損益	△ 374	△ 678	304	△ 379	△ 148	△ 231	△ 794	△ 886	92	5	5	0	
	前年度末繰越損益	2,937	358	2,579	△ 189	△ 49	△ 140	△ 15,385	△ 14,727	△ 658	256	221	35	
当年度末繰越損益	2,563	△ 320	2,883	△ 568	△ 197	△ 371	△ 16,179	△ 15,613	△ 566	261	226	35		
資本的	収入	企業債	3,800	3,000	800	414	466	△ 52	2,702	3,368	△ 666			
		一般会計出資金			0			0	145	841	△ 696			
		国庫補助金	13	2	12			0			0			
		一般会計補助金	19	17	3			0			0			
	その他	200	172	29			0			0				
	計	4,033	3,190	843	414	466	△ 52	2,847	4,209	△ 1,362				
	支出	建設改良費	6,200	5,073	1,127	491	615	△ 124	752	4,209	△ 3,457			
企業債償還金		2,300	2,000	300			0	3,080	90	2,990				
その他				0			0			0				
計	8,500	7,073	1,427	491	615	△ 124	3,832	4,299	△ 467					
収支差額	△ 4,467	△ 3,883	△ 584	△ 77	△ 149	72	△ 985	△ 90	△ 895					
財源等項	損益勘定留保資金	3,178	2,984	194	719	822	△ 103	1,951	2,020	△ 69				
	その他	△ 650	△ 570	△ 80	△ 334	△ 79	△ 254	△ 760	△ 879	119				
	計	2,528	2,414	114	385	743	△ 357	1,191	1,141	50				
当年度資金残(△)不足	△ 1,939	△ 1,469	△ 470	308	594	△ 285	206	1,051	△ 845					
累積資金残	前年度末	13,049	12,008	1,042	2,611	1,670	941	5,680	3,575	2,105				
	増減額	93	△ 315	408	△ 1	△ 1	1	△ 1,021	823	△ 1,844				
	当年度末	11,203	10,224	979	2,919	2,262	657	4,864	5,448	△ 584				

(注) 表示単位未満を四捨五入しており、合計等に一致しない場合がある。