

平成 28 年度

東京都高速電車事業会計決算書

東京都

目 次

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 1 | 東京都高速電車事業報告書 | |
| 1 | 概況 | 3 |
| 2 | 工事 | 9 |
| 3 | 業務 | 11 |
| 4 | 会計 | 17 |
| 5 | その他 | 19 |
| 2 | 東京都高速電車事業会計決算書 | |
| 1 | 平成28年度東京都高速電車事業決算報告書 | 22 |
| 2 | 平成28年度東京都高速電車事業損益計算書 | 28 |
| 3 | 平成28年度東京都高速電車事業剰余金計算書 | 30 |
| 4 | 平成28年度東京都高速電車事業欠損金処理計算書 | 32 |
| 5 | 平成28年度東京都高速電車事業貸借対照表 | 33 |
| 6 | 注記 | 36 |
| 3 | 東京都高速電車事業会計決算参考書 | |
| 1 | 平成28年度東京都高速電車事業キャッシュ・フロー計算書 | 41 |
| 2 | 収益費用明細書 | 42 |
| 3 | 有形固定資産明細書 | 54 |
| 4 | 無形固定資産明細書 | 58 |
| 5 | 投資その他の資産明細書 | 60 |
| 6 | 企業債明細書 | 62 |

1 東京都高速電車事業報告書

高 速 電 車 事 業 会 計

1 概 況

(1) 総 括 事 項

① 事 業 の 概 要

高速電車事業会計は、高速電車事業（都営地下鉄）の収支を経理しています。

都営地下鉄は、一日約 267 万人のお客様に利用されており、東京の都市活動や都民生活に欠かせない公共交通機関として重要な役割を担っています。

これまで交通局は、安全対策・災害対策の強化や輸送力の増強に加え、施設・車両のバリアフリー化や先駆的な環境対策など、様々な取組を進めてきました。

一方で、今後、都心部や臨海地域等のまちづくりが進展するとともに、東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会の開催を控え、東京の姿が大きく変貌することが見込まれます。また、少子高齢・人口減少社会への対応をはじめ、東京が抱える課題は山積しています。こうした中、東京が魅力と活力にあふれる都市として発展し続けるために首都東京の公営交通事業者である交通局が果たすべき責任と役割は、ますます大きくなるものと考えます。

こうした状況を踏まえ、交通局では平成 28 年度を初年度とする 6 か年の経営計画「東京都交通局経営計画 2016」に基づき、安全・安心の確保を最優先に、質の高いサービスを提供するとともに、まちづくりや観光振興、環境負荷の低減などの課題に挑戦しつつ、不断の経営改革に取り組み、経営基盤をさらに強化することを基本に、事業運営を行いました。

[平成 28 年度の事業実施状況]

安全・安心の確保については、平成 31 年度中の完了を目指し、新宿線全 21 駅へのホームドアの整備に向けて車両改修等の準備を進めるなど、安全性強化の取組等を推進しました。また、ホーム上の安全対策を強化するため、警備員を増員し配置駅を追加したほか、お客様に向けて「声かけ・サポート」運動強化キャンペーンを実施するなど、取組の充実を図りました。さらに、ホーム上の駅係員呼出インターホンについて全駅への設置を完了しました。

国の通達に基づく対策を既に完了している施設等の安全性をより一層高めるとともに、

早期の運行再開を図るため、更なる耐震対策として高架部の橋脚及び地下部の中柱の補強を進めました。また、予防保全型管理手法に基づくトンネル等の地下鉄構造物の計画的な補修を行うなど、安全輸送基盤の整備に努めました。

質の高いサービスの提供については、新宿線に10両編成の新造車両10-300形5編成を導入し、既存車両（8両編成）と置き換えて輸送力の増強を図りました。また、大江戸線にも新造車両12-600形2編成を導入しました。これらの車両は、ユニバーサルデザインの考え方を取り入れ、車内設備を充実した「人にやさしい車両」としました。

また、駅トイレの洋式トイレへの改修や、温水洗浄便座の設置を進めました。

各線でダイヤ改正を行い、浅草線では平日夜間帯の混雑緩和、三田線では朝ラッシュ時の輸送力増強と相互直通運転の拡充、大江戸線では新宿線との乗換接続の改善により利便性向上を図りました。

また、増加が続く外国人のお客様に対応して、東京メトロとも連携し、大型ディスプレイを採用して運賃表を確認しなくても画面操作のみで乗車券を購入でき、8言語に対応した次世代の自動券売機を新たに導入したほか、駅案内係（コンシェルジュ）配置駅の追加や車内における無料Wi-Fiサービスの順次拡大などにより、情報案内の充実を図りました。

東京の発展への貢献については、新造車両の車内照明や駅照明にLEDを採用するなど、省エネルギーによる環境負荷低減に、積極的に取り組みました。6月の環境月間には、東京都交通局ポイントサービス「ToKoPo」会員の乗車にボーナスポイントを付与する「エコボーナスキャンペーン」を実施したほか、環境をテーマとしたPRポスターの掲出等を行い、環境負荷の少ない公共交通機関の利用を促しました。また、職員のサービス介助士の資格取得の拡大や駅構内への触知案内図の整備など、福祉施策の推進に取り組みました。

さらに、東日本大震災の被災地支援の取組として、前年度に引き続き、車内や駅における被災自治体作成のPRポスター掲出や、駅構内における産直市の開催を行いました。また、中学生の職場体験や児童・生徒の社会科見学等を積極的に受け入れるなど、地域貢献の取組を進めました。

その他、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の開催に向けた取組として、組織委員会等による輸送計画の検討への参加や、駅等へのエンブレムポスターの掲出等による気運醸成への協力、多言語対応の充実などの取組を進めました。

また、都営交通の情報発信プロジェクト「PROJECT TOEI」を開始し、交通局の先進的な施策から日々の地道な取組まで、ポスターや動画等で積極的にPRを行いました。

② 営業状況（税込）

浅草線の乗車人員は2億6,238万2千人（一日平均71万9千人）で、前年度に比べて737万4千人（2.9パーセント、一日平均2万2千人）増加しました。乗車料収入は330億4百万円で、前年度に比べて7億71百万円の増収となりました。

三田線の乗車人員は2億3,300万3千人（一日平均63万8千人）で、前年度に比べて605万6千人（2.7パーセント、一日平均1万8千人）増加しました。乗車料収入は311億53百万円で、前年度に比べて6億71百万円の増収となりました。

新宿線の乗車人員は2億7,224万9千人（一日平均74万6千人）で、前年度に比べて693万1千人（2.6パーセント、一日平均2万1千人）増加しました。乗車料収入は383億43百万円で、前年度に比べて8億58百万円の増収となりました。

大江戸線の乗車人員は3億4,077万2千人（一日平均93万4千人）で、前年度に比べて624万3千人（1.9パーセント、一日平均2万人）増加しました。乗車料収入は452億69百万円で、前年度に比べて5億96百万円の増収となりました。

全線合計の乗車人員は9億7,364万2千人（一日平均266万8千人）で、前年度に比べて2,348万4千人（2.5パーセント、一日平均7万1千人）増加しました。乗車料収入は1,477億69百万円で、前年度に比べて28億96百万円の増収となりました。

③ 建設改良関係

大江戸線勝どき駅の大規模改良については、平成30年度の供用開始を目指し、ホームの増設やコンコースの拡張に向けた工事を進めました。新宿線のホームドアについては、平成31年度の整備完了に向けて、車両改修等の準備を進めました。車両については、新造車両を新宿線に5編成50両、大江戸線に2編成16両導入しました。バリアフリーの推進については、乗換駅等へのエレベーター整備に向けて工事等を進めました。

④ 財政状況

収益的収支については、乗車料収入1,373億25百万円、一般会計補助金49億91百万円、長期前受金戻入91億46百万円、広告料収入等125億78百万円、合計1,640億39百万円の収入に対し、支出は人件費351億59百万円、物件費423億23百万円、減価償却費433億21百万円、利子及び取扱費等103億25百万円、合計1,311億28百万円となりました。

この結果、平成 28 年度の経常損益は 328 億 71 百万円の黒字、純損益は 329 億 11 百万円の黒字となり、平成 28 年度末の繰越欠損金は 2,946 億 19 百万円となりました。

資本的収支については、企業債収入 50 億円、一般会計出資金 52 億 8 百万円、国庫及び一般会計補助金 17 億 31 百万円、投資償還金収入等 200 億 20 百万円、合計 319 億 59 百万円の収入に対して、支出は建設改良費 243 億円、企業債償還金 311 億 26 百万円、投資 122 億 99 百万円、合計 677 億 25 百万円となり、翌年度への繰越工事資金 5 億 86 百万円を含め、差引 363 億 53 百万円の資金不足となりました。

この不足額を損益勘定留保資金等で補填した結果、平成 28 年度末の累積資金残は 1,056 億 2 百万円となりました。

| | | | | |
|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------|
| (2) 議会議決事項 | | | | |
| ① 予算関係 | | | | |
| 議 決 | | 議 案 番 号 | 議 決 事 項 | |
| 平 29. 3. 30 | 平成29年 第1回 定例会 | 第23号 | 平成29年度東京都高速電車事業会計予算 | |
| ② 決算認定 | | | | |
| 議 決 | | 議 決 事 項 | | |
| 平 28. 12. 15 | 平成28年 第4回 定例会 | 平成27年度東京都高速電車事業会計決算 | | |
| ③ 条例関係 | | | | |
| 議 決 | | 議 案 番 号 | 議 決 事 項 | |
| 平 28. 12. 15 | 平成28年 第4回 定例会 | 第217号 | 東京都公営企業職員の給与の種類及び基準に関する条例の一部を改正する条例 | |
| (3) 行政官庁許認可事項 | | | | |
| ① 運輸関係 | | | | |
| 該当事項なし | | | | |
| ② 工事関係 | | | | |
| (改良工事) | | | | |
| 線 別 | 申 請 日 年 月 日 | 申 請 先 | 許 認 可 事 項 | 許 認 可 年 月 日 |
| 三 田 線 | 平 28. 6. 20 | 関東地方整備局長 | 三田線の国道1号道路占用許可 | 平 28. 8. 23 |
| 〃 | 29. 1. 27 | 東京都知事 | 三田線の都道道路占用許可 | 29. 3. 13 |
| 新 宿 線 | 28. 6. 15 | 江戸川区長 | 新宿線の江戸川区特別区道道路占用許可 | 28. 6. 20 |
| 〃 | 28. 6. 16 | 関東運輸局長 | 新宿線の鉄道施設の変更認可 | 28. 8. 9 |
| 〃 | 28. 7. 15 | 関東運輸局長 | 新宿線の鉄道施設の変更認可 | 28. 9. 28 |

(4) 職員に関する事項

平成29年3月末現在の人員は次のとおりである。

| 区 分 | 人 員 |
|-------------|--------------------------|
| 事 務 職 員 | (22) ^人 764 |
| 技 術 職 員 | (19) 551 |
| 運 転 士 | (28) 634 |
| 車 掌 | (5) 287 |
| 鉄 道 営 業 | (34) 550 |
| 技 能 職 員 | (13) 471 |
| そ の 他 | 12 |
| 計 | (121) 3,269 |
| 関 連 勘 定 人 員 | (9) 150 |
| 合 計 | (130) 3,419 |
| 定 数 外 | (1) 57 |

(注) 上段の()書は再任用短時間勤務職員の人員で外数である。

(5) 料金その他供給条件の設定、変更に関する事項

該当事項なし

2 工 事

(1) 建設工事の概況

該当事項なし

(2) 改良工事の概況

本年度施工の主な工事は次のとおりである。

| 区 分 | 件 名 | 金 額 |
|---------|--------------------------------|------------------|
| 車 両 | 新宿線車両の製造 等 | 10,744,488,728 円 |
| ず い 道 | 大江戸線勝どき駅改良土木工事 等 | 3,567,702,928 |
| 機 械 器 具 | PASMOモジュール搭載マルチ券売機の製作 等 | 3,279,590,671 |
| 電 線 路 | 大江戸線蔵前駅外23か所ITV光空間伝送装置 製造 等 | 3,074,803,159 |
| 停 車 場 | 三田線高島平駅屋根改修その他工事 等 | 1,979,254,927 |
| そ の 他 | 高架下耐震補強工事の施工に伴う補償費用 等 | 3,468,390,677 |
| 計 | | 26,114,231,090 |

(3) 保存工事の概況

本年度施工の主な工事は次のとおりである。

| 区 分 | 金 額 |
|---------------------|-----------------|
| 車 両 修 繕 | 4,335,030,303 円 |
| 軌 道 修 繕 | 2,358,113,163 |
| 電 気 信 号 保 安 設 備 修 繕 | 1,021,033,323 |
| 停 車 場 設 備 修 繕 | 743,273,453 |
| 通 信 設 備 修 繕 | 346,338,278 |
| 電 力 線 設 備 修 繕 | 289,086,308 |
| ト ン ネ ル 修 繕 | 271,373,733 |
| 変 電 設 備 修 繕 | 267,514,758 |
| 作 業 車 修 繕 | 185,233,917 |
| 機 械 装 置 修 繕 | 178,401,273 |
| 建 物 修 繕 | 116,593,847 |
| 排 水 設 備 修 繕 | 88,269,160 |
| 地 下 車 庫 修 繕 | 57,983,459 |
| 橋 梁 修 繕 | 27,959,040 |
| 高 架 橋 修 繕 | 3,287,520 |
| 土 工 修 繕 | 324,000 |
| そ の 他 構 築 物 修 繕 | 28,321,980 |
| そ の 他 修 繕 | 1,119,746,586 |
| 計 | 11,437,884,101 |

| 3 業 務 | | | |
|-------------|--|--------------------------------|---|
| (1) 業 務 量 | | | |
| ① 浅草線 | | | |
| 種 別 | 年 間 又 は 年 度 末 | 一 日 平 均 | 備 考 |
| 営 業 キ 口 | 18.3 km | — | 延日営業キロ 6,679.5 km |
| 在 籍 車 両 数 | 216 両 | — | |
| 営 業 日 数 | 365 日 | — | |
| 運 転 キ 口 | 22,540,919 km | 61,756 km | |
| 列 車 運 転 キ 口 | 2,817,615 km | 7,720 km | |
| 乗 車 人 員 | 262,381,918 人 | 718,855 人 | 定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 8,870,000 人(年間)を含む。 |
| 定 期 | 150,412,478 | 412,089 | |
| 定 期 外 | 111,969,440 | 306,766 | |
| 延 人 キ 口 | 1,370,172,880 人 km | 3,753,898 人 km | |
| 定 期 | 837,587,493 | 2,294,760 | |
| 定 期 外 | 532,585,387 | 1,459,138 | |
| 乗 車 料 収 入 | 30,648,162,490 円 (33,004,495,425) | 83,967,569 円 (90,423,275) | 定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,194,000,000 円(年間)を含む。 () は税込み |
| 定 期 | 14,470,674,686 円 (15,532,808,597) | 39,645,684 円 (42,555,640) | |
| 定 期 外 | 16,177,487,804 円 (17,471,686,828) | 44,321,885 円 (47,867,635) | |
| | | | |

| ② 三田線 | | | |
|---------|--|--------------------------------|---|
| 種 別 | 年間又は年度末 | 一日平均 | 備 考 |
| 営業キロ | 26.5 km | — | 延日営業キロ 9,672.5 km |
| 在籍車両数 | 222 両 | — | |
| 営業日数 | 365 日 | — | |
| 運転キロ | 21,126,832 km | 57,882 km | |
| 列車運転キロ | 3,521,139 km | 9,647 km | |
| 乗車人員 | 233,003,372 人 | 638,365 人 | 定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 11,370,000 人(年間)を含む。 |
| 定 期 | 146,274,998 | 400,753 | |
| 定 期 外 | 86,728,374 | 237,612 | |
| 延 人 キ ロ | 1,541,441,139 人 km | 4,223,126 人 km | |
| 定 期 | 1,062,934,791 | 2,912,150 | |
| 定 期 外 | 478,506,348 | 1,310,976 | |
| 乗車料収入 | 28,958,270,500 円 (31,152,612,077) | 79,337,727 円 (85,349,622) | 定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,529,000,000 円(年間)を含む。 () は税込み |
| 定 期 | 14,689,706,811 円 (15,742,563,293) | 40,245,772 円 (43,130,310) | |
| 定 期 外 | 14,268,563,689 円 (15,410,048,784) | 39,091,955 円 (42,219,312) | |
| | | | |

| ③ 新宿線 | | | |
|-------------|---|------------------------------------|---|
| 種 別 | 年間又は年度末 | 一日平均 | 備 考 |
| 営 業 キ ロ | km 23.5 | —— | 延日営業キロ 8,577.5 km |
| 在 籍 車 両 数 | 両 254 | —— | |
| 営 業 日 数 | 日 365 | —— | |
| 運 転 キ ロ | km 31,346,672 | km 85,881 | |
| 列 車 運 転 キ ロ | km 3,349,264 | km 9,176 | |
| 乗 車 人 員 | 人 272,249,397 | 人 745,889 | 定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 11,384,000 人(年間)を含む。 |
| 定 期 | 164,796,360 | 451,497 | |
| 定 期 外 | 107,453,037 | 294,392 | |
| 延 人 キ ロ | 人 km 1,882,402,363 | 人 km 5,157,267 | |
| 定 期 | 1,246,551,207 | 3,415,209 | |
| 定 期 外 | 635,851,156 | 1,742,058 | |
| 乗 車 料 収 入 | 円 35,616,526,947 (38,343,369,029) | 円 97,579,526 (105,050,326) | 定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,531,000,000 円(年間)を含む。 () は税込み |
| 定 期 | 16,773,847,690 (17,993,275,432) | 45,955,747 (49,296,645) | |
| 定 期 外 | 18,842,679,257 (20,350,093,597) | 51,623,779 (55,753,681) | |
| | | | |

| ④ 大江戸線 | | | |
|-------------|--|----------------------------------|---|
| 種 別 | 年 間 又 は 年 度 末 | 一 日 平 均 | 備 考 |
| 営 業 キ ロ | 40.7 km | — | 延日営業キロ 14,855.5 km |
| 在 籍 車 両 数 | 440 両 | — | |
| 営 業 日 数 | 365 日 | — | |
| 運 転 キ ロ | 45,365,747 km | 124,290 km | |
| 列 車 運 転 キ ロ | 5,670,718 km | 15,536 km | |
| 乗 車 人 員 | 340,771,629 人 | 933,621 人 | 定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 18,702,000 人(年間)を含む。 |
| 定 期 | 187,841,180 | 514,633 | |
| 定 期 外 | 152,930,449 | 418,988 | |
| 延 人 キ ロ | 1,982,075,239 人 km | 5,430,344 人 km | |
| 定 期 | 1,213,955,962 | 3,325,907 | |
| 定 期 外 | 768,119,277 | 2,104,437 | |
| 乗 車 料 収 入 | 42,101,665,371 円 (45,268,598,520) | 115,347,028 円 (124,023,558) | 定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 2,515,000,000 円(年間)を含む。 () は税込み |
| 定 期 | 19,148,603,396 円 (20,479,291,587) | 52,461,927 円 (56,107,649) | |
| 定 期 外 | 22,953,061,975 円 (24,789,306,933) | 62,885,101 円 (67,915,909) | |
| | | | |

| ⑤ 合 計 | | | |
|-------------|---|-------------------------------------|---|
| 種 別 | 年間又は年度末 | 一日平均 | 備 考 |
| 営 業 キ ロ | km 109.0 | — | 延日営業キロ 39,785.0 km |
| 在 籍 車 両 数 | 両 1,132 | — | |
| 営 業 日 数 | 日 365 | — | |
| 運 転 キ ロ | km 120,380,170 | km 329,809 | |
| 列 車 運 転 キ ロ | km 15,358,736 | km 42,079 | |
| 乗 車 人 員 | 人 973,642,463 | 人 2,667,514 | 定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 50,326,000 人(年間)を含む。 |
| 定 期 | 575,187,400 | 1,575,856 | |
| 定 期 外 | 398,455,063 | 1,091,658 | |
| 延 人 キ ロ | 人 km 6,776,091,621 | 人 km 18,564,635 | |
| 定 期 | 4,361,029,453 | 11,948,026 | |
| 定 期 外 | 2,415,062,168 | 6,616,609 | |
| 乗 車 料 収 入 | 円 137,324,625,308 (147,769,075,051) | 円 376,231,850 (404,846,781) | 定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 6,769,000,000 円(年間)を含む。 () は税込み |
| 定 期 | 65,082,832,583 (69,747,938,909) | 178,309,130 (191,090,244) | |
| 定 期 外 | 72,241,792,725 (78,021,136,142) | 197,922,720 (213,756,537) | |
| | | | |

| (2) 事業収入に関する事項 | | |
|----------------|-----------------|-------------|
| 科 目 | 年 間 | 一 日 平 均 |
| 営 業 収 益 | 146,773,047,154 | 402,117,937 |
| 営 業 外 収 益 | 17,225,296,590 | 47,192,593 |
| 特 別 利 益 | 40,742,967 | 111,625 |
| 合 計 | 164,039,086,711 | 449,422,155 |
| (3) 事業費に関する事項 | | |
| 科 目 | 年 間 | 一 日 平 均 |
| 営 業 費 用 | 120,803,153,645 | 330,967,544 |
| 営 業 外 費 用 | 10,324,517,758 | 28,286,350 |
| 合 計 | 131,127,671,403 | 359,253,894 |

4 会 計

(1) 重要契約の要旨

| 契 年 月 日 | 契 約 事 項 | 契 約 金 額 | 契 約 先 |
|------------------|---------------------------------|----------------|-------------------|
| 平 28. 5. 20 | デジタル列車無線装置製造 | 960,761,520 円 | 株式会社日立国際電気 |
| 28. 5. 24 | 新宿線ホームドア製造 20駅 | 2,926,800,000 | 日本信号株式会社 |
| 28. 5. 26 | 大江戸線車両の製造 11編成88両 | 16,074,685,440 | 川崎重工業株式会社 |
| 28. 6. 29 | 新宿線一之江駅エレベーター設置及び耐震補強土木・建築その他工事 | 1,086,156,000 | 京成建設株式会社 |
| 28. 7. 6 | 大江戸線勝どき駅改良建築工事 | 2,548,800,000 | 大成・大豊建設共同企業体 |
| 28. 7. 11 | PASMOモジュール搭載マルチ券売機の製作 343台 | 2,518,992,000 | 日本信号株式会社 |
| 28. 7. 15 | 三田線及び新宿線神保町駅改良建築工事 | 4,827,600,000 | イズミ・伊勝・友菱建設共同企業体 |
| 28. 7. 15 | 大江戸線勝どき駅改良機械設備工事 | 1,414,800,000 | 新日空・菱熱・日新建設共同企業体 |
| 28. 7. 15 | 大江戸線LCX敷設工事 | 1,053,490,320 | 日本電設工業株式会社 |
| 28. 7. 20 | 大江戸線勝どき駅改良電気設備工事 | 1,088,640,000 | 弘電・千代田・広和建設共同企業体 |
| 28. 8. 10 | 三田線日比谷駅改良建築工事 | 3,451,680,000 | 前田・東洋・南海辰村建設共同企業体 |
| 28. 9. 23 | 三田線及び新宿線神保町駅改良電気設備工事 | 1,052,244,000 | 東光・京王・岩崎建設共同企業体 |
| 28.10. 7 | 駅収入金管理システム用機器等の買入れ | 399,286,800 | 東芝ソリューション株式会社 |
| 28.10.20 | 三田線及び新宿線神保町駅改良機械設備工事 | 1,490,400,000 | 装芸・日産・フィット建設共同企業体 |
| 28.12. 1 | 三田線日比谷駅改良機械設備工事 | 1,177,200,000 | 装芸・日産・フィット建設共同企業体 |
| 29. 2. 16 | 大江戸線高松変電所変電設備更新工事 | 1,131,840,000 | 三菱電機株式会社 |

(2) 企業債及び一時借入金の概況

① 企業債

ア 建設改良費等財源充当企業債

期首未償還残高 372,496,943,217円のうち、28,167,262,604円を償還し、新規債 1,437,000,000円を発行し、期末残高は 345,766,680,613円となった。

イ 地下鉄特例債

期首未償還残高 27,238,173,896円のうち、2,958,695,644円を償還し、新規債 3,563,000,000円を発行し、期末残高は 27,842,478,252円となった。

② 一時借入金

該当事項なし

5 その他

(1) 一般会計補助金等の使途について

- ① 一般会計補助金のうち 1,232,562,000 円については、児童手当給付負担費として職員給与費に 220,395,000 円、年金拠出金公的負担分補助費として職員給与費に 1,012,167,000 円、それぞれ充当した。
- ② 一般会計補助金のうち 3,758,557,000 円については、地下鉄建設費等から生ずる企業債利息等に全額充当した。
- ③ 受託工事収入 102,080,962 円については、受託工事費に全額充当した。
- ④ 雑収入のうち 4,211,160 円については、旅費に 66,982 円、職員給与費に 3,718,552 円、改良費に 425,626 円、それぞれ充当した。
- ⑤ 国庫補助金 826,888,113 円については、改良費に全額充当した。
- ⑥ 一般会計補助金のうち 904,069,014 円については、改良費に全額充当した。
- ⑦ 工事負担金収入 5,320,346 円については、改良費に全額充当した。

2 東京都高速電車事業会計決算書

1 平成 28 年 度 東 京 都 高

(1) 収益的収入及び支出

収 入

| 科 目 | 予 算 額 | | |
|----------|----------------------|-----------|----------------------|
| | 当 初 予 算 額 | 補 正 予 算 額 | 合 計 |
| 高速電車事業収益 | 円 173,108,000,000 | 円 0 | 円 173,108,000,000 |
| 営業収益 | 155,201,000,000 | 0 | 155,201,000,000 |
| 営業外収益 | 17,907,000,000 | 0 | 17,907,000,000 |
| 特別利益 | 0 | 0 | 0 |
| 収入合計 | 173,108,000,000 | 0 | 173,108,000,000 |

支 出

| 科 目 | 予 算 額 | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------|---------------------------------|
| | 当 初 予 算 額 | 補 正 予 算 額 | 小 計 | 地方公営企業法第 26条第2項の規定 による繰越額 |
| 高速電車事業費 | 円 153,042,000,000 | 円 0 | 円 153,042,000,000 | 円 0 |
| 営業費用 | 134,537,000,000 | 0 | 134,537,000,000 | 0 |
| 営業外費用 | 18,505,000,000 | 0 | 18,505,000,000 | 0 |
| 支出合計 | 153,042,000,000 | 0 | 153,042,000,000 | 0 |

速 電 車 事 業 決 算 報 告 書

| 決 算 額 | 予 算 額 に 比 べ 決 算 額 の 増 減 | 備 考 |
|----------------------|----------------------------|------------------------|
| 円 175,294,710,454 | 円 2,186,710,454 | (うち仮受消費税 及び地方消費税) 円 |
| 157,846,054,749 | 2,645,054,749 | |
| 17,407,912,738 | △ 499,087,262 | |
| 40,742,967 | 40,742,967 | |
| 175,294,710,454 | 2,186,710,454 | 11,255,623,743 |

| 合 計 | 決 算 額 | 地方公営企業法第 26条第2項の規定 による繰越額 | 不 用 額 | 備 考 |
|----------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------|------------------------|
| 円 153,042,000,000 | 円 140,436,739,609 | 円 0 | 円 12,605,260,391 | (うち仮払消費税 円 及び地方消費税) |
| 134,537,000,000 | 123,895,165,057 | 0 | 10,641,834,943 | |
| 18,505,000,000 | 16,541,574,552 | 0 | 1,963,425,448 | |
| 153,042,000,000 | 140,436,739,609 | 0 | 12,605,260,391 | 3,300,837,238 |

(2) 資本的収入及び支出
収入

| 科 目 | 予 算 | | | |
|-----------------|----------------|-----------|----------------|--------------------------------------|
| | 当 初 予 算 額 | 補 正 予 算 額 | 小 計 | 地方公営企業法第26 条の規定による繰越 額に係る財源充当額 |
| | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 高速電車事業 資本的収入 | 33,357,000,000 | 0 | 33,357,000,000 | 0 |
| 企業債 | 5,000,000,000 | 0 | 5,000,000,000 | 0 |
| 一般会計出資金 | 6,238,000,000 | 0 | 6,238,000,000 | 0 |
| 国庫補助金 | 1,010,633,000 | 0 | 1,010,633,000 | 0 |
| 一般会計補助金 | 1,107,565,000 | 0 | 1,107,565,000 | 0 |
| 財産収入 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 投資償還金収入 | 20,000,000,000 | 0 | 20,000,000,000 | 0 |
| 雑収入 | 802,000 | 0 | 802,000 | 0 |
| 収入合計 | 33,357,000,000 | 0 | 33,357,000,000 | 0 |

| 額 | 決 算 額 | 予 算 額 に 比 べ 決 算 額 の 増 減 | 備 考 |
|----------------|----------------|----------------------------|------------------------|
| 合 計 | | | |
| 円 | 円 | 円 | (うち仮受消費税 及び地方消費税) 円 |
| 33,357,000,000 | 31,958,714,167 | △ 1,398,285,833 | |
| 5,000,000,000 | 5,000,000,000 | 0 | |
| 6,238,000,000 | 5,208,000,000 | △ 1,030,000,000 | |
| 1,010,633,000 | 826,888,113 | △ 183,744,887 | |
| 1,107,565,000 | 904,069,014 | △ 203,495,986 | |
| 0 | 14,300,294 | 14,300,294 | |
| 20,000,000,000 | 20,000,000,000 | 0 | |
| 802,000 | 5,456,746 | 4,654,746 | |
| 33,357,000,000 | 31,958,714,167 | △ 1,398,285,833 | 0 |

| 支 出 | | | | |
|--------------------------|----------------|-----------|----------------|--------------------------|
| 科 目 | 予 算 | | | |
| | 当 初 予 算 額 | 補 正 予 算 額 | 小 計 | 地方公営企業法第26条 の規定による繰越額 |
| | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 高 速 電 車 事 業 資 本 的 支 出 | 77,357,000,000 | 0 | 77,357,000,000 | 2,349,000,000 |
| 建 設 改 良 費 | 31,200,000,000 | 0 | 31,200,000,000 | 2,349,000,000 |
| 企 業 債 償 還 金 | 31,127,000,000 | 0 | 31,127,000,000 | 0 |
| 投 資 | 15,000,000,000 | 0 | 15,000,000,000 | 0 |
| 雑 支 出 | 30,000,000 | 0 | 30,000,000 | 0 |
| 支 出 合 計 | 77,357,000,000 | 0 | 77,357,000,000 | 2,349,000,000 |

資本的収支の差引及び不足額の補填財源は、次のとおりである。

| | 税 込 | 税 抜 |
|-------------|------------------|------------------|
| 資本的収入合計 | 31,958,714,167 | 31,958,714,167 |
| 資本的支出合計 | 69,539,056,338 | 67,725,158,671 |
| 差 引 | △ 37,580,342,171 | △ 35,766,444,504 |
| 翌年度への繰越工事資金 | 633,000,000 | 586,111,112 |
| 差引資金不足額 | 38,213,342,171 | 36,352,555,616 |

差引資金不足額（税抜）は、損益勘定留保資金等で補填した。

| 額 | 決 算 額 | 地方公営企業法第 26条の規定による 翌年度繰越額 | 不 用 額 | 備 考 |
|----------------|----------------|---------------------------------|---------------|------------------------|
| 合 計 | | | | |
| 円 | 円 | 円 | 円 | (うち仮払消費税 円 及び地方消費税) |
| 79,706,000,000 | 69,539,056,338 | 633,000,000 | 9,533,943,662 | |
| 33,549,000,000 | 26,114,231,090 | 633,000,000 | 6,801,768,910 | |
| 31,127,000,000 | 31,125,958,248 | 0 | 1,041,752 | |
| 15,000,000,000 | 12,298,867,000 | 0 | 2,701,133,000 | |
| 30,000,000 | 0 | 0 | 30,000,000 | |
| 79,706,000,000 | 69,539,056,338 | 633,000,000 | 9,533,943,662 | 1,813,897,667 |

2 平成28年度東京都高速電車事業損益計算書

(平成28年4月1日から平成29年3月31日まで)

| | | | | |
|-----|---------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------|
| 1 | 営業収益 | | | |
| (1) | 運輸収益 | 137,324,625,308 円 | | |
| (2) | 運輸雑収 | <u>9,448,421,846</u> | 146,773,047,154 円 | |
| 2 | 営業費用 | | | |
| (1) | 線路保存費 | 11,507,715,733 | | |
| (2) | 電路保存費 | 7,565,808,188 | | |
| (3) | 車両保存費 | 9,589,311,089 | | |
| (4) | 運転転費 | 14,978,264,942 | | |
| (5) | 運輸費 | 25,274,548,462 | | |
| (6) | 運輸管理費 | 4,868,228,749 | | |
| (7) | 研究所費 | 180,387,710 | | |
| (8) | 一般管理費 | 3,517,545,251 | | |
| (9) | 減価償却費 | <u>43,321,343,521</u> | <u>120,803,153,645</u> | |
| | 営業利益 | | | 25,969,893,509 円 |
| 3 | 営業外収益 | | | |
| (1) | 受取利息及び配当金 | 112,667,184 | | |
| (2) | 受託工事収入 | 2,780,342,327 | | |
| (3) | 一般会計補助金 | 4,991,119,000 | | |
| (4) | 長期前受金戻入 | 9,145,626,334 | | |
| (5) | 雑収 | <u>195,541,745</u> | 17,225,296,590 | |
| 4 | 営業外費用 | | | |
| (1) | 支払利息及び企業債取扱諸費 | 7,519,175,619 | | |
| (2) | 受託工事費 | 2,780,342,327 | | |
| (3) | 雑支出 | <u>24,999,812</u> | <u>10,324,517,758</u> | <u>6,900,778,832</u> |
| | 経常利益 | | | 32,870,672,341 |
| 5 | 特別利益 | | | |
| (1) | 固定資産売却益 | <u>40,742,967</u> | <u>40,742,967</u> | <u>40,742,967</u> |
| | 当年度純利益 | | | 32,911,415,308 |
| | 前年度繰越欠損金 | | | <u>327,530,089,547</u> |
| | 当年度未処理欠損金 | | | <u><u>294,618,674,239</u></u> |

3 平成28年度東京都高速
(平成28年4月1日から)

| | 資 本 金 | 資 本 剰 余 金 | | |
|-------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | 事業施設受贈財産 評価額 | 国 庫 補 助 金 | 一般会計補助金 |
| | | 円 | 円 | 円 |
| 前 年 度 末 残 高 | 438,254,877,000 | 518,592,630 | 48,611,632,424 | 50,427,783,019 |
| 前 年 度 処 分 額 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 議会の議決による処分量 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 処 分 後 残 高 | 438,254,877,000 | 518,592,630 | 48,611,632,424 | 50,427,783,019 |
| 当 年 度 変 動 額 | 5,208,000,000 | 0 | 0 | 0 |
| 一般会計出資金の受入れ | 5,208,000,000 | 0 | 0 | 0 |
| 当 年 度 純 利 益 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 当 年 度 末 残 高 | 443,462,877,000 | 518,592,630 | 48,611,632,424 | 50,427,783,019 |

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

電車事業剰余金計算書
平成29年 3月31日まで)

| 剰余金 | | 利益剰余金 | | 資本合計 |
|------------|----------------|----------------------------------|-------------------|-----------------|
| その他資本剰余金 | 資本剰余金合計 | 未処理欠損金 | 欠損金合計 | |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 57,510,725 | 99,615,518,798 | △ 327,530,089,547 | △ 327,530,089,547 | 210,340,306,251 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57,510,725 | 99,615,518,798 | (繰越欠損金) △ 327,530,089,547 | △ 327,530,089,547 | 210,340,306,251 |
| 0 | 0 | 32,911,415,308 | 32,911,415,308 | 38,119,415,308 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 5,208,000,000 |
| 0 | 0 | 32,911,415,308 | 32,911,415,308 | 32,911,415,308 |
| 57,510,725 | 99,615,518,798 | (当年度未処理欠損金) △ 294,618,674,239 | △ 294,618,674,239 | 248,459,721,559 |

4 平成28年度東京都高速電車事業欠損金処理計算書

| | 資 本 金 | 資 本 剰 余 金 | 未 処 理 欠 損 金 |
|-----------------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| | 円 | 円 | 円 |
| 当 年 度 末 残 高 | 443,462,877,000 | 99,615,518,798 | △ 294,618,674,239 |
| 議 会 の 議 決 に よ る 処 分 額 | 0 | 0 | 0 |
| 処 分 後 残 高 | 443,462,877,000 | 99,615,518,798 | (繰越欠損金) △ 294,618,674,239 |

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

5 平成28年度東京都高速電車事業貸借対照表
(平成29年3月31日現在)

資 産 の 部

1 固 定 資 産

(1) 有形固定資産

| | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ① 土地 | | 132,526,027,839 円 | |
| ② 建物 | 31,170,888,221 円 | | |
| 減価償却累計額 | △ 16,648,178,121 | 14,522,710,100 | |
| ③ 線路設備 | 1,785,574,645,091 | | |
| 減価償却累計額 | △ 716,715,340,787 | 1,068,859,304,304 | |
| ④ 電路設備 | 140,706,564,564 | | |
| 減価償却累計額 | △ 92,425,279,010 | 48,281,285,554 | |
| ⑤ その他構築物 | 4,827,767,609 | | |
| 減価償却累計額 | △ 4,262,953,807 | 564,813,802 | |
| ⑥ 車両 | 172,943,607,314 | | |
| 減価償却累計額 | △ 141,647,890,882 | 31,295,716,432 | |
| ⑦ 機械装置 | 133,542,700,172 | | |
| 減価償却累計額 | △ 104,522,332,854 | 29,020,367,318 | |
| ⑧ 工具、器具、備品 | 24,704,875,639 | | |
| 減価償却累計額 | △ 17,942,364,052 | 6,762,511,587 | |
| ⑨ 建設仮勘定 | | 9,216,360,158 | |
| ⑩ 関連有形固定資産 分担額 | 8,088,365,463 | | |
| 減価償却累計額 | △ 4,414,434,692 | 3,673,930,771 | |
| ⑪ 関連リース資産 分担額 | 637,421,230 | | |
| 減価償却累計額 | △ 109,119,016 | 528,302,214 | |
| 有形固定資産合計 | | | 1,345,251,330,079 円 |

(2) 無形固定資産

| | | | |
|-------------------|--|-------------|---------------|
| ① 地上権 | | 19,169,815 | |
| ② 電話施設利用権 | | 6,002,000 | |
| ③ 鉄道連絡通行 施設利用権 | | 44,434,312 | |
| ④ 駅施設利用権 | | 4,971,480 | |
| ⑤ その他無形固定資産 | | 506,149,486 | |
| ⑥ 建設仮勘定 | | 842,751,260 | |
| ⑦ 関連無形固定資産 分担額 | | 30,774,106 | |
| ⑧ 関連リース資産 分担額 | | 20,125,435 | |
| 無形固定資産合計 | | | 1,474,377,894 |

(3) 投資その他の資産

| | | | |
|---------------------|--|----------------|---------------------|
| ① 株式 | | 3,362,503,180 | |
| ② 出資金 | | 298,867,000 | |
| ③ 債券 | | 12,994,924,357 | |
| ④ その他投資 | | 9,109,572,080 | |
| ⑤ 関連投資その他の資産 分担額 | | 149,849,232 | |
| 投資その他の資産 合計 | | | 25,915,715,849 |
| 固定資産合計 | | | 1,372,641,423,822 円 |

2 流動資産

(1) 現金及び預金

① 現金 927,780,300 円

② 預金 153,428,275,256

154,356,055,556 円

(2) 未収金

① 営業未収金 6,367,210,709

② 営業外未収金 5,511,888,220

③ その他未収金 4,952,617,214

16,831,716,143

(3) 有価証券 7,972,000,000

(4) 貯蔵品 2,270,538,222

(5) 前払費用 42,281,787

(6) 前払金 6,192,990,000

(7) 未収収益 19,593,452

(8) その他流動資産 11,199,000

流動資産合計

187,696,374,160 円

資産合計

1,560,337,797,982

負債の部

3 固定負債

(1) 企業債

① 建設改良費等
財源充当企業債 297,013,177,681

② 地下鉄特例債 25,182,499,997

322,195,677,678

(2) 長期借入金

① 一般会計長期借入金 155,000,000,000

② 他会計長期借入金 90,000,000,000

245,000,000,000

(3) リース債務 437,651,259

(4) 引当金

① 退職給付引当金 27,729,191,704

② 環境安全対策引当金 3,076,413,200

30,805,604,904

(5) その他固定負債

① 割賦未払金 208,626,787,602

208,626,787,602

固定負債合計

807,065,721,443

4 流動負債

(1) 企業債

① 建設改良費等
財源充当企業債 48,753,502,932

② 地下鉄特例債 2,659,978,255

51,413,481,187

(2) リース債務 154,650,573

(3) 未払金

① 営業未払金 10,763,315,156

② 営業外未払金 24,737,400

③ その他未払金 6,170,506,082

④ 未払消費税
及び地方消費税 1,522,781,800

18,481,340,438

(4) 未払費用 483,636,196

(5) 前受金

① 営業前受金 7,049,057,938

② その他前受金 230,122,907

7,279,180,845

| | | | |
|---------------|-----------------|-----------------|------------------|
| (6) 引当金 | | | |
| ① 賞与引当金 | 2,255,578,661 円 | | |
| ② ポイントサービス引当金 | 38,895,255 | 2,294,473,916 円 | |
| (7) 預り金 | | 1,401,813,469 | |
| 流動負債合計 | | | 81,508,576,624 円 |

5 繰延収益

| | | | |
|------------|------------------|-----------------|-------------------|
| (1) 長期前受金 | | | |
| ① 受贈財産 | 9,308,276,811 円 | | |
| 収益化累計額 | △ 2,404,148,730 | 6,904,128,081 | |
| ② 国庫補助金 | 258,024,706,507 | | |
| 収益化累計額 | △ 62,851,156,695 | 195,173,549,812 | |
| ③ 一般会計補助金 | 280,742,814,305 | | |
| 収益化累計額 | △ 68,414,154,738 | 212,328,659,567 | |
| ④ 工事負担金 | 7,049,530,670 | | |
| 収益化累計額 | △ 4,441,757,275 | 2,607,773,395 | |
| ⑤ その他補助金等 | 11,255,271,639 | | |
| 収益化累計額 | △ 5,460,013,628 | 5,795,258,011 | |
| ⑥ 関連長期前受金額 | 738,198,129 | | |
| 収益化累計額 | △ 243,788,639 | 494,409,490 | |
| 長期前受金合計 | | 423,303,778,356 | |
| 繰延収益合計 | | | 423,303,778,356 |
| 負債合計 | | | 1,311,878,076,423 |

資 本 の 部

| | | | |
|---------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 6 資本金 | | | |
| (1) 一般会計出資金 | | 443,462,877,000 | |
| 資本金合計 | | | 443,462,877,000 |
| 7 剰余金 | | | |
| (1) 資本剰余金 | | | |
| ① 事業施設受贈財産評価額 | 518,592,630 | | |
| ② 国庫補助金 | 48,611,632,424 | | |
| ③ 一般会計補助金 | 50,427,783,019 | | |
| ④ その他資本剰余金 | 57,510,725 | | |
| 資本剰余金合計 | | 99,615,518,798 | |
| (2) 欠損金 | | | |
| ① 当年度未処理欠損金 | 294,618,674,239 | | |
| 欠損金合計 | | 294,618,674,239 | |
| 剰余金合計 | | | △ 195,003,155,441 |
| 資本合計 | | | 248,459,721,559 |
| 負債資本合計 | | | 1,560,337,797,982 |

6 注 記

I 重要な会計方針

1 資産の評価基準及び評価方法

(1) 有価証券

ア 満期保有目的の債券

償却原価法（定額法）によっている。

イ その他有価証券

決算期末日の市場価格等に基づく時価法によっている。（評価差額は、全部純資産直入法により処理している。）

(2) 貯蔵品

移動平均法による原価法によっている。

2 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産

定額法によっている。ただし、取替資産については取替法によっている。

主な耐用年数

| | |
|------|-------|
| 建物 | 8～50年 |
| 線路設備 | 6～60年 |
| 車両 | 13年 |

(2) 無形固定資産

定額法によっている。

3 引当金の計上方法

(1) 退職給付引当金

職員の退職手当の支給に備えるため、当年度の退職手当の期末要支給額に相当する額を計上している。

(2) 賞与引当金

職員の期末手当及び勤勉手当の支給に備えるため、当年度末における支給見込額に基づき、当年度の負担に属する額（12月から3月までの4か月分）を計上している。

(3) ポイントサービス引当金

東京都交通局ポイントサービス制度に基づき、会員に付与したポイントの利用により発生する費用負担に備えるため、当年度末における利用見込額を計上している。

(4) 環境安全対策引当金

保管するポリ塩化ビフェニル（PCB）の処理費用の支出に備えるため、今後発生すると見込まれる額を計上している。

4 消費税等の会計処理基準

税抜き方式によっている。

II キャッシュ・フロー計算書

重要な非資金取引として、新たに計上したファイナンス・リース取引に係る資産の額は 314,445,366円、負債の額は 379,727,313円である。

III 貸借対照表

貸借対照表に計上されている企業債（当該事業年度の末日の翌日から起算して1年以内に償還予定のものを含む。）のうち、他会計が負担すると見込まれる額は 27,842,478千円である。

IV リース契約により使用する固定資産

1 リース取引の処理方法

(1) リース料総額が300万円超かつリース期間が1年超の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の売買取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。

(2) リース料総額が300万円以下又はリース期間が1年以内の所有権移転外ファイナンス・リース取引及びオペレーティング・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。

2 リース資産に係る経過措置

リース取引開始日が平成26年3月31日以前のリース取引については、引き続き通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。

3 オペレーティング・リース取引に係る未経過リース料相当額（税込）

| | |
|-----|------------|
| 1年内 | 939,185円 |
| 1年超 | 939,185円 |
| 合計 | 1,878,370円 |

V その他の注記

1 退職給付引当金の取崩し

当年度において、退職給付引当金 928,435,616円を取り崩した。

2 賞与引当金の取崩し

当年度において、賞与引当金 2,176,698,789円を取り崩した。

3 ポイントサービス引当金の取崩し

当年度において、ポイントサービス引当金 12,536,712円を取り崩した。

平成29年5月31日

東京都公営企業管理者

東京都交通局長 山 手 斉

3 東京都高速電車事業会計決算参考書

1 平成28年度東京都高速電車事業キャッシュ・フロー計算書
(平成28年4月1日から平成29年3月31日まで)

| | |
|--------------------|------------------|
| 1 業務活動によるキャッシュ・フロー | |
| 当年度純利益 | 32,911,415,308 円 |
| 減価償却費 | 43,321,343,521 |
| 固定資産除却損等 | 1,912,335,405 |
| 引当金の増減額 (△は減少) | 1,154,837,971 |
| 長期前受金戻入額 | △ 9,145,626,334 |
| 受取利息及び配当金 | △ 112,667,184 |
| 支払利息及び企業債取扱諸費 | 7,519,175,619 |
| 固定資産売却損益 (△は益) | △ 40,742,967 |
| 未収金の増減額 (△は増加) | △ 2,048,090,016 |
| 未払金の増減額 (△は減少) | △ 2,587,080,222 |
| 貯蔵品の増減額 (△は増加) | 26,925,122 |
| その他流動資産の増減額 (△は増加) | 671,316,567 |
| その他流動負債の増減額 (△は減少) | 170,096,801 |
| 小計 | 73,753,239,591 |
| 利息及び配当金の受取額 | 148,472,030 |
| 利息及び企業債取扱諸費の支払額 | △ 7,565,360,549 |
| 業務活動によるキャッシュ・フロー | 66,336,351,072 |
| 2 投資活動によるキャッシュ・フロー | |
| 有形固定資産の取得による支出 | △ 26,854,092,759 |
| 有形固定資産の売却による収入 | 55,043,261 |
| 無形固定資産の取得による支出 | △ 855,440,840 |
| 定期預金の預入による支出 | △ 3,000,000,000 |
| 定期預金の払戻による収入 | 10,000,000,000 |
| 有価証券の取得による支出 | △ 16,972,000,000 |
| 有価証券の償還による収入 | 38,043,600,000 |
| 国庫補助金による収入 | 794,345,318 |
| 一般会計からの繰入金による収入 | 909,464,354 |
| その他資本収入 | 5,456,746 |
| その他資本支出 | △ 318,652,024 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | 1,807,724,056 |
| 3 財務活動によるキャッシュ・フロー | |
| 企業債による収入 | 5,000,000,000 |
| 企業債の償還による支出 | △ 31,125,958,248 |
| 一般会計からの出資による収入 | 4,485,000,000 |
| リース債務の返済による支出 | △ 85,318,896 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | △ 21,726,277,144 |
| 資金増加額 | 46,417,797,984 |
| 資金期首残高 | 107,938,257,572 |
| 資金期末残高 | 154,356,055,556 |

2 収 益 費 用 明 細 書

(1) 収 益

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金 額 |
|--------------------|-----------|-----------------|---------|-----------------|
| 高 速 電 車 事 業 収 益 | | | | 円 |
| | | | | 164,039,086,711 |
| | (1) 営業収益 | | | 146,773,047,154 |
| | | 1 運輸収益 | | 137,324,625,308 |
| | | | 高速電車乗車料 | 137,324,625,308 |
| | | 2 運輸雑収 | | 9,448,421,846 |
| | | | 広告料収入 | 2,689,264,365 |
| | | | 構内営業料 | 902,958,055 |
| | | | 住宅施設収入 | 170,558,599 |
| | | | 駅施設使用料 | 664,870,891 |
| | | | 賃 貸 料 | 4,229,884,738 |
| | | | 雑 入 | 790,885,198 |
| | (2) 営業外収益 | | | 17,225,296,590 |
| | | 1 受取利息 及び配当金 | | 112,667,184 |
| | | | 受取利息 | 51,202,141 |
| | | | 有価証券利息 | 5,917,160 |
| | | | 受取配当金 | 55,547,883 |
| | | 2 受託工事収入 | | 2,780,342,327 |
| | | | 受託工事収入 | 2,780,342,327 |
| | | 3 一般会計 補助金 | | 4,991,119,000 |
| | | | 一般会計補助金 | 4,991,119,000 |
| | | 4 長期前受金 戻 | | 9,145,626,334 |
| | | | 受贈財産 | 223,814,157 |
| | | | 国庫補助金 | 4,044,993,773 |
| | | | 一般会計補助金 | 4,512,632,505 |
| | | | 工事負担金 | 110,320,379 |
| | | | その他補助金等 | 253,865,520 |
| | | 5 雑 収 益 | | 195,541,745 |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 |
|---------|----------|--------|-----------------|-----------------|
| | | | | 円 |
| | | | 不用品売却収益 | 48,194,025 |
| | | | ポイントサービス 収 入 | 2,395,378 |
| | | | 雑 収 入 | 144,952,342 |
| | (3) 特別利益 | | | 40,742,967 |
| | | 1 特別利益 | | 40,742,967 |
| | | | 固定資産売却益 | 40,742,967 |
| 収 益 合 計 | | | | 164,039,086,711 |

| (2) 費用 | | | | |
|-------------|----------|---------|-----------|-----------------|
| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 |
| 高速電車 事業費 | | | | 円 |
| | | | | 131,127,671,403 |
| | (1) 営業費用 | | | 120,803,153,645 |
| | | 1 線路保存費 | | 11,507,715,733 |
| | | | (人件費) | (3,344,125,843) |
| | | | 給料 | 1,270,861,715 |
| | | | 手当 | 1,263,224,616 |
| | | | 賞与引当金額 | 11,766,259 |
| | | | 退職金 | 93,377,600 |
| | | | 退職給付引当金額 | 195,766,670 |
| | | | 法定福利費 | 504,730,173 |
| | | | 厚生福利費 | 4,398,810 |
| | | | (経費) | (8,163,589,890) |
| | | | 軌道修繕費 | 2,214,087,854 |
| | | | 建物修繕費 | 80,925,466 |
| | | | その他構築物修繕費 | 25,682,377 |
| | | | 土工修繕費 | 300,000 |
| | | | トンネル修繕費 | 251,821,608 |
| | | | 排水設備修繕費 | 81,730,712 |
| | | | 停車場設備修繕費 | 688,216,173 |
| | | | 機械装置修繕費 | 165,186,366 |
| | | | 橋梁修繕費 | 25,888,000 |
| | | | 高架橋修繕費 | 3,044,000 |
| | | | 地下車庫修繕費 | 53,688,391 |
| | | | 作業車修繕費 | 171,512,891 |
| | | | その他修繕費 | 2,797,930 |
| | | | 賃金 | 47,420,313 |
| | | | 固定資産除却費 | 738,125,101 |
| | | | 備用品費 | 67,261,821 |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 |
|---|---|-------------|-----------------|-----------------|
| | | | | 円 |
| | | | 被 服 費 | 3,484,214 |
| | | | 水 道 光 熱 費 | 198,144,962 |
| | | | 旅 費 | 4,823,945 |
| | | | 通 信 運 搬 費 | 3,611,240 |
| | | | 印 刷 製 本 費 | 1,829,704 |
| | | | 事 故 費 | 1,164,548 |
| | | | 負 担 金 | 175,981,022 |
| | | | 委 託 料 | 2,939,096,916 |
| | | | 手 数 料 | 452,019 |
| | | | 賃 借 料 | 207,198,093 |
| | | | 掃 除 料 | 2,203,975 |
| | | | 保 險 料 | 6,247,510 |
| | | | 補 償 費 | 1,500,039 |
| | | | 自 動 車 重 量 税 | 162,700 |
| | | 2 電 路 保 存 費 | | 7,565,808,188 |
| | | | (人 件 費) | (4,019,551,844) |
| | | | 給 料 | 1,425,378,802 |
| | | | 手 当 | 1,589,102,202 |
| | | | 賞 与 引 当 金 額 | 8,563,809 |
| | | | 繰 入 | |
| | | | 退 職 金 | 41,046,964 |
| | | | 退 職 給 付 引 当 金 額 | 350,739,010 |
| | | | 繰 入 | |
| | | | 法 定 福 利 費 | 599,501,514 |
| | | | 厚 生 福 利 費 | 5,219,543 |
| | | | (経 費) | (3,546,256,344) |
| | | | 通 信 設 備 修 繕 費 | 320,683,596 |
| | | | 電 気 信 号 保 安 設 備 | |
| | | | 修 繕 費 | 945,401,253 |
| | | | 電 力 線 設 備 修 繕 費 | 267,672,509 |
| | | | 変 電 設 備 修 繕 費 | 247,698,850 |
| | | | そ の 他 修 繕 費 | 664,782 |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 |
|---|---|-------------|-----------------|-----------------|
| | | | | 円 |
| | | | 賃 金 | 7,019,063 |
| | | | 固定資産除却費 | 241,425,274 |
| | | | 備 消 品 費 | 36,679,721 |
| | | | 被 服 費 | 2,763,673 |
| | | | 水 道 光 熱 費 | 12,972,484 |
| | | | 旅 費 | 3,736,047 |
| | | | 通 信 運 搬 費 | 6,007,553 |
| | | | 印 刷 製 本 費 | 878,430 |
| | | | 負 担 金 | 16,109,752 |
| | | | 報 償 費 | 240,610 |
| | | | 委 託 料 | 1,408,377,566 |
| | | | 手 数 料 | 657,328 |
| | | | 賃 借 料 | 14,848,626 |
| | | | 掃 除 料 | 10,181,067 |
| | | | 保 險 料 | 1,910,560 |
| | | | 自 動 車 重 量 税 | 265,300 |
| | | | 自 動 車 取 得 税 | 62,300 |
| | | 3 車 両 保 存 費 | | 9,589,311,089 |
| | | | (人 件 費) | (3,267,888,537) |
| | | | 給 料 | 1,313,592,184 |
| | | | 手 当 | 1,322,801,279 |
| | | | 賞 与 引 当 金 額 | 12,650,729 |
| | | | 繰 入 | |
| | | | 退 職 金 | 49,516,015 |
| | | | 退 職 給 付 引 当 金 額 | 31,564,500 |
| | | | 繰 入 | |
| | | | 法 定 福 利 費 | 533,118,209 |
| | | | 厚 生 福 利 費 | 4,645,621 |
| | | | (経 費) | (6,321,422,552) |
| | | | 車 両 修 繕 費 | 4,081,092,003 |
| | | | そ の 他 修 繕 費 | 125,869,969 |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 |
|---|---|---------|-----------------|------------------|
| | | | | 円 |
| | | | 賃 金 | 1,082,336 |
| | | | 固定資産除却費 | 1,027,486,676 |
| | | | 備 消 品 費 | 45,347,309 |
| | | | 被 服 費 | 1,423,117 |
| | | | 油 脂 費 | 1,681,054 |
| | | | 水 道 光 熱 費 | 480,745,112 |
| | | | 旅 費 | 2,766,178 |
| | | | 通 信 運 搬 費 | 2,175,075 |
| | | | 印 刷 製 本 費 | 437,530 |
| | | | 負 担 金 | 3,427,912 |
| | | | 報 償 費 | 59,000 |
| | | | 委 託 料 | 283,853,450 |
| | | | 手 数 料 | 833,776 |
| | | | 賃 借 料 | 4,630,511 |
| | | | 車 両 清 掃 料 | 213,510,836 |
| | | | 掃 除 料 | 45,000,708 |
| | | 4 運 転 費 | | 14,978,264,942 |
| | | | (人 件 費) | (10,801,116,128) |
| | | | 給 料 | 3,941,900,479 |
| | | | 手 当 | 4,514,263,864 |
| | | | 賞 与 引 当 金 額 | 18,188,059 |
| | | | 繰 入 | |
| | | | 退 職 金 | 515,091,150 |
| | | | 退 職 給 付 引 当 金 額 | 111,257,130 |
| | | | 繰 入 | |
| | | | 法 定 福 利 費 | 1,685,696,105 |
| | | | 厚 生 福 利 費 | 14,719,341 |
| | | | (経 費) | (4,177,148,814) |
| | | | そ の 他 修 繕 費 | 14,766,946 |
| | | | 電 気 動 力 費 | 3,528,275,601 |
| | | | 賃 金 | 6,496,810 |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 |
|---|---|---------|-----------------|------------------|
| | | | | 円 |
| | | | 備 消 品 費 | 75,942,298 |
| | | | 被 服 費 | 18,337,348 |
| | | | 水 道 光 熱 費 | 81,929,946 |
| | | | 旅 費 | 975,987 |
| | | | 通 信 運 搬 費 | 17,236,168 |
| | | | 印 刷 製 本 費 | 17,183,998 |
| | | | 負 担 金 | 18,475,899 |
| | | | 報 償 費 | 67,000 |
| | | | 委 託 料 | 151,540,178 |
| | | | 手 数 料 | 315,015 |
| | | | 賃 借 料 | 209,094,840 |
| | | | 掃 除 料 | 36,507,455 |
| | | | 保 險 料 | 3,325 |
| | | 5 運 輸 費 | | 25,274,548,462 |
| | | | (人 件 費) | (11,223,713,639) |
| | | | 給 料 | 4,075,759,235 |
| | | | 手 当 | 4,638,370,823 |
| | | | 賞 与 引 当 金 額 | 18,975,541 |
| | | | 退 職 金 | 364,603,481 |
| | | | 退 職 給 付 引 当 金 額 | 365,545,350 |
| | | | 法 定 福 利 費 | 1,745,123,483 |
| | | | 厚 生 福 利 費 | 15,335,726 |
| | | | (経 費) | (14,050,834,823) |
| | | | そ の 他 修 繕 費 | 892,454,315 |
| | | | 賃 金 | 66,829,403 |
| | | | 備 消 品 費 | 98,160,607 |
| | | | 被 服 費 | 24,923,636 |
| | | | 水 道 光 熱 費 | 4,386,295,834 |
| | | | 旅 費 | 1,093,253 |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 |
|---|---|---------|----------|-----------------|
| | | | | 円 |
| | | | 通信運搬費 | 43,423,126 |
| | | | 印刷製本費 | 19,311,381 |
| | | | 負担金 | 89,477,504 |
| | | | 報償費 | 96,000 |
| | | | 委託料 | 6,203,163,633 |
| | | | 手数料 | 182,360 |
| | | | 賃借料 | 109,516,411 |
| | | | 掃除料 | 1,281,961,984 |
| | | | 駅共同使用料 | 833,945,376 |
| | | 6 運輸管理費 | | 4,868,228,749 |
| | | | (人件費) | (820,388,805) |
| | | | 給料 | 327,894,900 |
| | | | 手当 | 326,296,225 |
| | | | 賞与引当金額 | 2,058,969 |
| | | | 退職引当金額 | 71,722,125 |
| | | | 退職給付引当金額 | △ 42,447,290 |
| | | | 法定福利費 | 133,737,661 |
| | | | 厚生福利費 | 1,126,215 |
| | | | (経費) | (4,047,839,944) |
| | | | 建物修繕費 | 21,297,480 |
| | | | 賃金 | 16,681,119 |
| | | | 備用品費 | 32,047,985 |
| | | | 被服費 | 411,875 |
| | | | 乗車券帳票類 | 54,158,888 |
| | | | 水道光熱費 | 33,816,396 |
| | | | 旅費 | 5,638,247 |
| | | | 通信運搬費 | 2,314,136 |
| | | | 印刷製本費 | 481,283 |
| | | | 事故費 | 925,113 |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 |
|---|---|-----------|-----------|---------------|
| | | | | 円 |
| | | | 負担金 | 149,458,256 |
| | | | 委託料 | 488,114,813 |
| | | | 乗車券販売手数料 | 239,366,092 |
| | | | 広告取扱手数料 | 702,701,245 |
| | | | 手数料 | 589,056,472 |
| | | | 賃借料 | 251,374,724 |
| | | | 保険料 | 10,695,450 |
| | | | 雑費 | 8,780 |
| | | | 市町村交付金 | 1,878,000 |
| | | | 他社施設利用料 | 1,431,437,294 |
| | | | ポイントサービス費 | 15,976,296 |
| | | 7 研 修 所 費 | | 180,387,710 |
| | | | (人 件 費) | (128,441,491) |
| | | | 給料 | 52,310,828 |
| | | | 手当 | 43,415,834 |
| | | | 賞与引当金額 | 599,833 |
| | | | 繰上り引当金額 | 12,642,546 |
| | | | 退職給付引当金額 | 12,642,546 |
| | | | 法定福利費 | 19,307,506 |
| | | | 厚生福利費 | 164,944 |
| | | | (経 費) | (51,946,219) |
| | | | 建物修繕費 | 1,040,220 |
| | | | 賃金 | 14,130,337 |
| | | | 固定資産除却費 | 57,474 |
| | | | 備用品費 | 5,037,907 |
| | | | 被服費 | 247,851 |
| | | | 水道光熱費 | 10,056,121 |
| | | | 旅費 | 1,557,613 |
| | | | 通信運搬費 | 617,711 |
| | | | 印刷製本費 | 282,003 |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 |
|---|---|---------|-----------|-----------------|
| | | | | 円 |
| | | | 負担金 | 10,409,726 |
| | | | 報償費 | 3,191,132 |
| | | | 委託料 | 3,053,668 |
| | | | 手数料 | 73 |
| | | | 賃借料 | 1,537,566 |
| | | | 掃除料 | 726,817 |
| | | 8 一般管理費 | | 3,517,545,251 |
| | | | (人件費) | (1,553,735,283) |
| | | | 給料 | 590,295,208 |
| | | | 手当 | 558,737,302 |
| | | | 賞与引当金額 | 6,076,673 |
| | | | 退職金 | 116,167,680 |
| | | | 退職給付引当金額 | 47,450,599 |
| | | | 法定福利費 | 232,979,250 |
| | | | 厚生福利費 | 2,028,571 |
| | | | (経費) | (1,963,809,968) |
| | | | 建物修繕費 | 4,726,004 |
| | | | その他構築物修繕費 | 541,680 |
| | | | その他修繕費 | 248,489 |
| | | | 賃金 | 41,683,147 |
| | | | 固定資産除却費 | 121,972,059 |
| | | | 備用品費 | 40,644,615 |
| | | | 被服費 | 60,754 |
| | | | 薬餌費 | 841,507 |
| | | | 医療用品費 | 3,922,517 |
| | | | 水道光熱費 | 64,621,639 |
| | | | 旅費 | 4,427,336 |
| | | | 通信運搬費 | 16,661,481 |
| | | | 印刷製本費 | 34,170,396 |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 |
|---|-----------|---------------------|--------------------|-----------------|
| | | | | 円 |
| | | | 負担金 | 428,193,448 |
| | | | 交際費 | 8,001 |
| | | | 報償費 | 9,340,503 |
| | | | 委託料 | 940,881,830 |
| | | | 手数料 | 4,669,375 |
| | | | 賃借料 | 240,172,770 |
| | | | 掃除料 | 1,655,403 |
| | | | 保険料 | 2,417,472 |
| | | | 道路使用料 | 150,506 |
| | | | 市町村交付金 | 1,765,657 |
| | | | 自動車重量税 | 33,379 |
| | | 9 減価償却費 | | 43,321,343,521 |
| | | | 有形固定資産 減価償却費 | 43,018,881,039 |
| | | | リース有形固定資産 減価償却費 | 73,608,329 |
| | | | 無形固定資産 減価償却費 | 223,463,500 |
| | | | リース無形固定資産 減価償却費 | 5,390,653 |
| | (2) 営業外費用 | | | 10,324,517,758 |
| | | 1 支払利息及び 企業債取扱諸費 | | 7,519,175,619 |
| | | | 企業債利息 | 7,499,113,626 |
| | | | 企業債手数料 及び取扱費 | 20,061,993 |
| | | 2 受託工事費 | | 2,780,342,327 |
| | | | 受託工事費 | 2,780,342,327 |
| | | 3 雑支出 | | 24,999,812 |
| | | | たな卸減耗損 | 2,278,216 |
| | | | 雑支出 | 22,721,596 |
| | 費用合計 | | | 131,127,671,403 |

| 3 有形固定 | | | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| 資産の種類 | 年度当初 現在高 | 当年度 増加額 | 当年度 減少額 | 年度末 現在高 |
| 1 高速電車事業 有形固定資産 | 円 2,433,520,182,573 | 円 25,463,063,851 | 円 23,769,809,817 | 円 2,435,213,436,607 |
| (1) 土地 | 132,534,529,893 | 5,798,240 | 14,300,294 | 132,526,027,839 |
| 線路用地 | 24,012,537,541 | 1,998,240 | 0 | 24,014,535,781 |
| 停車場用地 | 72,971,867,630 | 0 | 7,090,803 | 72,964,776,827 |
| 変電所用地 | 2,100,185,113 | 0 | 0 | 2,100,185,113 |
| 車庫用地 | 7,535,105,922 | 0 | 7,209,491 | 7,527,896,431 |
| 工場用地 | 386,685,651 | 0 | 0 | 386,685,651 |
| 事務所用地 | 32,182,500 | 0 | 0 | 32,182,500 |
| その他用地 | 25,495,965,536 | 3,800,000 | 0 | 25,499,765,536 |
| (2) 建物 | 30,456,687,525 | 954,940,659 | 240,739,963 | 31,170,888,221 |
| 停車場 | 574,319,718 | 0 | 0 | 574,319,718 |
| 変電所 | 849,509,519 | 0 | 0 | 849,509,519 |
| 車庫 | 1,785,158,169 | 578,300 | 0 | 1,785,736,469 |
| 工場 | 3,346,874,440 | 5,708,216 | 0 | 3,352,582,656 |
| 事務所 | 13,152,724,650 | 904,825,443 | 236,710,803 | 13,820,839,290 |
| その他建物 | 10,748,101,029 | 43,828,700 | 4,029,160 | 10,787,900,569 |
| (3) 線路設備 | 1,781,750,735,710 | 4,331,706,721 | 507,797,340 | 1,785,574,645,091 |
| 軌道 | 40,508,215,849 | 90,556,158 | 0 | 40,598,772,007 |
| 停車場 | 138,509,413,220 | 1,791,866,296 | 408,615,904 | 139,892,663,612 |
| 土工 | 923,980,785 | 0 | 0 | 923,980,785 |
| 橋梁 | 17,756,167,835 | 0 | 0 | 17,756,167,835 |
| 高架橋 | 23,410,065,651 | 585,131,598 | 0 | 23,995,197,249 |
| 排水設備 | 600,476,852 | 0 | 0 | 600,476,852 |
| 線路諸設備 | 1,038,179,750 | 0 | 0 | 1,038,179,750 |
| トンネル | 1,509,379,287,577 | 1,859,959,669 | 99,181,436 | 1,511,140,065,810 |
| 地下車庫 | 49,624,948,191 | 4,193,000 | 0 | 49,629,141,191 |
| (4) 電路設備 | 139,713,690,342 | 2,706,897,284 | 1,714,023,062 | 140,706,564,564 |
| 通信設備 | 41,320,309,394 | 1,339,158,518 | 1,059,942,129 | 41,599,525,783 |
| 電気信号保安設備 | 55,161,691,291 | 727,835,289 | 211,753,735 | 55,677,772,845 |
| 電力線設備 | 43,231,689,657 | 639,903,477 | 442,327,198 | 43,429,265,936 |
| (5) その他構築物 | 4,812,604,435 | 15,969,000 | 805,826 | 4,827,767,609 |
| 塀及び門 | 244,664,064 | 0 | 0 | 244,664,064 |
| 人工地盤 | 3,143,960,911 | 0 | 0 | 3,143,960,911 |
| その他 | 1,423,979,460 | 15,969,000 | 805,826 | 1,439,142,634 |
| (6) 車両 | 176,543,254,430 | 9,620,390,620 | 13,220,037,736 | 172,943,607,314 |
| 客車 | 175,470,335,436 | 9,620,390,620 | 13,220,037,736 | 171,870,688,320 |
| 電気機関車 | 1,072,918,994 | 0 | 0 | 1,072,918,994 |
| (7) 機械装置 | 132,988,282,300 | 3,026,125,759 | 2,471,707,887 | 133,542,700,172 |
| 変電所設備 | 52,238,271,232 | 1,964,080,000 | 1,490,128,220 | 52,712,223,012 |
| 停車場設備 | 19,264,743,090 | 289,645,804 | 94,905,938 | 19,459,482,956 |
| 工場設備 | 2,454,836,761 | 56,190,000 | 35,373,350 | 2,475,653,411 |
| 車庫設備 | 4,730,935,863 | 44,640,000 | 21,540,000 | 4,754,035,863 |
| 換気排水設備 | 46,166,555,108 | 505,612,255 | 386,355,769 | 46,285,811,594 |
| その他機械装置 | 8,132,940,246 | 165,957,700 | 443,404,610 | 7,855,493,336 |
| (8) 工具、器具、備品 | 26,633,408,236 | 2,136,317,268 | 4,064,849,865 | 24,704,875,639 |
| 工具 | 682,679,766 | 5,729,650 | 22,115,340 | 666,294,076 |
| 器具、備品 | 21,783,794,236 | 1,930,995,618 | 3,976,483,350 | 19,738,306,504 |
| 諸車 | 4,166,934,234 | 199,592,000 | 66,251,175 | 4,300,275,059 |
| (9) 建設仮勘定 | 8,086,989,702 | 2,664,918,300 | 1,535,547,844 | 9,216,360,158 |
| 建物 | 34,765,300 | 4,710,000 | 7,250,000 | 32,225,300 |
| 線路 | 5,892,542,259 | 1,900,694,395 | 56,739,680 | 7,736,496,974 |
| 電路 | 230,984,074 | 243,010,000 | 80,549,074 | 393,445,000 |
| その他構築物 | 38,117,000 | 0 | 0 | 38,117,000 |
| 車両 | 493,892,540 | 480,484,700 | 98,259,090 | 876,118,150 |
| 機械装置 | 1,396,688,529 | 22,578,705 | 1,292,750,000 | 126,517,234 |
| 工具、器具、備品 | 0 | 13,440,500 | 0 | 13,440,500 |

| 資 産 明 細 書 | | | | |
|-------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 減 価 償 却 累 計 額 | | | | 年 度 末 |
| 年度当初現在高 | 当 年 度 修 正 額 | 当 年 度 償 却 額 | 累 計 額 | 償 却 未 済 高 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 1,071,227,301,243 | △ 19,930,591,328 | 42,867,629,598 | 1,094,164,339,513 | 1,341,049,097,094 |
| — | — | — | — | 132,526,027,839 |
| — | — | — | — | 24,014,535,781 |
| — | — | — | — | 72,964,776,827 |
| — | — | — | — | 2,100,185,113 |
| — | — | — | — | 7,527,896,431 |
| — | — | — | — | 386,685,651 |
| — | — | — | — | 32,182,500 |
| — | — | — | — | 25,499,765,536 |
| 16,109,451,137 | △ 163,743,127 | 702,470,111 | 16,648,178,121 | 14,522,710,100 |
| 360,158,252 | 0 | 11,528,294 | 371,686,546 | 202,633,172 |
| 641,466,107 | 0 | 16,514,251 | 657,980,358 | 191,529,161 |
| 1,339,031,354 | 0 | 36,362,518 | 1,375,393,872 | 410,342,597 |
| 2,069,573,274 | 0 | 92,018,310 | 2,161,591,584 | 1,190,991,072 |
| 5,167,024,397 | △ 160,465,283 | 294,194,608 | 5,300,753,722 | 8,520,085,568 |
| 6,532,197,753 | △ 3,277,844 | 251,852,130 | 6,780,772,039 | 4,007,128,530 |
| 688,120,028,374 | △ 339,918,902 | 28,935,231,315 | 716,715,340,787 | 1,068,859,304,304 |
| 19,959,937,006 | 0 | 413,745,180 | 20,373,682,186 | 20,225,089,821 |
| 77,539,387,846 | △ 280,002,854 | 3,715,695,901 | 80,975,080,893 | 58,917,582,719 |
| 692,983,761 | 0 | 14,968,490 | 707,952,251 | 216,028,534 |
| 11,832,698,730 | 0 | 380,683,156 | 12,213,381,886 | 5,542,785,949 |
| 14,008,254,489 | 0 | 424,397,791 | 14,432,652,280 | 9,562,544,969 |
| 525,607,666 | 0 | 6,483,256 | 532,090,922 | 68,385,930 |
| 820,830,342 | 0 | 25,933,667 | 846,764,009 | 191,415,741 |
| 540,952,254,531 | △ 59,916,048 | 23,103,072,637 | 563,995,411,120 | 947,144,654,690 |
| 21,788,074,003 | 0 | 850,251,237 | 22,638,325,240 | 26,990,815,951 |
| 90,290,731,985 | △ 1,132,852,772 | 3,267,399,797 | 92,425,279,010 | 48,281,285,554 |
| 29,064,341,324 | △ 724,377,272 | 937,174,226 | 29,277,138,278 | 12,322,387,505 |
| 37,118,881,507 | △ 55,620,189 | 1,865,840,200 | 38,929,101,518 | 16,748,671,327 |
| 24,107,509,154 | △ 352,855,311 | 464,385,371 | 24,219,039,214 | 19,210,226,722 |
| 4,229,531,016 | △ 765,534 | 34,188,325 | 4,262,953,807 | 564,813,802 |
| 198,673,037 | 0 | 6,848,517 | 205,521,554 | 39,142,510 |
| 2,971,663,200 | 0 | 1,320,094 | 2,972,983,294 | 170,977,617 |
| 1,059,194,779 | △ 765,534 | 26,019,714 | 1,084,448,959 | 354,693,675 |
| 149,372,394,717 | △ 12,344,551,060 | 4,620,047,225 | 141,647,890,882 | 31,295,716,432 |
| 148,634,079,784 | △ 12,344,551,060 | 4,546,659,564 | 140,836,188,288 | 31,034,500,032 |
| 738,314,933 | 0 | 73,387,661 | 811,702,594 | 261,216,400 |
| 102,803,297,195 | △ 2,305,362,752 | 4,024,398,411 | 104,522,332,854 | 29,020,367,318 |
| 35,357,869,243 | △ 1,396,007,236 | 1,918,869,420 | 35,880,731,427 | 16,831,491,585 |
| 15,532,040,992 | △ 86,578,778 | 542,920,821 | 15,988,383,035 | 3,471,099,921 |
| 1,969,212,696 | △ 33,554,826 | 91,612,798 | 2,027,270,668 | 448,382,743 |
| 4,349,533,576 | △ 20,463,000 | 27,843,535 | 4,356,914,111 | 397,121,752 |
| 38,997,447,243 | △ 352,127,522 | 1,175,897,680 | 39,821,217,401 | 6,464,594,193 |
| 6,597,193,445 | △ 416,631,390 | 267,254,157 | 6,447,816,212 | 1,407,677,124 |
| 20,301,866,819 | △ 3,643,397,181 | 1,283,894,414 | 17,942,364,052 | 6,762,511,587 |
| 623,926,421 | △ 20,825,274 | 6,802,641 | 609,903,788 | 56,390,288 |
| 16,265,514,857 | △ 3,559,633,292 | 1,154,009,958 | 13,859,891,523 | 5,878,414,981 |
| 3,412,425,541 | △ 62,938,615 | 123,081,815 | 3,472,568,741 | 827,706,318 |
| — | — | — | — | 9,216,360,158 |
| — | — | — | — | 32,225,300 |
| — | — | — | — | 7,736,496,974 |
| — | — | — | — | 393,445,000 |
| — | — | — | — | 38,117,000 |
| — | — | — | — | 876,118,150 |
| — | — | — | — | 126,517,234 |
| — | — | — | — | 13,440,500 |

| 資産の種類 | 年度当初 現在高 | 当年度 増加額 | 当年度 減少額 | 年度末 現在高 |
|----------------------|--------------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 2 関連有形固定資産 分 担 額 | 円 8,245,441,376 | 円 43,113,059 | 円 200,188,972 | 円 8,088,365,463 |
| 3 関連リース資産 分 担 額 | 291,217,438 | 346,203,792 | 0 | 637,421,230 |
| 高速電車事業会計 有形固定資産合計 | 2,442,056,841,387 | 25,852,380,702 | 23,969,998,789 | 2,443,939,223,300 |

(注) 関連勘定については交通事業会計を参照

| 減 価 償 却 累 計 額 | | | | 年 度 末 |
|-------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 年度当初現在高 | 当年度修正額 | 当年度償却額 | 累 計 額 | 償 却 未 済 高 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 4,375,338,585 | △ 112,155,334 | 151,251,441 | 4,414,434,692 | 3,673,930,771 |
| 35,510,687 | 0 | 73,608,329 | 109,119,016 | 528,302,214 |
| 1,075,638,150,515 | △ 20,042,746,662 | 43,092,489,368 | 1,098,687,893,221 | 1,345,251,330,079 |

4 無形固定

| 資産の種類 | 年度当初現在高 | 当年度増加額 |
|----------------|-------------|-------------|
| | 円 | 円 |
| 1 高速電車事業無形固定資産 | 942,241,763 | 703,149,828 |
| 地上権 | 19,608,467 | 6,786,128 |
| 電話施設利用権 | 6,002,000 | 0 |
| 鉄道連絡通行施設利用権 | 49,981,062 | 0 |
| 駅施設利用権 | 6,295,269 | 0 |
| その他無形固定資産 | 645,133,025 | 68,834,380 |
| 建設仮勘定 | 215,221,940 | 627,529,320 |
| 2 関連無形固定資産分担額 | 4,875,459 | 27,448,909 |
| 3 関連リース資産分担額 | 20,120,516 | 5,395,572 |
| 高速電車事業会計 | | |
| 無形固定資産合計 | 967,237,738 | 735,994,309 |

(注) 関連勘定については交通事業会計を参照

| 資 産 明 細 書 | | | |
|-------------|-----------------|---------------|-----|
| 当 年 度 減 少 額 | 当 年 度 減 価 償 却 額 | 年 度 末 現 在 高 | 備 考 |
| 円 | 円 | 円 | |
| 0 | 221,913,238 | 1,423,478,353 | |
| 0 | 7,224,780 | 19,169,815 | |
| 0 | — | 6,002,000 | |
| 0 | 5,546,750 | 44,434,312 | |
| 0 | 1,323,789 | 4,971,480 | |
| 0 | 207,817,919 | 506,149,486 | |
| 0 | — | 842,751,260 | |
| 0 | 1,550,262 | 30,774,106 | |
| 0 | 5,390,653 | 20,125,435 | |
| 0 | 228,854,153 | 1,474,377,894 | |

5 投資その他

| 種 別 | | 年 度 当 初 現 在 高 | |
|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|
| | | 数 量 | 金 額 |
| 1 株式 | 株式会社東京臨海ホールディングス株式 | 株 21,481 | 円 1,376,987,180 |
| | 東京都地下鉄建設株式会社株式 | 16,000 | 800,000,000 |
| | 東京臨海高速鉄道株式会社株式 | 12,810 | 640,500,000 |
| | 東京交通サービス株式会社株式 | 34,800 | 521,016,000 |
| | 株式会社パスモ株式 | 480 | 24,000,000 |
| | 株 式 計 | 85,571 | 3,362,503,180 |
| 2 出 | 資 金 | — | 0 |
| 3 債 | 券 | — | 3,993,625,616 |
| 4 そ の 他 | 投 資 | — | 16,089,934,496 |
| 5 関 連 投 資 | そ の 他 の 資 産 分 担 額 | — | 149,849,232 |
| 高速電車事業会計投資その他の資産合計 | | — | 23,595,912,524 |

(注) 関連勘定については交通事業会計を参照

の 資 産 明 細 書

| 当 年 度 増 加 額 | | 当 年 度 減 少 額 | | 年 度 末 現 在 高 | |
|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 |
| 株 | 円 | 株 | 円 | 株 | 円 |
| — | 0 | — | 0 | 21,481 | 1,376,987,180 |
| — | 0 | — | 0 | 16,000 | 800,000,000 |
| — | 0 | — | 0 | 12,810 | 640,500,000 |
| — | 0 | — | 0 | 34,800 | 521,016,000 |
| — | 0 | — | 0 | 480 | 24,000,000 |
| — | 0 | — | 0 | 85,571 | 3,362,503,180 |
| — | 298,867,000 | — | 0 | — | 298,867,000 |
| — | 9,001,298,741 | — | 0 | — | 12,994,924,357 |
| — | 3,019,785,024 | — | 10,000,147,440 | — | 9,109,572,080 |
| — | 0 | — | 0 | — | 149,849,232 |
| — | 12,319,950,765 | — | 10,000,147,440 | — | 25,915,715,849 |

6 企 業 債

(1) 建設改良費等財源充当企業債

① 建設債

| 発行年度 | 発行総額 | 償還高 | | 未償還残高 |
|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | 当年度償還額 | 償還額累計 | |
| | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 昭和61年度 | 24,275,000,000 | 1,680,340,642 | 24,275,000,000 | 0 |
| 昭和62年度 | 6,495,000,000 | 438,197,492 | 6,267,319,850 | 227,680,150 |
| 昭和63年度 | 4,402,000,000 | 233,216,493 | 4,087,588,764 | 314,411,236 |
| 平成元年度 | 3,893,000,000 | 234,687,750 | 3,286,841,392 | 606,158,608 |
| 平成2年度 | 2,758,000,000 | 148,877,382 | 2,225,244,568 | 532,755,432 |
| 平成3年度 | 12,668,000,000 | 674,210,488 | 8,839,594,808 | 3,828,405,192 |
| 平成4年度 | 19,175,000,000 | 948,471,679 | 12,529,450,391 | 6,645,549,609 |
| 平成5年度 | 19,254,000,000 | 901,374,275 | 12,276,510,165 | 6,977,489,835 |
| 平成6年度 | 3,391,000,000 | 154,397,355 | 1,863,533,227 | 1,527,466,773 |
| 平成7年度 | 5,790,000,000 | 249,746,836 | 3,200,923,978 | 2,589,076,022 |
| 平成8年度 | 12,962,500,000 | 537,285,640 | 6,681,816,159 | 6,280,683,841 |
| 平成9年度 | 5,612,000,000 | 229,018,172 | 2,895,002,023 | 2,716,997,977 |
| 平成10年度 | 13,494,000,000 | 535,954,110 | 6,249,095,340 | 7,244,904,660 |
| 平成11年度 | 29,013,000,000 | 1,127,650,904 | 12,222,599,721 | 16,790,400,279 |
| 平成12年度 | 32,420,000,000 | 1,252,796,701 | 13,003,339,603 | 19,416,660,397 |
| 平成13年度 | 5,849,000,000 | 218,044,489 | 2,041,220,601 | 3,807,779,399 |
| 平成14年度 | 8,394,000,000 | 320,390,489 | 2,863,971,887 | 5,530,028,113 |
| 平成15年度 | 18,292,000,000 | 365,625,174 | 2,776,382,409 | 15,515,617,591 |
| 平成16年度 | 9,074,000,000 | 142,144,002 | 935,379,110 | 8,138,620,890 |
| 平成17年度 | 6,402,000,000 | 230,995,463 | 1,317,865,176 | 5,084,134,824 |
| 平成18年度 | 24,691,000,000 | 2,530,107,222 | 3,282,159,601 | 21,408,840,399 |
| 平成19年度 | 36,748,500,000 | 186,152,667 | 721,836,353 | 36,026,663,647 |
| 平成20年度 | 24,423,889,955 | 651,159,161 | 4,352,316,793 | 20,071,573,162 |
| 平成21年度 | 21,972,000,000 | 76,909,202 | 152,228,397 | 21,819,771,603 |
| 平成22年度 | 46,268,000,000 | 316,747,956 | 363,901,147 | 45,904,098,853 |
| 平成23年度 | 10,000,000,000 | 48,401,276 | 48,401,276 | 9,951,598,724 |
| 平成24年度 | 10,000,000,000 | 993,958,450 | 3,952,113,338 | 6,047,886,662 |
| 合計 | 417,716,889,955 | 15,426,861,470 | 142,711,636,077 | 275,005,253,878 |

明 細 書

| 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備 考 |
|----------------|-----------|--------|-----------------------------|
| 100円につき | 円 | 年 | % |
| 100.00 | 5.20 | 平成28年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 5.20 | 平成29年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 4.85～4.95 | 平成30年度 | 財政融資資金、簡易保険資金、地方公共団体金融機構 |
| 100.00 | 5.40～6.20 | 平成31年度 | 財政融資資金、簡易保険資金、地方公共団体金融機構 |
| 100.00 | 6.60～6.70 | 平成32年度 | 財政融資資金、簡易保険資金、地方公共団体金融機構 |
| 100.00 | 5.50～5.65 | 平成33年度 | 財政融資資金、簡易保険資金、地方公共団体金融機構 |
| 100.00 | 4.40 | 平成34年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 3.65 | 平成35年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 4.65 | 平成36年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 3.15～3.40 | 平成37年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 2.80 | 平成38年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 2.10 | 平成39年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 2.10 | 平成40年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 2.00 | 平成41年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 1.60 | 平成42年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 2.20 | 平成43年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 1.20 | 平成44年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 99.98 ～ 100.00 | 1.54～2.00 | 平成45年度 | 財政融資資金、簡易保険資金、公募 |
| 99.94 ～ 100.00 | 2.10～5.07 | 平成46年度 | 財政融資資金、簡易保険資金、外債 |
| 100.00 | 2.00～2.10 | 平成47年度 | 財政融資資金、地方公共団体金融機構 |
| 99.87 ～ 100.00 | 1.70～2.44 | 平成48年度 | 財政融資資金、地方公共団体金融機構、公募 |
| 99.94 ～ 100.00 | 1.42～2.10 | 平成49年度 | 財政融資資金、地方公共団体金融機構、公募 |
| 99.91 ～ 100.00 | 1.46～2.00 | 平成50年度 | 財政融資資金、簡易保険資金、地方公共団体金融機構、公募 |
| 99.88 ～ 100.00 | 1.37～2.10 | 平成51年度 | 財政融資資金、公募 |
| 99.94 ～ 100.00 | 0.94～1.90 | 平成52年度 | 財政融資資金、地方公共団体金融機構、公募 |
| 99.96 ～ 100.00 | 1.02～1.70 | 平成53年度 | 財政融資資金、地方公共団体金融機構、公募 |
| 100.00 | 0.40 | 平成34年度 | 財政融資資金、地方公共団体金融機構 |

| ② 改良債 | | | | |
|--------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 発行年度 | 発行総額 | 償還高 | | 未償還残高 |
| | | 当年度償還額 | 償還額累計 | |
| | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 平成元年度 | 588,000,000 | 25,565,200 | 575,217,400 | 12,782,600 |
| 平成5年度 | 2,983,000,000 | 138,224,073 | 1,861,878,028 | 1,121,121,972 |
| 平成6年度 | 9,936,000,000 | 452,401,097 | 5,460,355,701 | 4,475,644,299 |
| 平成7年度 | 9,013,000,000 | 393,927,801 | 5,069,797,295 | 3,943,202,705 |
| 平成8年度 | 1,043,500,000 | 43,252,271 | 537,895,865 | 505,604,135 |
| 平成9年度 | 647,000,000 | 26,403,201 | 333,760,919 | 313,239,081 |
| 平成10年度 | 1,000,000,000 | 39,549,712 | 454,963,728 | 545,036,272 |
| 平成11年度 | 17,136,000,000 | 665,064,849 | 7,170,252,508 | 9,965,747,492 |
| 平成12年度 | 11,000,000,000 | 423,395,883 | 4,306,112,129 | 6,693,887,871 |
| 平成13年度 | 2,269,000,000 | 83,945,099 | 762,240,860 | 1,506,759,140 |
| 平成14年度 | 4,842,000,000 | 183,944,091 | 1,578,889,369 | 3,263,110,631 |
| 平成18年度 | 11,537,000,000 | 10,092,807,591 | 10,304,736,464 | 1,232,263,536 |
| 平成19年度 | 3,223,500,000 | 4,611,198 | 17,893,697 | 3,205,606,303 |
| 平成20年度 | 7,000,000,000 | 54,580,600 | 160,693,636 | 6,839,306,364 |
| 平成21年度 | 9,000,000,000 | 83,226,632 | 164,732,651 | 8,835,267,349 |
| 平成22年度 | 5,000,000,000 | 0 | 0 | 5,000,000,000 |
| 平成23年度 | 5,000,000,000 | 0 | 0 | 5,000,000,000 |
| 平成24年度 | 5,000,000,000 | 0 | 0 | 5,000,000,000 |
| 平成25年度 | 298,000,000 | 29,501,836 | 88,153,015 | 209,846,985 |
| 平成26年度 | 616,000,000 | 0 | 0 | 616,000,000 |
| 平成27年度 | 1,040,000,000 | 0 | 0 | 1,040,000,000 |
| 平成28年度 | 1,437,000,000 | 0 | 0 | 1,437,000,000 |
| 合計 | 109,609,000,000 | 12,740,401,134 | 38,847,573,265 | 70,761,426,735 |

| 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備考 |
|----------------|-----------|--------|-------------------|
| 100円につき | 円年 | % | |
| 100.00 | 5.50 | 平成29年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 100.00 | 3.65 | 平成35年度 | 財政融資資金 |
| 100.00 | 4.65 | 平成36年度 | 財政融資資金、簡易保険資金 |
| 100.00 | 3.40 | 平成37年度 | 簡易保険資金 |
| 100.00 | 2.80 | 平成38年度 | 財政融資資金 |
| 100.00 | 2.10 | 平成39年度 | 財政融資資金 |
| 100.00 | 2.10 | 平成40年度 | 財政融資資金 |
| 100.00 | 2.00 | 平成41年度 | 財政融資資金 |
| 100.00 | 1.60 | 平成42年度 | 財政融資資金 |
| 100.00 | 2.20 | 平成43年度 | 財政融資資金 |
| 100.00 | 1.20 | 平成44年度 | 財政融資資金 |
| 99.93 ~ 100.00 | 1.70~2.10 | 平成46年度 | 地方公共団体金融機構、公募 |
| 99.95 ~ 100.00 | 1.42~2.05 | 平成47年度 | 地方公共団体金融機構、公募 |
| 99.91 ~ 100.00 | 1.46~1.90 | 平成48年度 | 地方公共団体金融機構、公募 |
| 99.92 ~ 100.00 | 1.39~2.10 | 平成51年度 | 地方公共団体金融機構、公募 |
| 99.95 | 1.12 | 平成32年度 | 公募 |
| 99.93 | 1.06 | 平成33年度 | 公募 |
| 100.00 | 0.82 | 平成34年度 | 公募 |
| 100.00 | 0.40 | 平成35年度 | 財政融資資金、地方公共団体金融機構 |
| 100.00 | 0.463 | 平成36年度 | 公募 |
| 100.00 | 0.126 | 平成37年度 | 公募 |
| 100.00 | 0.215 | 平成38年度 | 公募 |

(2) 地下鉄特例債

| 発行年度 | 発行総額 | 償還高 | | 未償還残高 |
|--------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | | 当年度償還額 | 償還額累計 | |
| | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 平成元年度 | 2,005,000,000 | 87,173,910 | 1,983,543,479 | 21,456,521 |
| 平成2年度 | 1,906,000,000 | 82,869,562 | 1,802,673,917 | 103,326,083 |
| 平成3年度 | 1,809,000,000 | 78,652,172 | 1,632,304,352 | 176,695,648 |
| 平成18年度 | 2,710,000,000 | 2,710,000,000 | 2,710,000,000 | 0 |
| 平成19年度 | 2,477,000,000 | 0 | 0 | 2,477,000,000 |
| 平成20年度 | 2,225,000,000 | 0 | 0 | 2,225,000,000 |
| 平成21年度 | 1,948,000,000 | 0 | 0 | 1,948,000,000 |
| 平成22年度 | 1,657,000,000 | 0 | 0 | 1,657,000,000 |
| 平成23年度 | 1,428,000,000 | 0 | 0 | 1,428,000,000 |
| 平成24年度 | 1,197,000,000 | 0 | 0 | 1,197,000,000 |
| 平成25年度 | 4,702,000,000 | 0 | 0 | 4,702,000,000 |
| 平成26年度 | 4,384,000,000 | 0 | 0 | 4,384,000,000 |
| 平成27年度 | 3,960,000,000 | 0 | 0 | 3,960,000,000 |
| 平成28年度 | 3,563,000,000 | 0 | 0 | 3,563,000,000 |
| 合計 | 35,971,000,000 | 2,958,695,644 | 8,128,521,748 | 27,842,478,252 |

| 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備考 |
|--------------|-----------|--------|------------|
| 100円につき | 円年 | % | |
| 100.00 | 5.20～5.50 | 平成29年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 100.00 | 6.50～6.70 | 平成30年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 100.00 | 5.65～6.80 | 平成31年度 | 地方公共団体金融機構 |
| 99.99 | 1.70～1.81 | 平成28年度 | 公募 |
| 99.95～99.98 | 1.42～1.73 | 平成29年度 | 公募 |
| 99.91 | 1.46～1.60 | 平成30年度 | 公募 |
| 99.91～99.92 | 1.38～1.39 | 平成31年度 | 公募 |
| 99.92～99.95 | 1.12～1.38 | 平成32年度 | 公募 |
| 99.93～99.96 | 1.02～1.06 | 平成33年度 | 公募 |
| 99.96～100.00 | 0.63～0.82 | 平成34年度 | 公募 |
| 99.97 | 0.69 | 平成35年度 | 公募 |
| 100.00 | 0.463 | 平成36年度 | 公募 |
| 100.00 | 0.499 | 平成37年度 | 公募 |
| 100.00 | 0.075 | 平成38年度 | 公募 |

