

平成 30 年度

東京都高速電車事業会計決算書

東京都



## 目 次

1	東京都高速電車事業報告書	
1	概況	3
2	工事	9
3	業務	11
4	会計	17
5	その他	18
2	東京都高速電車事業会計決算書	
1	平成30年度東京都高速電車事業決算報告書	20
2	平成30年度東京都高速電車事業損益計算書	26
3	平成30年度東京都高速電車事業剰余金計算書	28
4	平成30年度東京都高速電車事業欠損金処理計算書	30
5	平成30年度東京都高速電車事業貸借対照表	31
6	注記	34
3	東京都高速電車事業会計決算参考書	
1	平成30年度東京都高速電車事業キャッシュ・フロー計算書	39
2	収益費用明細書	40
3	有形固定資産明細書	52
4	無形固定資産明細書	56
5	投資その他の資産明細書	58
6	企業債明細書	60



# 1 東京都高速電車事業報告書



## 高 速 電 車 事 業 会 計

### 1 概 況

#### (1) 総 括 事 項

##### ① 事 業 の 概 要

高速電車事業会計は、高速電車事業（都営地下鉄）の収支を経理しています。

都営地下鉄は、一日約 282 万人のお客様に利用されており、東京の都市活動や都民生活に欠かせない公共交通機関として重要な役割を担っています。

これまで交通局は、安全対策・災害対策の強化や輸送力の増強に加え、施設・車両のバリアフリー化や先駆的な環境対策など、様々な取組を進めてきました。

一方、都心部や臨海地域等のまちづくりが進展するとともに、東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会の開催を控え、東京の姿が大きく変貌することが見込まれます。また、少子高齢・人口減少社会への対応をはじめ、東京が抱える課題は山積しています。こうした中、東京が魅力と活力にあふれる都市として発展し続けるために首都東京の公営交通事業者である交通局が果たすべき責任と役割は、ますます大きくなるものと考えます。

こうした状況を踏まえ、交通局では平成 28 年度を初年度とする経営計画「東京都交通局経営計画 2016」に基づき、安全・安心の確保を最優先に、質の高いサービスを提供するとともに、東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた準備を加速させつつ、まちづくりとの連携や環境負荷の低減などに取り組みました。あわせて、不断の経営改革を進め、経営基盤をさらに強化することを基本に、事業運営を行いました。

#### [平成 30 年度の事業実施状況]

安全・安心の確保については、令和元年秋までの新宿線全 21 駅へのホームドア整備に向け、本八幡駅など 15 駅で運用を開始するとともに、東京 2020 大会までの浅草線 4 駅への整備に向けて準備を進めました。また、安心して施設をご利用いただくため、「声かけ・サポート」運動強化キャンペーンを実施しました。

耐震対策について、国の通達に基づく対策を既に完了している施設等の安全性をより一層高めるとともに、早期の運行再開を図るため、高架部の橋脚及び地下部の中柱の補強を進めました。また、予防保全型管理手法に基づくトンネル等の地下鉄構造物の計画的な補

修を行うなど、安全輸送基盤の整備に努めました。

質の高いサービスの提供については、大江戸線に新造車両 12-600 形 3 編成を導入し、輸送力の増強と快適性の向上を図りました。これらの車両は、ユニバーサルデザインの考えを取り入れ、車内設備を充実した「人にやさしい車両」としました。

駅施設では、新宿線一之江駅や浅草線人形町駅などにおいて新たにエレベーターを設置し、バリアフリー化を進めるとともに、駅トイレのグレードアップを 3 か所で、洋式トイレへの改修を 17 か所で行ったほか、温水洗浄便座の設置を進めました。

各線でダイヤ改正を行い、大江戸線では朝ラッシュ時間帯の増発や始発時刻の繰上げ、三田線では相互直通運転の拡充により、混雑緩和と利便性の向上を図りました。また、夏季と冬季に「時差 Biz」期間を設定し、朝ラッシュ時間帯を避けてご利用いただいた方に特典を付与するキャンペーンを実施するなど、ピーク時間帯の混雑緩和に努めました。

東京を訪れる旅行者などが快適に利用していただけるよう、コンシェルジュ（駅案内係）配置駅の拡大や無料 Wi-Fi 環境の整備などを進めました。

東京の発展への貢献については、周辺の開発により乗降客が大幅に増加している大江戸線勝どき駅の改良工事を行い、新設ホームの供用を開始するなど、混雑緩和と利便性の向上を図りました。また、令和 2 年に開業 60 周年を迎える浅草線では、「浅草線リニューアル・プロジェクト」の一環として、デザインを一新した新型車両 5500 形 8 編成を導入しました。

さらに、駅照明や新造車両の車内照明等に LED を採用するなど、省エネルギーによる環境負荷の低減に積極的に取り組みました。あわせて、6 月の環境月間には、東京都交通局ポイントサービス「ToKoPo」会員の乗車にボーナスポイントを付与する「エコボーナスキャンペーン」を実施したほか、環境をテーマとした PR ポスターの掲出等を行い、環境負荷の少ない公共交通機関の利用を促しました。また、職員のサービス介助士の資格取得の拡大や駅構内への触知案内図の整備など、福祉施策の推進に取り組みました。

このほか、車内や駅における被災自治体作成の PR ポスター掲出や駅構内における産直市の開催などの東日本大震災の被災地支援の取組を行うとともに、中学生の職場体験等を積極的に受け入れるなど、地域貢献の取組を進めました。

東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会の開催に向けた取組として、組織委員会等による輸送計画の検討へ参加するとともに、大会期間中の終電延長の実施に向けた準備を進めました。その他、駅構内に防犯カメラを増設するなどセキュリティの強化を図



るとともに、案内サインを改修するなど多言語対応の充実を図りました。また、大江戸線で東京 2020 マスコットのメディアライナー（広告貸切電車）を運行するなど、気運醸成に取り組みました。

さらに、都営交通の情報発信プロジェクト「PROJECT TOEI」を引き続き展開し、交通局の先進的な施策から日々の地道な取組までを積極的に PR するとともに、関連するイベント等を行いました。

## ② 営業状況（税込）

浅草線の乗車人員は2億7,919万3千人（一日平均76万5千人）で、前年度に比べて807万人（3.0パーセント、一日平均2万2千人）増加しました。乗車料収入は350億円で、前年度に比べて10億53百万円の増収となりました。

三田線の乗車人員は2億4,555万人（一日平均67万3千人）で、前年度に比べて557万7千人（2.3パーセント、一日平均1万5千人）増加しました。乗車料収入は325億52百万円で、前年度に比べて7億54百万円の増収となりました。

新宿線の乗車人員は2億8,919万7千人（一日平均79万2千人）で、前年度に比べて726万6千人（2.6パーセント、一日平均2万人）増加しました。乗車料収入は403億33百万円で、前年度に比べて10億円の増収となりました。

大江戸線の乗車人員は3億5,658万9千人（一日平均97万7千人）で、前年度に比べて763万4千人（2.2パーセント、一日平均2万1千人）増加しました。乗車料収入は467億63百万円で、前年度に比べて8億84百万円の増収となりました。

全線合計の乗車人員は10億2,982万9千人（一日平均282万1千人）で、前年度に比べて2,529万5千人（2.5パーセント、一日平均6万9千人）増加しました。乗車料収入は1,546億48百万円で、前年度に比べて36億90百万円の増収となりました。

## ③ 建設改良関係

大江戸線勝どき駅の大規模改良工事を行い、新設ホームとコンコースの供用を開始しました。新宿線のホームドアについては、令和元年秋の整備完了に向けて、順次整備を進めました。車両については、浅草線に8編成64両、大江戸線に3編成24両の新造車両を導入しました。バリアフリーの推進については、新宿線一之江駅や浅草線人形町駅等で新たなエレベーターを供用開始するなど、乗換駅等へのエレベーター整備に向けて工事を進め

ました。

#### ④ 財 政 状 況

収益的収支については、乗車料収入 1,436 億 94 百万円、一般会計補助金 42 億 74 百万円、長期前受金戻入 94 億 2 百万円、広告料収入等 111 億 12 百万円、合計 1,684 億 82 百万円の収入に対し、支出は人件費 352 億 50 百万円、物件費 485 億 55 百万円、減価償却費 421 億 75 百万円、利子及び取扱費等 58 億 52 百万円、合計 1,318 億 32 百万円となりました。

この結果、平成 30 年度の経常損益は 351 億 76 百万円の黒字、純損益は 366 億 50 百万円の黒字となり、平成 30 年度末の繰越欠損金は 2,237 億 85 百万円となりました。

資本的収支については、企業債収入 50 億円、一般会計出資金 87 億 19 百万円、国庫及び一般会計補助金 31 億 36 百万円、財産収入等 84 百万円、合計 169 億 39 百万円の収入に対して、支出は建設改良費 410 億 59 百万円、企業債償還金 315 億 95 百万円、投資 145 億 36 百万円、合計 871 億 89 百万円となり、翌年度への繰越工事資金 48 億 92 百万円を含め、差引 751 億 41 百万円の資金不足となりました。

この不足額を損益勘定留保資金等で補填した結果、平成 30 年度末の累積資金残は 1,095 億 31 百万円となりました。

(2) 議会議決事項				
① 予算関係				
議 決		議案番号	議 決 事 項	
平 31. 3.28	平成31年 第1回 定例会	第24号	平成31年度東京都高速電車事業会計予算	
② 決算認定				
議 決		議 決 事 項		
平 30.12.19	平成30年 第4回 定例会	平成29年度東京都高速電車事業会計決算		
③ 条例関係				
議 決		議案番号	議 決 事 項	
平 31. 3.28	平成31年 第1回 定例会	第69号	東京都地下高速電車条例の一部を改正する条例	
(3) 行政官庁許認可事項				
① 運輸関係				
該当事項なし				
② 工事関係				
(改良工事)				
線 別	申 請 日 年 月 日	申 請 先	許 認 可 事 項	許 認 可 日 年 月 日
浅草線	平 29. 9. 1	関東運輸局長	鉄道施設の変更認可	平 30. 6. 11
〃	30. 3. 16	国土交通大臣	鉄道線路の道路への敷設の変更許可	30.11. 2
三田線	30.11.22	東京都知事	三田線の都道道路占用許可	30.12.13
〃	30.12.11	関東地方整備局長	三田線の国道1号道路占用許可	30.12.26
新宿線	30. 7. 12	東京都知事	新宿線の都道道路占用許可	30. 8. 9
大江戸線	30. 7. 4	〃	大江戸線の都道道路占用許可	30. 7. 25
〃	30.11.16	〃	大江戸線の都道道路占用許可	30.12. 6

## (4) 職員に関する事項

平成31年3月末現在の人員は次のとおりである。

区 分	人 員
事 務 職 員	(10) <sup>人</sup> 770
技 術 職 員	(14) 592
運 転 士	(16) 646
車 掌	(6) 267
鉄 道 営 業	(29) 557
技 能 職 員	(5) 483
そ の 他	11
計	(80) 3,326
関 連 勘 定 人 員	(2) 159
合 計	(82) 3,485
定 数 外	(1) 62

(注) 上段の( )書は再任用短時間勤務職員の人員で外数である。

## (5) 料金その他供給条件の設定、変更に関する事項

該当事項なし

## 2 工 事

### (1) 建設工事の概況

該当事項なし

### (2) 改良工事の概況

本年度施工の主な工事は次のとおりである。

区 分	件 名	金 額
車 両	浅草線車両の製造 等	13,316,572,989 円
停 車 場	新宿線東大島駅乗降場上屋改修その他工事 等	7,807,618,392
電 線 路	新宿線ホームドア製造 等	7,558,986,668
機 械 器 具	PASMOモジュール搭載マルチ券売機の製作 等	6,198,584,608
ず い 道	大江戸線勝どき駅改良土木工事 等	5,153,513,231
そ の 他	大江戸線高松変電所変電設備更新工事 等	4,173,833,223
計		44,209,109,111

## (3) 保存工事の概況

本年度施工の主な工事は次のとおりである。

区 分	金 額
車 両 修 繕	5,626,184,000 円
軌 道 修 繕	2,528,236,201
電 気 信 号 保 安 設 備 修 繕	1,395,133,179
停 車 場 設 備 修 繕	959,638,004
電 力 線 設 備 修 繕	477,961,261
機 械 装 置 修 繕	449,907,681
変 電 設 備 修 繕	327,464,964
作 業 車 修 繕	295,186,582
ト ン ネ ル 修 繕	274,908,561
通 信 設 備 修 繕	258,056,567
建 物 修 繕	143,590,502
高 架 橋 修 繕	103,740,470
排 水 設 備 修 繕	86,645,505
土 工 修 繕	76,767,250
地 下 車 庫 修 繕	46,012,545
橋 梁 修 繕	12,978,490
そ の 他 構 築 物 修 繕	138,882,934
そ の 他 修 繕	1,134,508,187
計	14,335,802,883

3 業 務			
(1) 業 務 量			
① 浅草線			
種 別	年 間 又 は 年 度 末	一 日 平 均	備 考
営 業 キ 口	km 18.3	—	延日営業キロ 6,679.5 km
在 籍 車 両 数	両 224	—	
営 業 日 数	日 365	—	
運 転 キ 口	km 22,545,252	km 61,768	
列 車 運 転 キ 口	km 2,818,157	km 7,721	
乗 車 人 員	人 279,192,662	人 764,911	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 10,091,000 人(年間)を含む。
定 期	160,643,626	440,119	
定 期 外	118,549,036	324,792	
延 人 キ 口	人 km 1,470,358,406	人 km 4,028,379	
定 期	902,107,709	2,471,528	
定 期 外	568,250,697	1,556,851	
乗 車 料 収 入	円 32,495,412,376 ( 34,999,525,304 )	円 89,028,527 ( 95,889,110 )	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,194,000,000 円(年間)を含む。  ( ) は税込み
定 期	15,401,342,015 ( 16,537,929,314 )	42,195,458 ( 45,309,395 )	
定 期 外	17,094,070,361 ( 18,461,595,990 )	46,833,069 ( 50,579,715 )	

② 三田線			
種 別	年間又は年度末	一日平均	備 考
営業キロ	km 26.5	———	延日営業キロ 9,672.5 km
在籍車両数	両 222	———	
営業日数	日 365	———	
運転キロ	km 21,188,029	km 58,049	
列車運転キロ	km 3,531,338	km 9,675	
乗車人員	人 245,549,506	人 672,738	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 13,401,000 人(年間)を含む。
定 期	155,169,110	425,121	
定 期 外	90,380,396	247,617	
延 人 キロ	人 km 1,633,973,908	人 km 4,476,641	
定 期	1,133,596,536	3,105,744	
定 期 外	500,377,372	1,370,897	
乗車料収入	円 30,254,180,747 ( 32,552,195,146 )	円 82,888,166 ( 89,184,096 )	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,529,000,000 円(年間)を含む。  ( ) は税込み
定 期	15,423,942,673 ( 16,535,538,026 )	42,257,377 ( 45,302,844 )	
定 期 外	14,830,238,074 ( 16,016,657,120 )	40,630,789 ( 43,881,252 )	



③ 新宿線			
種 別	年 間 又 は 年 度 末	一 日 平 均	備 考
営 業 キ ロ	km 23.5	————	延日営業キロ 8,577.5 km
在 籍 車 両 数	両 264	————	
営 業 日 数	日 365	————	
運 転 キ ロ	km 33,282,362	km 91,185	
列 車 運 転 キ ロ	km 3,404,441	km 9,327	
乗 車 人 員	人 289,197,089	人 792,321	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 13,887,000 人(年間)を含む。
定 期	176,253,552	482,887	
定 期 外	112,943,537	309,434	
延 人 キ ロ	人 km 2,004,226,244	人 km 5,491,031	
定 期	1,333,092,505	3,652,308	
定 期 外	671,133,739	1,838,723	
乗 車 料 収 入	円 37,458,629,062 ( 40,332,839,317 )	円 102,626,381 ( 110,500,930 )	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,531,000,000 円(年間)を含む。  ( ) は税込み
定 期	17,667,666,574 ( 18,958,599,830 )	48,404,566 ( 51,941,369 )	
定 期 外	19,790,962,488 ( 21,374,239,487 )	54,221,815 ( 58,559,561 )	

④ 大江戸線			
種 別	年間又は年度末	一日平均	備 考
営 業 キ ロ	km 40.7	—	延日営業キロ 14,855.5 km
在 籍 車 両 数	両 464	—	
営 業 日 数	日 365	—	
運 転 キ ロ	km 45,402,852	km 124,391	
列 車 運 転 キ ロ	km 5,675,356	km 15,549	
乗 車 人 員	人 356,589,209	人 976,957	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 21,610,000 人(年間)を含む。
定 期	200,252,460	548,637	
定 期 外	156,336,749	428,320	
延 人 キ ロ	人 km 2,084,758,668	人 km 5,711,667	
定 期	1,297,385,883	3,554,482	
定 期 外	787,372,785	2,157,185	
乗 車 料 収 入	円 43,485,652,304 ( 46,763,304,412 )	円 119,138,774 ( 128,118,643 )	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 2,515,000,000 円(年間)を含む。  ( ) は税込み
定 期	20,116,424,359 ( 21,524,538,232 )	55,113,491 ( 58,971,338 )	
定 期 外	23,369,227,945 ( 25,238,766,180 )	64,025,283 ( 69,147,305 )	

⑤ 合 計			
種 別	年間又は年度末	一日平均	備 考
営 業 キ ロ	km 109.0	—	延日営業キロ 39,785.0 km
在 籍 車 両 数	両 1,174	—	
営 業 日 数	日 365	—	
運 転 キ ロ	km 122,418,495	km 335,393	
列 車 運 転 キ ロ	km 15,429,292	km 42,272	
乗 車 人 員	人 1,029,829,132	人 2,821,450	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 58,989,000 人(年間)を含む。
定 期	614,727,304	1,684,185	
定 期 外	415,101,828	1,137,265	
延 人 キ ロ	人 km 7,193,317,226	人 km 19,707,718	
定 期	4,666,182,633	12,784,062	
定 期 外	2,527,134,593	6,923,656	
乗 車 料 収 入	円 143,693,874,489 ( 154,647,864,179 )	円 393,681,848 ( 423,692,779 )	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 6,769,000,000 円(年間)を含む。  ( ) は税込み
定 期	68,609,375,621 ( 73,556,605,402 )	187,970,892 ( 201,524,946 )	
定 期 外	75,084,498,868 ( 81,091,258,777 )	205,710,956 ( 222,167,833 )	

(2) 事業収入に関する事項		
科 目	年 間	一 日 平 均
	円	円
営 業 収 益	152,996,021,781	419,167,183
営 業 外 収 益	14,011,695,310	38,388,206
特 別 利 益	1,474,028,390	4,038,434
合 計	168,481,745,481	461,593,823
(3) 事業費に関する事項		
科 目	年 間	一 日 平 均
	円	円
営 業 費 用	125,979,652,556	345,149,733
営 業 外 費 用	5,852,477,894	16,034,186
合 計	131,832,130,450	361,183,919

4 会 計			
(1) 重要契約の要旨			
契 約 日 年 月 日	契 約 事 項	契 約 金 額	契 約 先
平 30. 4. 1	ICチャージ機の製作 205台	520,290,000 円	日本信号株式会社
30. 4. 1	窓口処理機の製作 192台	435,456,000	日本信号株式会社
30. 4. 11	浅草線馬込変電所変電設備更新 工事	1,274,400,000	日本電設工業株式会社
30. 5. 18	浅草線新橋駅外3駅ホームドア 製造	744,120,000	日本信号株式会社
30. 5. 18	レールの買入れ 22,500m	206,466,429	塚本総業株式会社
30. 6. 11	大江戸線都庁前駅天井改修その 他工事	885,060,000	入沢・日宏建設共同企業体
30. 7. 11	三田線車両の製造 13編成104両	14,472,000,000	近畿車輛株式会社
30. 9. 3	浅草線泉岳寺駅改良土木工事 (その1)	1,235,520,000	鉄建建設株式会社
31. 2. 21	新宿線車両の製造 8編成80両	11,399,616,000	株式会社総合車両製作所
(2) 企業債及び一時借入金の概況			
① 企業債			
ア 建設改良費等財源充当企業債			
期首未償還残高 298,951,177,681円のうち、29,270,416,009円を償還し、新規債 2,342,000,000円を発行し、期末残高は 272,022,761,672円となった。			
イ 地下鉄特例債			
期首未償還残高 28,244,499,997円のうち、2,324,108,693円を償還し、新規債 2,658,000,000円を発行し、期末残高は 28,578,391,304円となった。			
② 一時借入金			
該当事項なし			

## 5 その他

### (1) 一般会計補助金等の使途について

- ① 一般会計補助金のうち 1,249,869,000 円については、児童手当給付負担費として職員給与費に 191,058,000 円、年金拠出金公的負担分補助費として職員給与費に 1,058,811,000 円、それぞれ充当した。
- ② 一般会計補助金のうち 3,010,577,000 円については、地下鉄建設費等から生ずる企業債利息等に全額充当した。
- ③ 受託工事収入 22,521,124 円については、受託工事費に全額充当した。
- ④ 雑収入 1,916,066 円については、改良費に 138,818 円、受託工事費に 1,777,248 円、それぞれ充当した。
- ⑤ 国庫補助金 1,508,190,205 円については、改良費に全額充当した。
- ⑥ 一般会計補助金のうち 1,628,308,366 円については、改良費に全額充当した。
- ⑦ 市川市補助金 36,158,000 円については、改良費に全額充当した。
- ⑧ 工事負担金収入 39,682,127 円については、改良費に全額充当した。

## 2 東京都高速電車事業会計決算書

## 1 平成 30 年 度 東 京 都 高

## (1) 収益的収入及び支出

## 収 入

科 目	予 算 額		
	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	合 計
高速電車事業収益	円 178,178,000,000	円 0	円 178,178,000,000
営業収益	163,418,000,000	0	163,418,000,000
営業外収益	14,760,000,000	0	14,760,000,000
特別利益	0	0	0
収入合計	178,178,000,000	0	178,178,000,000

## 支 出

科 目	予 算 額			
	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	小 計	地方公営企業法第 26条第2項の規定 による繰越額
高速電車事業費	円 154,306,000,000	円 0	円 154,306,000,000	円 0
営業費用	140,869,000,000	0	140,869,000,000	0
営業外費用	13,437,000,000	0	13,437,000,000	0
支出合計	154,306,000,000	0	154,306,000,000	0



## 速 電 車 事 業 決 算 報 告 書

決 算 額	予 算 額 に 比 べ 決 算 額 の 増 減	備 考
円 180,068,592,517	円 1,890,592,517	(うち仮受消費税 円 及び地方消費税)
164,570,342,552	1,152,342,552	
14,024,217,265	△ 735,782,735	
1,474,032,700	1,474,032,700	
180,068,592,517	1,890,592,517	11,586,862,750

合 計	決 算 額	地方公営企業法第 26条第2項の規定 による繰越額	不 用 額	備 考
円 154,306,000,000	円 140,136,454,764	円 116,860,000	円 14,052,685,236	(うち仮払消費税 円 及び地方消費税)
140,869,000,000	129,590,231,305	116,860,000	11,161,908,695	
13,437,000,000	10,546,223,459	0	2,890,776,541	
154,306,000,000	140,136,454,764	116,860,000	14,052,685,236	3,615,218,408

(2) 資本的収入及び支出  
収 入

科 目	予 算			
	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	小 計	地方公営企業法第26 条の規定による繰越 額に係る財源充当額
	円	円	円	円
高 速 電 車 事 業 資 本 的 収 入	20,945,000,000	0	20,945,000,000	0
企 業 債	5,000,000,000	0	5,000,000,000	0
一 般 会 計 出 資 金	10,421,000,000	0	10,421,000,000	0
国 庫 補 助 金	2,613,212,000	0	2,613,212,000	0
一 般 会 計 補 助 金	2,839,721,000	0	2,839,721,000	0
財 産 収 入	0	0	0	0
雑 収 入	71,067,000	0	71,067,000	0
収 入 合 計	20,945,000,000	0	20,945,000,000	0

額	決 算 額	予 算 額 に 比 べ 決 算 額 の 増 減	備 考
合 計			
円	円	円	(うち仮受消費税 円 及び地方消費税)
20,945,000,000	16,939,217,278	△ 4,005,782,722	
5,000,000,000	5,000,000,000	0	
10,421,000,000	8,719,000,000	△ 1,702,000,000	
2,613,212,000	1,508,190,205	△ 1,105,021,795	
2,839,721,000	1,628,308,366	△ 1,211,412,634	
0	6,922,580	6,922,580	
71,067,000	76,796,127	5,729,127	
20,945,000,000	16,939,217,278	△ 4,005,782,722	33,294

支 出				
科 目	予 算			
	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	小 計	地方公営企業法第26条 の規定による繰越額
	円	円	円	円
高 速 電 車 事 業 資 本 的 支 出	100,926,000,000	0	100,926,000,000	5,357,000,000
建 設 改 良 費	54,300,000,000	0	54,300,000,000	5,357,000,000
企 業 債 償 還 金	31,596,000,000	0	31,596,000,000	0
投 資	15,000,000,000	0	15,000,000,000	0
雑 支 出	30,000,000	0	30,000,000	0
支 出 合 計	100,926,000,000	0	100,926,000,000	5,357,000,000

資本的収支の差引及び不足額の補填財源は、次のとおりである。

	税 込	税 抜
資本的収入合計	16,939,217,278	16,939,183,984
資本的支出合計	90,339,353,813	87,188,960,530
差 引	△ 73,400,136,535	△ 70,249,776,546
翌年度への繰越工事資金	5,283,000,000	4,891,666,667
差引資金不足額	78,683,136,535	75,141,443,213

差引資金不足額（税抜）は、損益勘定留保資金等で補填した。

額	決 算 額	地方公営企業法第 26条の規定による 翌年度繰越額	不 用 額	備 考
合 計				
円	円	円	円	(うち仮払消費税 及び地方消費税) 円
106,283,000,000	90,339,353,813	5,283,000,000	10,660,646,187	
59,657,000,000	44,209,109,111	5,283,000,000	10,164,890,889	
31,596,000,000	31,594,524,702	0	1,475,298	
15,000,000,000	14,535,720,000	0	464,280,000	
30,000,000	0	0	30,000,000	
106,283,000,000	90,339,353,813	5,283,000,000	10,660,646,187	3,150,393,283

2 平成30年度東京都高速電車事業損益計算書  
(平成30年4月1日から平成31年3月31日まで)

1	営業収益			
(1)	運輸収益	143,693,874,489	円	
(2)	運輸雑収	9,302,147,292		152,996,021,781 円
2	営業費用			
(1)	線路保存費	13,699,712,025		
(2)	電路保存費	8,254,629,902		
(3)	車両保存費	10,640,872,764		
(4)	運転費	15,003,388,867		
(5)	運輸費	27,407,493,359		
(6)	運輸管理費	4,818,889,468		
(7)	研修所費	208,458,243		
(8)	一般管理費	3,771,548,183		
(9)	減価償却費	42,174,659,745		125,979,652,556
	営業利益			27,016,369,225 円
3	営業外収益			
(1)	受取利息及び配当金	96,009,843		
(2)	受託工事収入	21,755,700		
(3)	一般会計補助金	4,273,760,000		
(4)	長期前受金戻入	9,402,236,580		
(5)	雑収益	217,933,187		14,011,695,310
4	営業外費用			
(1)	支払利息及び企業債取扱諸費	5,735,092,349		
(2)	受託工事費	21,755,700		
(3)	雑支出	95,629,845		5,852,477,894
	経常利益			8,159,217,416
				35,175,586,641
5	特別利益			
(1)	固定資産売却益	154,397,110		
(2)	その他特別利益	1,319,631,280		1,474,028,390
	当年度純利益			36,649,615,031
	前年度繰越欠損金			260,434,425,890
	当年度未処理欠損金			223,784,810,859



3 平成30年度東京都高速  
(平成30年4月1日から)

	資 本 金	資 本 剰 余 金		
		事業施設受贈財産 評 価 額	国 庫 補 助 金	一般会計補助金
	円	円	円	円
前 年 度 末 残 高	448,501,877,000	518,592,630	48,611,632,424	50,427,783,019
前 年 度 処 分 額	0	0	0	0
議会の議決による処分額	0	0	0	0
処 分 後 残 高	448,501,877,000	518,592,630	48,611,632,424	50,427,783,019
当 年 度 変 動 額	8,719,000,000	0	0	0
一般会計出資金の受入れ	8,719,000,000	0	0	0
当 年 度 純 利 益	0	0	0	0
当 年 度 末 残 高	457,220,877,000	518,592,630	48,611,632,424	50,427,783,019

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。



## 電車事業剰余金計算書

平成31年 3月31日まで)

剰余金				資 本 合 計
		利 益 剰 余 金		
その他資本剰余金	資本剰余金合計	未処分利益剰余金	利益剰余金合計	
円	円	円	円	円
57,510,725	99,615,518,798	△ 260,434,425,890	△ 260,434,425,890	287,682,969,908
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
57,510,725	99,615,518,798	(繰越欠損金) △ 260,434,425,890	△ 260,434,425,890	287,682,969,908
0	0	36,649,615,031	36,649,615,031	45,368,615,031
0	0	0	0	8,719,000,000
0	0	36,649,615,031	36,649,615,031	36,649,615,031
57,510,725	99,615,518,798	(当年度未処理欠損金) △ 223,784,810,859	△ 223,784,810,859	333,051,584,939

## 4 平成30年度東京都高速電車事業欠損金処理計算書

	資 本 金	資 本 剩 余 金	未 処 理 欠 損 金
	円	円	円
当 年 度 末 残 高	457,220,877,000	99,615,518,798	△ 223,784,810,859
議会の議決による処分額	0	0	0
処 分 後 残 高	457,220,877,000	99,615,518,798	(繰越欠損金) △ 223,784,810,859

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

5 平成30年度東京都高速電車事業貸借対照表  
(平成31年3月31日現在)

資 産 の 部

1 固定資産

(1) 有形固定資産

① 土地		131,194,848,576 円
② 建物	31,563,918,797 円	
減価償却累計額	△ 17,888,734,192	13,675,184,605
③ 線路設備	1,798,077,493,910	
減価償却累計額	△ 772,450,480,975	1,025,627,012,935
④ 電路設備	147,815,148,361	
減価償却累計額	△ 97,568,114,002	50,247,034,359
⑤ その他構築物	4,852,700,220	
減価償却累計額	△ 4,326,336,222	526,363,998
⑥ 車両	175,974,915,023	
減価償却累計額	△ 133,640,768,006	42,334,147,017
⑦ 機械装置	136,664,560,056	
減価償却累計額	△ 107,414,866,675	29,249,693,381
⑧ 工具、器具、備品	23,671,977,145	
減価償却累計額	△ 16,129,039,751	7,542,937,394
⑨ リース資産	9,240,000	
減価償却累計額	△ 2,310,000	6,930,000
⑩ 建設仮勘定		18,007,399,444
⑪ 関連有形固定資産 分担額	8,094,722,364	
減価償却累計額	△ 4,615,301,449	3,479,420,915
⑫ 関連リース資産 分担額	804,566,428	
減価償却累計額	△ 418,763,298	385,803,130

有形固定資産合計

1,322,276,775,754 円

(2) 無形固定資産

① 地上権		5,573,948
② 電話施設利用権		6,002,000
③ 鉄道連絡通行 施設利用権		34,087,123
④ 駅施設利用権		3,152,179
⑤ その他無形固定資産		1,479,506,618
⑥ 関連無形固定資産 分担額		23,063,103
⑦ 関連リース資産 分担額		12,585,639

無形固定資産合計

1,563,970,610

(3) 投資その他の資産

① 株式		3,362,503,180
② 出資金		1,162,072,000
③ 債券		39,779,189,562
④ その他投資		9,110,582,510
⑤ 関連投資その他の資産 分担額		149,849,232

投資その他の資産  
合計

53,564,196,484

固定資産合計

1,377,404,942,848 円

## 2 流動資産

## (1) 現金及び預金

① 現金	930,631,300 円	
② 預金	117,593,555,946	118,524,187,246 円

## (2) 未収金

① 営業未収金	7,483,778,422	
② 営業外未収金	1,854,403,405	
③ その他未収金	8,526,348,540	
④ 未収消費税 及び地方消費税還付金	683,003,200	18,547,533,567

## (3) 有価証券

47,034,800,000

## (4) 貯蔵品

2,471,297,304

## (5) 前払費用

152,116,194

## (6) 前払金

7,479,707,000

## (7) 未収収益

14,778,084

## (8) その他流動資産

20,508,000

流動資産合計

194,244,927,395 円

資産合計

1,571,649,870,243

## 負債の部

## 3 固定負債

## (1) 企業債

① 建設改良費等 財源充当企業債	236,726,047,335	
② 地下鉄特例債	26,611,000,000	263,337,047,335

## (2) 長期借入金

① 一般会計長期借入金	155,000,000,000	
② 他会計長期借入金	90,000,000,000	245,000,000,000

## (3) リース債務

247,719,153

## (4) 引当金

① 退職給付引当金	28,761,101,817	
② 環境安全対策引当金	420,860,772	29,181,962,589

## (5) その他固定負債

① 割賦未払金	208,626,787,602	208,626,787,602
---------	-----------------	-----------------

固定負債合計

746,393,516,679

## 4 流動負債

## (1) 企業債

① 建設改良費等 財源充当企業債	35,296,714,337	
② 地下鉄特例債	1,967,391,304	37,264,105,641

## (2) リース債務

190,025,095

## (3) 未払金

① 営業未払金	13,172,725,112	
② 営業外未払金	606,704,475	
③ その他未払金	14,894,801,107	
④ 未払消費税 及び地方消費税	1,467,275,400	30,141,506,094

## (4) 未払費用

371,204,112

## (5) 前受金

① 営業前受金	7,870,625,929	
---------	---------------	--

② その他前受金		7,466,383 円	7,878,092,312 円
(6) 引当金			
① 賞与引当金		2,496,499,035	
② ポイントサービス引当金		43,056,357	2,539,555,392
(7) 預り金			1,438,206,100
流動負債合計			79,822,694,746 円

## 5 繰延収益

## (1) 長期前受金

① 受贈財産	10,763,750,143 円		
収益化累計額	△ 2,802,797,154	7,960,952,989	
② 国庫補助金	258,635,820,836		
収益化累計額	△ 71,090,247,609	187,545,573,227	
③ 一般会計補助金	281,367,897,067		
収益化累計額	△ 77,551,535,311	203,816,361,756	
④ 工事負担金	7,259,434,497		
収益化累計額	△ 4,662,969,465	2,596,465,032	
⑤ その他補助金等	11,291,429,639		
収益化累計額	△ 5,967,767,787	5,323,661,852	
⑥ 建設仮勘定長期前受金額		4,673,507,892	
⑦ 関連長期負担前受金額	738,321,641		
収益化累計額	△ 272,770,510	465,551,131	
長期前受金合計		412,382,073,879	
繰延収益合計			412,382,073,879
負債合計			1,238,598,285,304

## 資 本 の 部

## 6 資本金

(1) 一般会計出資金		457,220,877,000	
資本金合計			457,220,877,000

## 7 剰余金

## (1) 資本剰余金

① 事業施設受贈財産評価額	518,592,630		
② 国庫補助金	48,611,632,424		
③ 一般会計補助金	50,427,783,019		
④ その他資本剰余金	57,510,725		
資本剰余金合計		99,615,518,798	

## (2) 欠損金

① 当年度未処理欠損金	223,784,810,859		
欠損金合計		223,784,810,859	
剰余金合計			△ 124,169,292,061
資本合計			333,051,584,939
負債資本合計			1,571,649,870,243

## 6 注 記

### I 重要な会計方針

#### 1 資産の評価基準及び評価方法

##### (1) 有価証券

##### ア 満期保有目的の債券

償却原価法（定額法）によっている。

##### イ その他有価証券

決算期末日の市場価格等に基づく時価法によっている。（評価差額は、全部純資産直入法により処理している。）

##### (2) 貯蔵品

移動平均法による原価法によっている。

#### 2 固定資産の減価償却の方法

##### (1) 有形固定資産

定額法によっている。ただし、取替資産については取替法によっている。

主な耐用年数

建物	8～50年
線路設備	6～60年
車両	13年

##### (2) 無形固定資産

定額法によっている。

#### 3 引当金の計上方法

##### (1) 退職給付引当金

職員の退職手当の支給に備えるため、当年度の退職手当の期末要支給額に相当する額を計上している。

##### (2) 賞与引当金

職員の期末手当及び勤勉手当の支給に備えるため、当年度末における支給見込額に基づき、当年度の負担に属する額（12月から3月までの4か月分）を計上している。

##### (3) ポイントサービス引当金

東京都交通局ポイントサービス制度に基づき、会員に付与したポイントの利用により発生する費用負担に備えるため、当年度末における利用見込額を計上している。

##### (4) 環境安全対策引当金

保管するポリ塩化ビフェニル（PCB）の処理費用の支出に備えるため、今後発生すると見込まれる額を計上している。

#### 4 消費税等の会計処理基準

税抜き方式によっている。

### II キャッシュ・フロー計算書

重要な非資金取引として、新たに計上したファイナンス・リース取引に係る資産の額は 51,759,072円、負債の額は 55,899,798円である。

### III 貸借対照表

貸借対照表に計上されている企業債（当該事業年度の末日の翌日から起算して1年以内に償還予定のものを含む。）のうち、他会計が負担すると見込まれる額は 28,578,391千円である。

#### IV リース契約により使用する固定資産

##### 1 リース取引の処理方法

- (1) リース料総額が300万円超かつリース期間が1年超の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の売買取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。
- (2) リース料総額が300万円以下又はリース期間が1年以内の所有権移転外ファイナンス・リース取引及びオペレーティング・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。

##### 2 リース資産に係る経過措置

リース取引開始日が平成26年3月31日以前のリース取引については、引き続き通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。

#### V その他の注記

##### 1 退職給付引当金の取崩し

当年度において、退職給付引当金 646,552,980円を取り崩した。

##### 2 賞与引当金の取崩し

当年度において、賞与引当金 2,354,160,936円を取り崩した。

##### 3 ポイントサービス引当金の取崩し

当年度において、ポイントサービス引当金 12,593,501円を取り崩した。

##### 4 環境安全対策引当金

当年度において、環境安全対策引当金 33,145,000円を取り崩した。

令和元年5月31日

東京都公営企業管理者

東京都交通局長 山手 齊





### 3 東京都高速電車事業会計決算参考書



1 平成30年度東京都高速電車事業キャッシュ・フロー計算書  
(平成30年4月1日から平成31年3月31日まで)

1 業務活動によるキャッシュ・フロー	
当年度純利益	36,649,615,031 円
減価償却費	42,174,659,745
固定資産除却損等	1,530,674,181
引当金の増減額 (△は減少)	△ 312,432,955
長期前受金戻入額	△ 9,402,236,580
受取利息及び配当金	△ 96,009,843
支払利息及び企業債取扱諸費	5,735,092,349
固定資産売却損益 (△は益)	△ 154,397,110
未収金の増減額 (△は増加)	△ 2,350,476,726
未払金の増減額 (△は減少)	2,572,998,325
貯蔵品の増減額 (△は増加)	△ 102,526,710
その他流動資産の増減額 (△は増加)	1,620,288,602
その他流動負債の増減額 (△は減少)	506,371,208
小計	<u>78,371,619,517</u>
利息及び配当金の受取額	112,898,954
利息及び企業債取扱諸費の支払額	<u>△ 5,848,581,174</u>
業務活動によるキャッシュ・フロー	<u>72,635,937,297</u>
2 投資活動によるキャッシュ・フロー	
有形固定資産の取得による支出	△ 38,432,243,093
有形固定資産の売却による収入	161,278,056
無形固定資産の取得による支出	△ 478,973,796
有価証券の取得による支出	△ 61,574,056,985
有価証券の償還による収入	22,719,200,000
国庫補助金による収入	1,239,642,813
一般会計からの繰入金による収入	1,317,227,028
その他資本収入	35,619,540
その他資本支出	<u>△ 1,405,060</u>
投資活動によるキャッシュ・フロー	<u>△ 75,013,711,497</u>
3 財務活動によるキャッシュ・フロー	
企業債による収入	5,000,000,000
企業債の償還による支出	△ 31,519,391,370
一般会計からの出資による収入	8,239,000,000
リース債務の返済による支出	<u>△ 191,213,446</u>
財務活動によるキャッシュ・フロー	<u>△ 18,471,604,816</u>
資金減少額	△ 20,849,379,016
資金期首残高	<u>139,373,566,262</u>
資金期末残高	<u>118,524,187,246</u>

## 2 収 益 費 用 明 細 書

## (1) 収 益

款	項	目	節	金 額
高 速 電 車 事 業 収 益				円 168,481,745,481
	(1) 営業収益			152,996,021,781
		1 運輸収益		143,693,874,489
			高速電車乗車料	143,693,874,489
		2 運輸雑収		9,302,147,292
			広告料収入	2,653,289,010
			構内営業料	950,926,401
			住宅施設収入	164,423,730
			駅施設使用料	639,630,097
			賃 貸 料	4,347,420,878
			雑 入	546,457,176
	(2) 営業外収益			14,011,695,310
		1 受取利息 及び配当金		96,009,843
			受取利息	20,093,215
			有価証券利息	20,880,744
			受取配当金	55,035,884
		2 受託工事収入		21,755,700
			受託工事収入	21,755,700
		3 一般会計 補助金		4,273,760,000
			一般会計補助金	4,273,760,000
		4 長期前受金 戻入		9,402,236,580
			受贈財産	228,187,680
			国庫補助金	4,178,053,462
			一般会計補助金	4,632,619,490
			工事負担金	108,740,220
			その他補助金等	254,635,728
		5 雑 収 益		217,933,187

款	項	目	節	金額
				円
			不用品売却収益	68,482,199
			ポイントサービス 収 入	3,002,587
			雑 収 入	146,448,401
	(3) 特別利益			1,474,028,390
		1 特別利益		1,474,028,390
			固定資産売却益	154,397,110
			引当金戻入	1,319,631,280
収 益 合 計				168,481,745,481

(2) 費用				
款	項	目	節	金額
高速電車 事業費				円
				131,832,130,450
	(1) 営業費用			125,979,652,556
		1 線路保存費		13,699,712,025
			( 人 件 費 )	(3,581,605,644)
			給 料	1,354,043,759
			手 当	1,383,633,320
			賞 与 引 当 金 額	14,913,196
			繰 入 額	155,456,232
			退 職 金	128,966,730
			退 職 給 付 引 当 金 額	539,880,092
			繰 入 額	4,712,315
			法 定 福 利 費	(10,118,106,381)
			厚 生 福 利 費	2,370,762,077
			( 経 費 )	92,568,067
			軌 道 修 繕 費	128,595,311
			建 物 修 繕 費	71,080,792
			その他構築物修繕費	255,857,163
			土 工 修 繕 費	80,227,325
			ト ン ネル 修 繕 費	888,553,725
			排 水 設 備 修 繕 費	416,581,186
			停 車 場 設 備 修 繕 費	12,017,121
			機 械 装 置 修 繕 費	96,066,230
			橋 梁 修 繕 費	42,604,210
			高 架 橋 修 繕 費	273,320,917
			地 下 車 庫 修 繕 費	21,441,178
			作 業 車 修 繕 費	30,401,130
			そ の 他 修 繕 費	946,440,373
			賃 金	56,022,104
			固 定 資 産 除 却 費	
			備 消 品 費	

款	項	目	節	金額
				円
			被 服 費	4,202,636
			水 道 光 熱 費	155,474,850
			旅 費	5,569,159
			通 信 運 搬 費	6,855,924
			印 刷 製 本 費	3,027,944
			負 担 金	40,118,563
			報 償 費	148,890
			委 託 料	3,880,849,255
			手 数 料	1,517,311
			賃 借 料	227,911,938
			掃 除 料	2,522,822
			保 險 料	7,061,380
			自 動 車 重 量 税	193,900
			自 動 車 取 得 税	112,900
		2 電 路 保 存 費		8,254,629,902
			( 人 件 費 )	(4,019,916,371)
			給 料	1,481,102,694
			手 当	1,690,275,905
			賞 与 引 当 金 額	17,526,639
			線 入	
			退 職 金	198,233,760
			退 職 給 付 引 当 金 額	6,809,990
			線 入	
			法 定 福 利 費	620,450,244
			厚 生 福 利 費	5,517,139
			( 経 費 )	(4,234,713,531)
			通 信 設 備 修 繕 費	238,941,272
			電 気 信 号 保 安 設 備 修 繕 費	1,291,789,998
			電 力 線 設 備 修 繕 費	442,556,724
			変 電 設 備 修 繕 費	303,208,300
			そ の 他 修 繕 費	592,681

款	項	目	節	金額
				円
			賃 金	333,988
			固定資産除却費	143,868,153
			備 消 品 費	44,015,448
			被 服 費	6,101,405
			水 道 光 熱 費	16,811,093
			旅 費	6,333,536
			通 信 運 搬 費	9,951,406
			印 刷 製 本 費	245,186
			負 担 金	9,535,958
			報 償 費	155,620
			委 託 料	1,722,224,586
			環境安全対策引当金額 取 崩	△ 33,145,000
			手 数 料	1,958,477
			賃 借 料	10,867,398
			掃 除 料	14,768,652
			保 險 料	3,317,150
			自 動 車 重 量 税	270,700
			自 動 車 取 得 税	10,800
		3 車 両 保 存 費		10,640,872,764
			( 人 件 費 )	(3,486,808,593)
			給 料	1,355,598,882
			手 当	1,374,768,895
			賞 与 引 当 金 額	12,168,277
			退 職 金	112,092,080
			退 職 給 付 引 当 金 額	83,916,190
			法 定 福 利 費	543,514,572
			厚 生 福 利 費	4,749,697
			( 経 費 )	(7,154,064,171)
			車 両 修 繕 費	5,286,562,546



款	項	目	節	金額
				円
			その他修繕費	119,239,347
			固定資産除却費	626,284,645
			備用品費	33,557,831
			被服費	3,581,283
			油脂費	1,258,894
			水道光熱費	521,413,515
			旅費	2,497,229
			通信運搬費	5,522,955
			印刷製本費	953,329
			負担金	3,015,097
			報償費	55,320
			委託料	274,580,431
			手数料	937,178
			賃借料	5,342,207
			車両清掃料	227,028,148
			掃除料	42,234,216
		4 運 転 費		15,003,388,867
			(人件費)	(10,444,594,552)
			給料	3,923,304,190
			手当	4,457,292,688
			賞与引当金額	48,189,256
			退職引当金額	138,733,778
			退職給付引当金額	212,713,860
			法定福利費	1,649,550,904
			厚生福利費	14,809,876
			(経費)	(4,558,794,315)
			その他修繕費	16,235,858
			電気動力費	3,989,417,499
			賃金	6,336,718

款	項	目	節	金額
				円
			備 消 品 費	17,625,127
			被 服 費	19,912,708
			水 道 光 熱 費	87,204,874
			旅 費	905,940
			通 信 運 搬 費	25,510,290
			印 刷 製 本 費	14,814,756
			負 担 金	14,947,547
			報 償 費	47,710
			委 託 料	114,969,335
			手 数 料	450,764
			賃 借 料	219,958,116
			掃 除 料	30,450,423
			保 險 料	6,650
		5 運 輸 費		27,407,493,359
			( 人 件 費 )	(11,133,283,336)
			給 料	4,069,545,727
			手 当	4,668,405,770
			賞 与 引 当 金 額	34,856,837
			繰 入	
			退 職 金	205,940,976
			退 職 給 付 引 当 金 額	409,581,880
			繰 入	
			法 定 福 利 費	1,729,303,921
			厚 生 福 利 費	15,648,225
			( 経 費 )	(16,274,210,023)
			そ の 他 修 繕 費	892,649,052
			賃 金	50,041,814
			備 消 品 費	101,709,653
			被 服 費	24,897,544
			水 道 光 熱 費	4,859,841,180
			旅 費	964,163

款	項	目	節	金額
				円
			通信運搬費	36,203,700
			印刷製本費	15,093,585
			負担金	100,497,800
			報償費	107,000
			委託料	7,651,906,280
			手数料	206,177
			賃借料	121,496,097
			掃除料	1,545,050,558
			駅共同使用料	873,545,420
		6 運輸管理費		4,818,889,468
			(人件費)	(922,771,037)
			給料	352,453,158
			手当	359,120,223
			賞与引当金額	4,133,770
			退職金	22,706,587
			退職給付引当金額	37,593,860
			法定福利費	145,443,639
			厚生福利費	1,319,800
			(経費)	(3,896,118,431)
			建物修繕費	22,667,177
			その他修繕費	141,000
			賃金	6,801,146
			備用品費	38,952,964
			被服費	447,255
			乗車券帳票類	76,829,565
			水道光熱費	37,004,615
			旅費	5,463,855
			通信運搬費	1,533,237
			印刷製本費	3,018,056

款	項	目	節	金額
				円
			事故費	986,734
			負担金	124,040,523
			委託料	602,445,957
			乗車券販売手数料	278,211,451
			広告取扱手数料	702,258,789
			手数料	539,898,061
			賃借料	289,974,243
			保険料	11,248,708
			道路使用料	2,408
			雑費	30,380
			市町村交付金	1,878,000
			他社施設利用料	1,137,469,653
			ポイントサービス費	14,814,654
		7 研 修 所 費		208,458,243
			( 人 件 費 )	(154,820,440)
			給料	56,292,158
			手当	49,743,665
			賞与引当金額	1,524,144
			繰上引当金額	25,751,997
			退職給付引当金額	25,751,997
			法定福利費	21,320,284
			厚生福利費	188,192
			( 経 費 )	(53,637,803)
			建物修繕費	663,496
			賃金	11,900,581
			固定資産除却費	25,010
			備用品費	5,619,831
			被服費	312,199
			水道光熱費	11,319,910
			旅費	1,295,216

款	項	目	節	金額
				円
			通信運搬費	611,910
			印刷製本費	199,860
			負担金	11,670,451
			報償費	3,987,170
			委託料	3,808,041
			手数料	362
			賃借料	1,520,762
			掃除料	703,004
		8 一般管理費		3,771,548,183
			(人件費)	(1,506,326,710)
			給料	596,114,960
			手当	573,783,283
			賞与引当金額	9,025,980
			退職金	101,391,144
			退職給付引当金額	△ 9,550,434
			法定福利費	233,396,757
			厚生福利費	2,165,020
			(経費)	(2,265,221,473)
			建物修繕費	17,055,440
			その他修繕費	171,483
			賃金	46,504,223
			固定資産除却費	111,875,337
			備用品費	45,343,633
			被服費	180,589
			薬餌費	1,535,365
			医療用品費	4,434,254
			水道光熱費	59,979,533
			旅費	5,131,512
			通信運搬費	18,512,234

款	項	目	節	金額
				円
			印刷製本費	37,445,043
			負担金	454,625,160
			報償費	9,611,960
			委託料	1,231,978,747
			手数料	6,999,525
			賃借料	207,801,203
			掃除料	1,276,629
			保険料	2,849,208
			道路使用料	148,397
			市町村交付金	1,746,360
			自動車重量税	15,638
		9減価償却費		42,174,659,745
			有形固定資産 減価償却費	41,518,436,621
			リース有形固定資産 減価償却費	170,102,915
			無形固定資産 減価償却費	479,173,632
			リース無形固定資産 減価償却費	6,946,577
	(2) 営業外費用			5,852,477,894
		1 支払利息及び 企業債取扱諸費		5,735,092,349
			企業債利息	5,715,633,853
			企業債手数料 及び取扱費	19,458,496
		2 受託工事費		21,755,700
			受託工事費	21,755,700
		3 雑支出		95,629,845
			たな卸減耗損	53,911,298
			雑支出	41,718,547
	費用合計			131,832,130,450



3 有 形 固 定				
資 産 の 種 類	年 度 当 初 現 在 高	当 年 度 増 加 額	当 年 度 減 少 額	年 度 末 現 在 高
1 高 速 電 車 事 業 有 形 固 定 資 産	円 2,444,340,372,769	円 45,630,990,364	円 22,139,161,601	円 2,467,832,201,532
(1) 土 地	131,196,327,339	4,993,802	6,472,565	131,194,848,576
線 路 用 地	24,014,535,781	0	0	24,014,535,781
停 車 場 用 地	72,964,776,827	228,153	0	72,965,004,980
変 電 所 用 地	1,656,947,879	0	0	1,656,947,879
車 庫 用 地	7,515,190,201	0	4,748,568	7,510,441,633
工 場 用 地	386,685,651	0	0	386,685,651
事 務 所 用 地	32,182,500	0	0	32,182,500
そ の 他 用 地	24,626,008,500	4,765,649	1,723,997	24,629,050,152
(2) 建 物	31,483,870,937	141,855,500	61,807,640	31,563,918,797
停 車 場	574,319,718	1,041,000	808,857	574,551,861
変 電 所	849,509,519	0	0	849,509,519
車 庫	1,787,406,469	0	0	1,787,406,469
工 場	3,441,235,384	4,337,880	1,227,264	3,444,346,000
事 務 所	14,032,713,102	108,470,000	32,071,186	14,109,111,916
そ の 他 建 物	10,798,686,745	28,006,620	27,700,333	10,798,993,032
(3) 線 路 設 備	1,789,118,517,160	11,288,282,355	2,329,305,605	1,798,077,493,910
軌 道	40,617,921,116	6,361,186	0	40,624,282,302
停 車 場	141,723,033,445	7,839,576,133	2,261,502,905	147,301,106,673
土 工	923,980,785	0	0	923,980,785
橋 梁	17,854,978,231	185,351,159	0	18,040,329,390
高 架 橋	24,318,867,109	1,312,830,067	0	25,631,697,176
排 水 設 備	600,476,852	0	0	600,476,852
線 路 諸 設 備	1,038,179,750	0	0	1,038,179,750
ト ン ネ ル	1,512,390,325,248	1,883,016,910	15,761,700	1,514,257,580,458
地 下 車 庫	49,650,754,624	61,146,900	52,041,000	49,659,860,524
(4) 電 路 設 備	141,949,959,586	6,826,856,201	961,667,426	147,815,148,361
通 信 設 備	41,909,310,212	2,154,817,959	148,349,718	43,915,778,453
電 気 信 号 保 安 設 備	56,503,140,521	4,385,910,737	663,340,110	60,225,711,148
電 力 線 設 備	43,537,508,853	286,127,505	149,977,598	43,673,658,760
(5) そ の 他 構 築 物	4,835,502,409	22,056,325	4,858,514	4,852,700,220
塀 及 び 門	248,764,064	5,144,725	2,380,160	251,528,629
人 工 地 盤	3,143,960,911	0	0	3,143,960,911
そ の 他	1,442,777,434	16,911,600	2,478,354	1,457,210,680
(6) 車 両	173,983,123,168	11,708,044,264	9,716,252,409	175,974,915,023
客 車	172,877,337,938	11,708,044,264	9,716,252,409	174,869,129,793
電 気 機 関 車	1,105,785,230	0	0	1,105,785,230
(7) 機 械 装 置	134,896,994,928	4,085,763,474	2,318,198,346	136,664,560,056
変 電 所 設 備	52,870,535,830	830,597,000	343,341,430	53,357,791,400
停 車 場 設 備	20,598,029,471	1,362,091,543	434,425,583	21,525,695,431
工 場 設 備	2,473,236,411	43,300,000	57,159,100	2,459,377,311
車 庫 設 備	4,519,212,011	334,610,000	167,361,500	4,686,460,511
換 気 排 水 設 備	46,441,180,395	1,178,807,971	1,106,281,233	46,513,707,133
そ の 他 機 械 装 置	7,994,800,810	336,356,960	209,629,500	8,121,528,270



資 産 明 細 書				
減 価 償 却 累 計 額				年 度 末
年度当初現在高	当年度修正額	当年度償却額	累 計 額	償 却 未 済 高
円	円	円	円	円
1,125,018,563,935	△ 16,970,773,765	41,372,859,653	1,149,420,649,823	1,318,411,551,709
—	—	—	—	131,194,848,576
—	—	—	—	24,014,535,781
—	—	—	—	72,965,004,980
—	—	—	—	1,656,947,879
—	—	—	—	7,510,441,633
—	—	—	—	386,685,651
—	—	—	—	32,182,500
—	—	—	—	24,629,050,152
17,251,127,358	△ 56,482,728	694,089,562	17,888,734,192	13,675,184,605
383,214,840	△ 768,414	11,521,924	393,968,350	180,583,511
674,494,609	0	16,500,568	690,995,177	158,514,342
1,411,263,330	0	35,928,075	1,447,191,405	340,215,064
2,197,107,718	△ 1,106,437	112,278,587	2,308,279,868	1,136,066,132
5,614,043,367	△ 28,474,761	319,488,001	5,905,056,607	8,204,055,309
6,971,003,494	△ 26,133,116	198,372,407	7,143,242,785	3,655,750,247
745,269,413,452	△ 1,674,875,177	28,855,942,700	772,450,480,975	1,025,627,012,935
20,754,968,073	0	251,740,697	21,006,708,770	19,617,573,532
84,344,400,148	△ 1,614,849,261	3,720,986,248	86,450,537,135	60,850,569,538
722,920,741	0	14,968,490	737,889,231	186,091,554
12,589,075,771	0	383,720,389	12,972,796,160	5,067,533,230
14,866,772,475	0	446,621,469	15,313,393,944	10,318,303,232
538,574,178	0	6,483,256	545,057,434	55,419,418
872,697,676	0	25,933,667	898,631,343	139,548,407
587,094,066,093	△ 10,586,966	23,153,370,659	610,236,849,786	904,020,730,672
23,485,938,297	△ 49,438,950	852,117,825	24,288,617,172	25,371,243,352
95,276,716,680	△ 858,767,424	3,150,164,746	97,568,114,002	50,247,034,359
30,046,244,302	△ 140,932,230	1,123,285,463	31,028,597,535	12,887,180,918
40,519,371,036	△ 621,150,957	1,417,491,210	41,315,711,289	18,909,999,859
24,711,101,342	△ 96,684,237	609,388,073	25,223,805,178	18,449,853,582
4,295,817,326	△ 2,428,809	32,947,705	4,326,336,222	526,363,998
211,725,871	△ 1,284,186	6,141,192	216,582,877	34,945,752
2,974,303,388	0	1,320,094	2,975,623,482	168,337,429
1,109,788,067	△ 1,144,623	25,486,419	1,134,129,863	323,080,817
139,411,831,358	△ 9,230,439,764	3,459,376,412	133,640,768,006	42,334,147,017
138,832,039,840	△ 9,230,439,764	3,383,740,702	132,985,340,778	41,883,789,015
579,791,518	0	75,635,710	655,427,228	450,358,002
106,127,491,934	△ 2,175,869,597	3,463,244,338	107,414,866,675	29,249,693,381
37,599,928,567	△ 304,281,679	1,817,637,405	39,113,284,293	14,244,507,107
16,136,657,336	△ 410,611,787	423,563,924	16,149,609,473	5,376,085,958
2,094,330,911	△ 54,301,145	80,327,853	2,120,357,619	339,019,692
4,155,643,127	△ 158,993,425	20,498,657	4,017,148,359	669,312,152
39,861,380,524	△ 1,050,625,886	762,508,961	39,573,263,599	6,940,443,534
6,279,551,469	△ 197,055,675	358,707,538	6,441,203,332	1,680,324,938

資産の種類	年度当初 現在高	当年度 増加額	当年度 減少額	年度末 現在高
	円	円	円	円
(8) 工具、器具、備品	24,550,446,144	2,262,750,978	3,141,219,977	23,671,977,145
具	638,038,926	9,946,650	31,081,150	616,904,426
器具、備品	19,489,647,871	2,043,270,950	3,034,565,844	18,498,352,977
諸車	4,422,759,347	209,533,378	75,572,983	4,556,719,742
(9) リース資産	0	9,240,000	0	9,240,000
(10) 建設仮勘定	12,325,631,098	9,281,147,465	3,599,379,119	18,007,399,444
建物	25,865,300	911,400	0	26,776,700
線路	10,448,404,174	5,747,951,705	1,848,981,132	14,347,374,747
電路	1,461,226,090	1,358,578,150	1,637,304,344	1,182,499,896
その他構築物	38,117,000	1,411,600	39,528,600	0
車両	23,150,000	503,986,911	23,150,000	503,986,911
機械装置	328,868,534	1,668,307,699	50,415,043	1,946,761,190
<sup>2</sup> 関連有形固定資産 分 担 額	8,064,976,170	97,820,762	68,074,568	8,094,722,364
<sup>3</sup> 関連リース資産 分 担 額	762,047,356	42,519,072	0	804,566,428
高速電車事業会計 有形固定資産合計	2,453,167,396,295	45,771,330,198	22,207,236,169	2,476,731,490,324

(注) 関連勘定については交通事業会計を参照

減 価 償 却 累 計 額				年 度 末
年度当初現在高	当 年 度 修 正 額	当 年 度 償 却 額	累 計 額	償 却 未 済 高
円	円	円	円	円
17,386,165,827	△ 2,971,910,266	1,714,784,190	16,129,039,751	7,542,937,394
589,001,329	△ 29,527,092	6,109,703	565,583,940	51,320,486
13,258,849,569	△ 2,870,588,841	1,565,875,195	11,954,135,923	6,544,217,054
3,538,314,929	△ 71,794,333	142,799,292	3,609,319,888	947,399,854
0	0	2,310,000	2,310,000	6,930,000
—	—	—	—	18,007,399,444
—	—	—	—	26,776,700
—	—	—	—	14,347,374,747
—	—	—	—	1,182,499,896
—	—	—	—	0
—	—	—	—	503,986,911
—	—	—	—	1,946,761,190
4,531,781,741	△ 64,367,260	147,886,968	4,615,301,449	3,479,420,915
250,970,383	0	167,792,915	418,763,298	385,803,130
1,129,801,316,059	△ 17,035,141,025	41,688,539,536	1,154,454,714,570	1,322,276,775,754

## 4 無形固定

資産の種類	年度当初現在高	当年度増加額
	円	円
1 高速電車事業無形固定資産	1,864,794,335	134,996,907
地上権	11,153,320	0
電話施設利用権	6,002,000	0
鉄道連絡通行施設利用権	38,887,562	0
駅施設利用権	3,647,691	0
その他無形固定資産	1,805,103,762	134,996,907
2 関連無形固定資産分担額	30,767,361	0
3 関連リース資産分担額	19,532,216	0
高速電車事業会計 無形固定資産合計	1,915,093,912	134,996,907

(注) 関連勘定については交通事業会計を参照

資 産 明 細 書			
当 年 度 減 少 額	当 年 度 減 価 償 却 額	年 度 末 現 在 高	備 考
円	円	円	
0	471,469,374	1,528,321,868	
0	5,579,372	5,573,948	
0	—	6,002,000	
0	4,800,439	34,087,123	
0	495,512	3,152,179	
0	460,594,051	1,479,506,618	
0	7,704,258	23,063,103	
0	6,946,577	12,585,639	
0	486,120,209	1,563,970,610	

## 5 投資その他

種 別		年 度 当 初 現 在 高	
		数 量	金 額
1 株式		株	円
	株式会社東京臨海ホールディングス株式	21,481	1,376,987,180
	東京都地下鉄建設株式会社株式	16,000	800,000,000
	東京臨海高速鉄道株式会社株式	12,810	640,500,000
	東京交通サービス株式会社株式	34,800	521,016,000
	株式会社パスモ株式	480	24,000,000
	株式計	85,571	3,362,503,180
2 出	資 金	—	1,162,072,000
3 債	券	—	25,259,399,274
4 そ の 他	投 資	—	9,110,141,790
5 関 連 投 資 そ の 他 の 資 産 分 担 額		—	149,849,232
高速電車事業会計投資その他の資産合計		—	39,043,965,476

(注) 関連勘定については交通事業会計を参照

## の 資 産 明 細 書

当年度増加額		当年度減少額		年度末現在高	
数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
株	円	株	円	株	円
—	0	—	0	21,481	1,376,987,180
—	0	—	0	16,000	800,000,000
—	0	—	0	12,810	640,500,000
—	0	—	0	34,800	521,016,000
—	0	—	0	480	24,000,000
—	0	—	0	85,571	3,362,503,180
—	0	—	0	—	1,162,072,000
—	14,537,417,960	—	17,627,672	—	39,779,189,562
—	1,405,060	—	964,340	—	9,110,582,510
—	0	—	0	—	149,849,232
—	14,538,823,020	—	18,592,012	—	53,564,196,484

## 6 企 業 債

## (1) 建設改良費等財源充当企業債

## ① 建設債

発行年度	発行総額	償還高		未償還残高
		当年度償還額	償還額累計	
	円	円	円	円
昭和63年度	2,402,000,000	160,971,645	2,402,000,000	0
平成元年度	3,486,000,000	242,052,661	3,359,920,970	126,079,030
平成2年度	2,758,000,000	139,144,636	2,520,063,518	237,936,482
平成3年度	12,668,000,000	745,553,955	10,294,063,495	2,373,936,505
平成4年度	19,175,000,000	1,034,732,167	14,554,846,051	4,620,153,949
平成5年度	19,254,000,000	968,997,896	14,180,082,711	5,073,917,289
平成6年度	3,391,000,000	169,264,885	2,194,458,407	1,196,541,593
平成7年度	5,790,000,000	266,311,743	3,725,131,870	2,064,868,130
平成8年度	12,962,500,000	568,011,401	7,802,262,506	5,160,237,494
平成9年度	5,612,000,000	238,789,494	3,367,644,320	2,244,355,680
平成10年度	13,494,000,000	558,821,204	7,355,184,779	6,138,815,221
平成11年度	29,013,000,000	1,173,438,053	14,546,354,462	14,466,645,538
平成12年度	32,420,000,000	1,293,369,841	15,569,631,071	16,850,368,929
平成13年度	5,849,000,000	227,797,911	2,491,886,364	3,357,113,636
平成14年度	8,394,000,000	328,149,342	3,516,367,937	4,877,632,063
平成15年度	18,292,000,000	380,471,021	3,529,827,669	14,762,172,331
平成16年度	9,074,000,000	148,208,738	1,228,732,546	7,845,267,454
平成17年度	6,402,000,000	240,614,516	1,794,235,600	4,607,764,400
平成18年度	22,359,000,000	206,617,072	1,359,094,078	20,999,905,922
平成19年度	5,359,000,000	194,095,083	1,106,013,833	4,252,986,167
平成20年度	24,423,889,955	10,086,366,090	15,102,816,207	9,321,073,748
平成21年度	21,972,000,000	80,190,622	310,951,793	21,661,048,207
平成22年度	46,268,000,000	328,956,985	1,015,652,884	45,252,347,116
平成23年度	10,000,000,000	165,629,798	376,880,662	9,623,119,338
平成24年度	10,000,000,000	1,001,934,002	5,951,985,598	4,048,014,402
合計	350,818,389,955	20,948,490,761	139,656,089,331	211,162,300,624



## 明 細 書

発行価額		利率	償還終期	備 考
100円につき	円	年 %		
100.00		4.85	平成30年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		5.40～6.20	令和元年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		6.60～6.70	令和2年度	財政融資資金、簡易保険資金、地方公共団体金融機構
100.00		5.50～5.65	令和3年度	財政融資資金、簡易保険資金、地方公共団体金融機構
100.00		4.40	令和4年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		3.65	令和5年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		4.65	令和6年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		3.15～3.40	令和7年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		2.80	令和8年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		2.10	令和9年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		2.10	令和10年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		2.00	令和11年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		1.60	令和12年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		2.20	令和13年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		1.20	令和14年度	財政融資資金、簡易保険資金
99.98～100.00		1.54～2.00	令和15年度	財政融資資金、簡易保険資金、公募
99.94～100.00		2.10～5.07	令和16年度	財政融資資金、簡易保険資金、外債
100.00		2.00～2.10	令和17年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構
99.87～100.00		2.10～2.44	令和18年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構、公募
100.00		2.10	令和19年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構
99.91～100.00		1.46～2.00	令和20年度	財政融資資金、簡易保険資金、地方公共団体金融機構、公募
99.88～100.00		1.37～2.10	令和21年度	財政融資資金、公募
99.94～100.00		0.94～1.90	令和22年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構、公募
99.96～100.00		1.02～1.70	令和23年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構、公募
100.00		0.40	令和4年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構

② 改良債				
発行年度	発行総額	償還高		未償還残高
		当年度償還額	償還額累計	
	円	円	円	円
平成5年度	2,983,000,000	148,594,030	2,153,787,347	829,212,653
平成6年度	9,936,000,000	495,964,580	6,430,002,578	3,505,997,422
平成7年度	9,013,000,000	421,405,737	5,898,638,225	3,114,361,775
平成8年度	1,043,500,000	45,725,740	628,093,417	415,406,583
平成9年度	647,000,000	27,529,723	388,251,220	258,748,780
平成10年度	1,000,000,000	41,237,146	536,585,490	463,414,510
平成11年度	17,136,000,000	692,069,148	8,540,754,308	8,595,245,692
平成12年度	11,000,000,000	437,108,004	5,173,417,447	5,826,582,553
平成13年度	2,269,000,000	87,700,076	935,742,984	1,333,257,016
平成14年度	4,842,000,000	188,398,639	1,953,446,050	2,888,553,950
平成18年度	1,500,000,000	58,188,685	382,910,852	1,117,089,148
平成19年度	126,000,000	4,803,183	27,403,092	98,596,908
平成20年度	7,000,000,000	5,556,684,406	5,773,000,598	1,226,999,402
平成21年度	9,000,000,000	86,777,591	336,493,808	8,663,506,192
平成22年度	5,000,000,000	0	0	5,000,000,000
平成23年度	5,000,000,000	0	0	5,000,000,000
平成24年度	5,000,000,000	0	0	5,000,000,000
平成25年度	298,000,000	29,738,560	147,511,536	150,488,464
平成26年度	616,000,000	0	0	616,000,000
平成27年度	1,040,000,000	0	0	1,040,000,000
平成28年度	1,437,000,000	0	0	1,437,000,000
平成29年度	1,938,000,000	0	0	1,938,000,000
平成30年度	2,342,000,000	0	0	2,342,000,000
合計	100,166,500,000	8,321,925,248	39,306,038,952	60,860,461,048

発行価額		利率	償還終期	備考
100円につき	円	年	%	
100.00		3.65	令和5年度	財政融資資金
100.00		4.65	令和6年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00		3.40	令和7年度	簡易保険資金
100.00		2.80	令和8年度	財政融資資金
100.00		2.10	令和9年度	財政融資資金
100.00		2.10	令和10年度	財政融資資金
100.00		2.00	令和11年度	財政融資資金
100.00		1.60	令和12年度	財政融資資金
100.00		2.20	令和13年度	財政融資資金
100.00		1.20	令和14年度	財政融資資金
100.00		2.10	令和16年度	地方公共団体金融機構
100.00		2.05	令和17年度	地方公共団体金融機構
99.91 ~ 100.00		1.46~1.90	令和18年度	地方公共団体金融機構、公募
99.92 ~ 100.00		1.39~2.10	令和21年度	地方公共団体金融機構、公募
99.95		1.12	令和2年度	公募
99.93		1.06	令和3年度	公募
100.00		0.82	令和4年度	公募
100.00		0.40	令和5年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構
100.00		0.463	令和6年度	公募
100.00		0.126	令和7年度	公募
100.00		0.215	令和8年度	公募
100.00		0.175	令和9年度	公募
100.00		0.085	令和10年度	公募

(2) 地下鉄特例債				
発行年度	発行総額	償還高		未償還残高
		当年度償還額	償還額累計	
	円	円	円	円
平成2年度	941,000,000	20,456,521	941,000,000	0
平成3年度	1,809,000,000	78,652,172	1,789,608,696	19,391,304
平成20年度	2,225,000,000	2,225,000,000	2,225,000,000	0
平成21年度	1,948,000,000	0	0	1,948,000,000
平成22年度	1,657,000,000	0	0	1,657,000,000
平成23年度	1,428,000,000	0	0	1,428,000,000
平成24年度	1,197,000,000	0	0	1,197,000,000
平成25年度	4,702,000,000	0	0	4,702,000,000
平成26年度	4,384,000,000	0	0	4,384,000,000
平成27年度	3,960,000,000	0	0	3,960,000,000
平成28年度	3,563,000,000	0	0	3,563,000,000
平成29年度	3,062,000,000	0	0	3,062,000,000
平成30年度	2,658,000,000	0	0	2,658,000,000
合計	33,534,000,000	2,324,108,693	4,955,608,696	28,578,391,304

発行価額	利率	償還終期	備考
100円につき	円	年	%
100.00	6.70	平成30年度	地方公共団体金融機構
100.00	5.65～6.80	令和元年度	地方公共団体金融機構
99.91	1.46～1.60	平成30年度	公募
99.91～99.92	1.38～1.39	令和元年度	公募
99.92～99.95	1.12～1.38	令和2年度	公募
99.93～99.96	1.02～1.06	令和3年度	公募
99.96～100.00	0.63～0.82	令和4年度	公募
99.97	0.69	令和5年度	公募
100.00	0.463	令和6年度	公募
100.00	0.499	令和7年度	公募
100.00	0.075	令和8年度	公募
100.00	0.180	令和9年度	公募
100.00	0.230	令和10年度	公募