# 令和3年度

# 東京都高速電車事業会計決算書

東 京 都

1	東京都高速電車事業報告書
	1 概 況
	2 工 事 … 11
	3 業 務 … 13
	4 会 計
	5 その他 ・・・・・・・・・・・・ 20
2	東京都高速電車事業会計決算書
	1 令和3年度東京都高速電車事業決算報告書 · · · · · · · · · 22
	2 令和3年度東京都高速電車事業損益計算書 · · · · · · · · · · 28
	3 令和3年度東京都高速電車事業剰余金計算書 · · · · · · · · · 30
	4 令和3年度東京都高速電車事業欠損金処理計算書 ······ 32
	5 令和3年度東京都高速電車事業貸借対照表 · · · · · · 33
	6 注 記
3	東京都高速電車事業会計決算参考書
	1 令和3年度東京都高速電車事業キャッシュ・フロー計算書 ・・・・・・・ 41
	2 収益費用明細書 ••••••• 42
	3 有形固定資産明細書 ••••• 54
	4 無形固定資産明細書 ······ 58
	5 投資その他の資産明細書 ・・・・・・・・・・・・・・ 60
	6 企業債明細書 •••••• 62

1 東京都高速電車事業報告書

#### 高速電車事業会計

#### 1 概 況

- (1) 総 括 事 項
- ①事業の概要

高速電車事業会計は、高速電車事業(都営地下鉄)の収支を経理しています。

都営地下鉄は、一日約200万人のお客様に利用されており、東京の都市活動や都民生活に欠かせない公共交通機関として重要な役割を担っています。

これまで交通局では、安全対策・防災対策の強化や輸送力の増強に加え、施設・車両のバリアフリー化や持続可能な社会の実現への貢献など、様々な取組を進めるとともに、不断の経営改善の取組や堅調な乗車人員の増加などにより、安定した経営を維持してきました。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症の発生に伴う外出自粛等の影響により、当局の基幹収益である乗車料収入は大幅に減少し、今後もテレワークをはじめとする利用者の行動変容が見込まれるなど、乗車人員がコロナ禍以前の水準に回復することは期待できない、厳しい経営環境に置かれています。

局を取り巻く状況が厳しさを増す中にあっても、安全対策の強化など安全・安心の確保を最優先に安定した事業運営を継続していくことは、公共交通機関としての責務です。同時に、バリアフリー化の推進や環境負荷の低減といった取組を進めながら、新型コロナウイルス感染症対策やデジタルトランスフォーメーションの推進など、喫緊の課題にも対処していかなければなりません。

こうした中で、令和3年度は、安定した事業運営を行い得る経営基盤の堅持に向け、可能な限り支出の抑制を図るとともに、安全・安心の確保を最優先に、質の高いサービスの提供や東京の発展への貢献を進めることを基本として、事業運営を行いました。

#### [令和3年度の事業実施状況]

新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、各種取組を実施・推進しました。感染防止対策として、車両のつり革、手すり等の定期的な消毒、窓開けによる車内換気、駅改札口等へのビニールカーテンの設置、全車両への抗ウイルスコーティングなどを実施しました。感染症対策に関する啓発活動として、咳エチケットや手洗い等の感染予防策の発信、

時差出勤やテレワークへの協力の呼びかけをホームページや車内放送等を活用して実施 しました。

また、乗車料収入の大幅な減少による収支の悪化が見込まれたことから、安全・安心の確保を前提に、経常的な経費の節減や設備投資の見直しを図るなど、経営基盤の堅持に努めました。

安全・安心の確保について、令和5年度の全駅設置完了に向け、浅草線へのホームドア整備を着実に進め、先行整備した4駅に加え、新たに東銀座駅での運用を開始しました。また、安心して施設をご利用いただくため、「声かけ・サポート」運動強化キャンペーンを実施しました。

耐震対策については、施設等の安全性をより一層高めるとともに、早期の運行再開を図るため、高架部の橋脚及び地下部の中柱の補強を進めました。また、予防保全型管理手法に基づくトンネル等の地下鉄構造物の計画的な補修を行うなど、安全輸送基盤の整備に努めました。

質の高いサービスの提供について、大江戸線の新造車両 12-600 形 2 編成等に、ユニバーサルデザインの考え方を取り入れ車内設備を充実した「人にやさしい車両」を導入しました。

駅施設では、新宿線小川町駅において新たにエレベーターを設置し、バリアフリー化を 進めるとともに、駅トイレのグレードアップを4か所で、洋式トイレへの改修を 15 か所 で行ったほか、温水洗浄便座の設置を進めました。

東京を訪れる旅行者などに、より快適に都営交通を利用していただけるよう、浅草線新 橋駅及び大江戸線新宿西口駅にツーリストインフォメーションセンターを開設しました。

東京の発展への貢献について、2020年に開業60周年を迎えた浅草線で、「浅草線リニューアル・プロジェクト」の一環として、デザインを一新した新型車両5500形5編成を導入するととともに、周辺地域の開発等により、お客様の増加が見込まれる泉岳寺駅において、ホームやコンコースの拡張、エレベーターの増設などの改良に向けた土木工事を着実に進めました。

また、駅照明や新造車両の車内照明等に LED を採用するなど、省エネルギーによる環境 負荷の低減に取り組みました。

さらに、職員のサービス介助士資格取得の拡大や大江戸線で「子育て応援スペース」を 設置した車両13編成を運行するなど、福祉施策の推進に取り組みました。 その他、車内や駅における被災自治体作成の PR ポスター掲出などの東日本大震災の被 災地支援の取組を行いました。

東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会について、組織委員会等の関係機関とも連携し、大江戸線国立競技場駅をはじめとした会場最寄駅を中心に、駅構内を統一的なデザインで装飾するシティドレッシングを実施するなど、大会の盛り上げに貢献しました。

また、大会期間中におけるテロ対策の強化として、国との連携により、旅客スクリーニング装置の設置や危険物探知犬による駅構内の巡回警備等を実施し、お客様の安全・安心の確保に努めました。

#### ② 営業状況(税込)

浅草線の乗車人員は1億9,065万2千人(一日平均52万2千人)で、前年度に比べて647万2千人(3.5パーセント、一日平均1万8千人)増加しました。乗車料収入は241億61百万円で、前年度に比べて15億41百万円の増収となりました。

三田線の乗車人員は1億7,633万7千人(一日平均48万3千人)で、前年度に比べて875万7千人(5.2パーセント、一日平均2万4千人)増加しました。乗車料収入は245億76百万円で、前年度に比べて17億57百万円の増収となりました。

新宿線の乗車人員は2億1,328万9千人(一日平均58万4千人)で、前年度に比べて1,055万3千人(5.2パーセント、一日平均2万9千人)増加しました。乗車料収入は308億1百万円で、前年度に比べて24億7百万円の増収となりました。

大江戸線の乗車人員は 2 億 4,700 万 6 千人 (一日平均 67 万 7 千人) で、前年度に比べて 834 万人 (3.5 パーセント、一日平均 2 万 3 千人) 増加しました。乗車料収入は 323 億 82 百万円で、前年度に比べて 19 億 22 百万円の増収となりました。

全線合計の乗車人員は7億2,872万7千人(一日平均199万7千人)で、前年度に比べて2,852万人(4.1パーセント、一日平均7万8千人)増加しました。乗車料収入は1,119億20百万円で、前年度に比べて76億27百万円の増収となりました。

#### ③ 建設改良関係

ホームドアについては、東銀座駅で新たに運用を開始するなど、浅草線全駅への整備に向けて工事を進めました。車両については、浅草線に5編成40両、三田線に9編成72両、

新宿線に4編成40両、大江戸線に2編成16両の新造車両を導入しました。バリアフリーの推進については、小川町駅で新たなエレベーターを供用開始するなど、乗換駅等へのエレベーター整備に向けて工事を進めました。また、泉岳寺駅において、ホームやコンコースの拡張、エレベーターの増設などの改良に向けた土木工事を行いました。

#### ④ 財 政 状 況

収益的収支については、乗車料収入 1,023 億 15 百万円、一般会計補助金 28 億 83 百万円、長期前受金戻入 96 億 92 百万円、広告料収入等 95 億 7 百万円、合計 1,243 億 96 百万円の収入に対し、支出は人件費 358 億 52 百万円、物件費 466 億 7 百万円、減価償却費 444 億 74 百万円、利子及び取扱費等 38 億 99 百万円、合計 1,308 億 31 百万円となりました。

この結果、令和3年度の経常損益は64億35百万円の赤字、純損益は64億35百万円の 赤字となり、令和3年度末の繰越欠損金は2,147億28百万円となりました。

資本的収支については、企業債収入 352 億 94 百万円、一般会計出資金 155 億 22 百万円、 国庫及び一般会計補助金 9 億 41 百万円、有価証券償還金収入等 139 億 12 百万円、合計 656 億 69 百万円の収入に対して、支出は建設改良費 746 億 26 百万円、企業債償還金 262 億 84 百万円、合計 1,009 億 10 百万円となり、翌年度への繰越工事資金 55 億 27 百万円を含め、 差引 407 億 68 百万円の資金不足となりました。

この不足額を損益勘定留保資金等で補塡した結果、令和3年度末の累積資金残は667億 93百万円となりました。

#### (2) 経営指標に関する事項

令和3年度決算における経営成績について、経営の健全性を示す経常収支比率は、新型コロナウイルス感染症の影響から乗車人員が一部回復し収入が増加したこと等により、前年度比6.1ポイント増の95.1パーセントとなりました。

一方、償却対象資産の減価償却の状況を示す有形固定資産減価償却率は、前年度比0.7ポイント増の51.0パーセントとなりました。

	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
経常収支比率	126.1%	126.7%	121.8%	89.0%	95.1%
有形固定資産減価償却率	48.9%	49.6%	50.1%	50.3%	51.0%

#### (注) 各指標の説明

1 経常収支比率(経常収益/経常費用×100)

当該年度において、料金収入や一般会計からの繰入金等の収益で、人件費や支払利息等の費用をどの程度賄えているかを表す指標です。

2 有形固定資産減価償却率(有形固定資産減価償却累計額/有形固定資産のうち償却対 象資産の帳簿価格×100)

有形固定資産のうち償却対象資産の減価償却がどの程度進んでいるかを表す指標です。

# (3) 議会議決事項

① 予算関係

	議	決	議	案	番	号	議決事項
令 4.		令和 4 年 第 1 匠 定 例 <del>2</del>	F  引第	2	5	号	令和4年度東京都高速電車事業会計予算

# ② 決算認定

議決	議	決	事	項
令	令和2年度東京	都高速電車事業会	計決算	

# (4) 行政官庁許認可事項

運輸関係
 該当事項なし

② 工事関係

(改良工事)

線		別	申 年	月	請日	申	請	先	許	認	可	事	項	許年	認月	可日
共		通	令 3.	11.	5	関東総	合通	信局長	簡易無緩	泉局免許申	請			令 3.	12.	1
浅	草	線	3.	3.	9	国土	交 通	角大臣	鉄道線路	各の道路へ	の敷記	2の変更	許可	3.	7.	29
	IJ		3.	6.	16	関東総	合通	信局長	デジタル 請	/列車無績	艮(陸」	上移動局	)免許申	3.	7.	26
	IJ		3.	6.	16	関東総	合通	信局長	デジタル	>列車無線	息 (基均	也局) 免 <sup>®</sup>	許申請	4.	2.	9
	IJ		3.	8.	2	国土	交 通	力 臣	鉄道線路	各の道路へ	の敷詞	骨の変更	許可	3.	12.	24
	IJ		3.	8.	5	関東総	合通	信局長	デジタル 請	/列車無紡	艮(陸」	上移動局	免許申	3.	9.	7
	IJ		4.	1.	26	関東総	合通	信局長	デジタル 請	~列車無線	艮(陸」	上移動局	)免許申	4.	2.	25
	IJ		4.	1.	26	関東総	合通	信局長	デジタル 請	<b>/列車無</b> 続	艮(陸」	上移動局	)免許申	4.	2.	25
111	田	線	2.	6.	8	関東総	合通	信局長	ミリ波迫	き信機 (基	— 長地局)	免許申	請	3.	4.	1
	IJ		3.	3.	31	関東総	合通	信局長	デジタル 請	シ列車無続	· 【陸】	上移動局	)免許申	3.	4.	12

泉	ļ	別 年 令	i :	月	請日	申	請	先	許	認	可	事		項	許年令	認月	F
Ξ Ι	田	線線	4.	1.	20	関東総	合通	信局長	相互直延	重車両	(陸上移動	]局)	免許	申請	令 4	. 2.	17
	JJ		4.	1.	21	関東総	合通	信局長	相互直延	通車両	(陸上移動	]局)	免許	申請	4	. 2.	17
に江	戸	線	3.	6	. 7	国土	交 通	1 大臣	鉄道線路	各の道記	路への敷設	の変	更許	可	3	. 12.	7

# (5) 職員に関する事項

令和4年3月末現在の人員は次のとおりである。

区			分	人	員
事	務	職	員		人 (8) 756
技	術	職	員		(5) 601
運	ŧ	Ĭ.	士		(12) 701
車			掌		(1) 268
鉄	道	営	業		(15) 592
技	能	職	員		(3) 474
そ	0	D	他		14
	======================================	<del>†</del>			(44) 3, 406
関	連勘	定人	員		(2) 156
合			計		(46) 3, 562
定	<del>}</del>	数	外		(2) 73

- (注) 上段の()書は再任用短時間勤務職員の人員で外数である。
- (6) 料金その他供給条件の設定、変更に関する事項 該当事項なし

# 2 工 事

# (1) 建設工事の概況

本年度施工の主な工事は次のとおりである。

件	名	数量	金額
地下鉄大江戸	線建設工事		28, 626, 787, 602 円

# (2) 改良工事の概況

本年度施工の主な工事は次のとおりである。

区 分	件名	金額
車 両	三田線車両の製造等	29, 674, 516, 716 円
電線路	三田線千石駅外3駅自動列車制御装置その他更新 等	8, 551, 205, 918
停 車 場	三田線及び新宿線神保町駅改良建築工事等	4, 039, 338, 685
ずい道	浅草線泉岳寺駅改良土木工事(その1) 等	3, 055, 274, 042
機械器具	三田線白山駅排煙及び冷房設備改修その他工事 等	2, 119, 384, 958
その他	浅草線馬込変電所変電設備更新工事等	2, 407, 403, 515
計		49, 847, 123, 834

(3) 保存工事の概況

本年度施工の主な工事は次のとおりである。

		玄 分			金額
車	両	修		繕	4, 146, 161, 687 円
軌	道	修		繕	2, 620, 629, 998
停	車 場	設備	修	繕	1, 345, 151, 115
電	気 信 号	保 安 設	備修	繕	853, 908, 878
機	械	·	修	繕	630, 027, 956
橋	梁	修		繕	395, 771, 200
1	ン	ネ ル	修	繕	272, 340, 135
通	信	 設	修	繕	226, 935, 067
電	力線	設 備	修	繕	176, 387, 128
作	業	車	修	繕	169, 833, 387
建	物	修		繕	137, 960, 501
変	電調	 設	修	繕	119, 280, 372
排	水	 設	修	繕	114, 817, 822
地	下耳	車庫	修	繕	73, 844, 152
高	架	橋	修	繕	11, 447, 480
土	工	修		繕	5, 748, 490
そ	の他	構築	物修	繕	18, 409, 600
そ	0)	他	修	繕	1, 401, 058, 019
		計			12, 719, 712, 987
					l .

# 3 業 務

# (1) 業務量

# ① 浅草線

	種	別		年間又は年度末	一日平均	匀 備 考
営	業	+	П	km 18.3		延日営業キロ 6,679.5 km
在	籍 耳	重 両	数	両 224		
営	業	日	数	日 365		
運	転	キ	口	km 22,606,738	k 61,936	m
列	車 運	転キ	口	km 2,825,842	k 7,742	m
乗	車	人	員	人 190,652,464	522,336	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 10,091,000 人(年間)を含む。
	定		期	110,911,908	303,868	
	定	期	外	79,740,556	218,468	
延	人	キ	П	人 km 1,016,643,508	人 k 2,785,325	m
	定		期	617,004,372	1,690,423	
	定	期	外	399,639,136	1,094,902	
乗	車 #	斗 収	入	円 22,062,073,754 ( 24,161,095,100 )	60,444,037 ( 66,194,781 )	写 定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,072,000,000
	定定	期	期外	10,435,647,979 ( 11,372,026,748 ) 11,626,425,775	28,590,816 ( 31,156,238 ) 31,853,221	
H	/-	/ // 1	/ I	( 12,789,068,352)	( 35,038,543)	()は税込み

	<del></del>		V4-
('2)	_	ш	- 谷里
(4)		Щ	/1/2/K

		田 勝				
	種	別		年間又は年度末	一日平均	備考
営	業	キ	П	km 26.5		延日営業キロ 9,672.5 km
在	籍 車	「両	数	両 222		
営	業	日	数	日 365		
運	転	+	口	km 21,542,133	km 59,020	
列	車運	転キ	口	km 3,590,356	km 9,837	
乗	車	人	員	人 176,336,628	人 483,114	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 13,401,000
	定		期	109,789,696	300,794	人(年間)を含む。
	定	期	外	66,546,932	182,320	
延	人	キ	П	人 km 1,213,481,750	人 km 3,324,608	
	定		期	813,191,656	2,227,923	
	定	期	外	400,290,094	1,096,685	
乗	車 料	上 収	入	円 22,471,547,152 ( 24,576,416,065)	円 61,565,883 ( 67,332,646 )	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,423,000,000 円(年間)を含む。
	定		期	10,938,456,866 ( 11,890,016,750 )	29,968,375 ( 32,575,388 )	I 1 (⊥ IH1)
	定	期	外	11,533,090,286 ( 12,686,399,315)	31,597,508 ( 34,757,258)	( ) は税込み

						10
	③ 新	宿 線				
	種	別		年間又は年度末	一日平均	備考
営	業	キ	口	km 23.5		延日営業キロ 8,577.5 km
在	籍	重 両	数	両 288		
営	業	日	数	日 365		
運	転	+	口	km 32,643,437	km 89,434	
列	車 運	転キ	П	km 3,349,966	km 9,178	
乗	車	人	員	人 213,289,136	人 584,354	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 13,887,000 人(年間)を含む。
	定		期	128,808,838	352,901	八十月)を占む。
	定	期	外	84,480,298	231,453	]
延	人	キ	П	人 km 1,500,510,379	人 km 4,110,987	
	定		期	969,922,209	2,657,321	]
	定	期	外	530,588,170	1,453,666	]
乗	車 將	十 収	入	円 28,134,854,888 ( 30,800,957,433 )	円 77,081,794 ( 84,386,185)	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,474,000,000
	定		期	12,905,260,858 ( 14,048,404,000 ) 15,229,594,030	35,356,879 ( 38,488,778 ) 41,724,915	-円(年間)を含む。 -
	定	期	外	( 16,752,553,433 )	( 45,897,407)	() は税込み
i						

	大江戸線	
(4)	八仏尸隊	

	4) 人	<b>江</b> 厂 形				
	種	別		年間又は年度末	一日平均	備考
営	業	+	П	km 40.7		延日営業キロ 14,855.5 km
在	籍	車 両	数	両 472		
営	業	日	数	日 365		
運	転	+	П	km 47,094,933	km 129,027	
列	車 運	転キ	П	km 5,886,867	km 16,128	
乗	車	人	員	人 247,006,440	人 676,730	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 21,610,000
	定		期	142,414,750	390,177	人(年間)を含む。
	定	期	外	104,591,690	286,553	
延	人	+	口	人 km 1,445,466,996	人 km 3,960,183	
	定		期	901,109,564	2,468,793	
	定	期	外	544,357,432	1,491,390	
乗	車	斗 収	入	円 29,646,195,686 ( 32,381,432,641 )	円 81,222,454 ( 88,716,254)	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 2,294,000,000 円(年間)を含む。
	定		期	13,947,088,506 ( 15,112,414,743 )	38,211,201 ( 41,403,876)	111(十四)を口む。
	定	期	外	15,699,107,180 ( 17,269,017,898)	43,011,253 ( 47,312,378)	( ) は税込み

						17
	⑤ 合	計				
	種	別		年間又は年度末	一日平均	備考
営	業	丰	ロ	km 109.0		延日営業キロ 39,785.0 km
在	籍	車両	数	両 1,206		
営	業	日	数	日 365		
運	転	丰	ロ	km 123,887,241	km 339,417	
列	車 運	転キ	口	km 15,653,031	km 42,885	
乗	車	人	員	人 728,726,976	人 1,996,512	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 58,989,000
	定		期	438,827,404	1,202,267	-人(年間)を含む。
	定	期	外	289,899,572	794,245	1
延	人	キ	П	人 km 5,176,102,633	人 km 14,181,103	
	定		期	3,301,227,801	9,044,460	]
	定	期	外	1,874,874,832	5,136,643	]
乗	車	料収	入	円 102,314,671,480 ( 111,919,901,239 )	円 280,314,168 ( 306,629,866)	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 6,263,000,000
	定		期	48,226,454,209 ( 52,422,862,241 )	132,127,271 ( 143,624,280 )	-円(年間)を含む。
	定	期	外	54,088,217,271 ( 59,497,038,998 )	148,186,897 ( 163,005,586 )	( ) は税込み

# (2) 事業収入に関する事項

科				目	年	間		1	目	平	均	
							円				F	円
営	業		収	益		111,161,998,533			304	,553,	421	
営	業	外	収	益		13,233,884,416			36	,257,	217	
合				計		124,395,882,949			340	,810,	638	

# (3) 事業費に関する事項

科				目	年	間		_	日	平	均	
							円					円
営	業		費	用		126,932,497,979			347	,760,2	268	
営	業	外	費	用		3,898,820,708			10	,681,	701	
合				計		130,831,318,687			358	,441,9	969	

### 4 会 計

### (1) 重要契約の要旨

契年	月	約日	契	約	事	項	契	約	金	額			į	契	糸	勺	先	<u>:</u>	
令 3.	. 8.	27	大江戸線 更新工事		変電所	<b>「変電設備</b>	2,	212,	100,	000	円	日	本言	電 設	<u>:</u> I	業	法 式	会	社
3.	. 12.	3	大江戸線 ケーブル			変電所間		987,	800,	000		鉄	建	建	設	株	式	会	社
4.	. 1.	17	三田線巣 工事	鴨変電	所変電	設備更新	1,	133,	000,	000		新生	生う	テク	1	スカ	炔 式	会	社
4.	. 1.	21	大島総合 工事(建		規模改	修その他	1,	269,	400,	000		立	花	建	設	株	式	会	社
4.	. 1.	27	浅草線大 工事	門変電	所変電	設備更新	2,	238,	500,	000		日;	本言	電 設	: I	業	炔 式	会	社
4	. 3.	25		庁舎大 械)	:規模改	で修その他	1,	149,	622,	100		高	砂素	熟 学	之工	業	炔 式	完会	社

#### (2) 企業債及び一時借入金の概況

### ① 企業債

#### ア 建設改良費等財源充当企業債

期首未償還残高 215, 426, 820, 483円のうち、24, 855, 819, 553円を償還し、新 規債 33, 591, 000, 000円を発行し、期末残高は 224, 162, 000, 930円となった。

#### イ 地下鉄特例債

期首未償還残高 29,293,000,000円のうち、1,428,000,000円を償還し、新規債 1,703,000,000円を発行し、期末残高は 29,568,000,000円となった。

#### ② 一時借入金

該当事項なし

#### 5 その他

- (1) 一般会計補助金等の使途について
  - ① 一般会計補助金のうち 1,252,639,000 円については、児童手当給付負担費として職員給与費に 148,915,000 円、年金拠出金公的負担分補助費として職員給与費に 1,103,724,000 円、それぞれ充当した。
  - ② 一般会計補助金のうち 1,616,716,000 円については、地下鉄建設費等から生ずる企業債利息等に全額充当した。
  - ③ 雑入 7,513,585 円については、旅費に 1,045,574 円、職員給与費に 6,468,011 円、それぞれ充当した。
  - ④ 受託工事収入 22,084,000 円については、受託工事費に全額充当した。
  - ⑤ 雑収入 2,208,400 円については、受託工事費に全額充当した。
  - ⑥ 国庫補助金 458,582,056 円については、改良費に全額充当した。
  - ⑦ 一般会計補助金のうち 482,475,235 円については、改良費に全額充当した。

2 東京都高速電車事業会計決算書

1 令 和 3 年 度 東 京 都 高

# (1) 収益的収入及び支出

収 入

科目	予	算	額
17	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	合 計
高速電車事業収益	円 161, 476, 000, 000	円 0	円 161, 476, 000, 000
営 業 収 益	147, 297, 000, 000	0	147, 297, 000, 000
営業外収益	14, 179, 000, 000	0	14, 179, 000, 000
収 入 合 計	161, 476, 000, 000	0	161, 476, 000, 000

支 出

		予	算	額
科目	当初予算額	補正予算額		地方公営企業法第 26条第2項の規定 による繰越額
高速電車事業費	円 157, 303, 000, 000	円 0	円 157, 303, 000, 000	円 26, 744, 000
営 業 費 用	146, 844, 000, 000	0	146, 844, 000, 000	26, 744, 000
営業外費用	10, 459, 000, 000	0	10, 459, 000, 000	0
支 出 合 計	157, 303, 000, 000	0	157, 303, 000, 000	26, 744, 000

# 速電車業決算報告書

決	算	額	予	算	額	に	比	ベ	備	考	
仄	异	供	決	算	額	0	増	減	VH	与	
	134,	円 743, 922, 485	Δ			26, 7	32, 07	円 7, 515	(うち仮受消費税 及び地方消費税)		円
	121,	471, 966, 799	Δ			25, 8	25, 03	3, 201			
	13,	271, 955, 686	$\triangle$			9	07, 04	4, 314			
	134,	743, 922, 485	Δ			26, 7	32, 07	7, 515	10,	348, 039,	536

合 計		地方公営企業法第 26条第2項の規定 による繰越額	不用額	備   考
円 157, 329, 744, 000	円 137, 182, 942, 243	円 100, 243, 000	円 20, 046, 558, 757	(うち仮払消費税 円 及び地方消費税)
146, 870, 744, 000	131, 301, 663, 259	100, 243, 000	15, 468, 837, 741	
10, 459, 000, 000	5, 881, 278, 984	0	4, 577, 721, 016	
157, 329, 744, 000	137, 182, 942, 243	100, 243, 000	20, 046, 558, 757	4, 397, 674, 877

# (2) 資本的収入及び支出

収 入

			予	算
科目	当初予算額	補正予算額	小 計	地方公営企業法第26 条の規定による繰越 額に係る財源充当額
高速電車事業	円	円	円	円
資本的収入	71, 526, 000, 000	0	71, 526, 000, 000	0
企 業 債	36, 000, 000, 000	0	36, 000, 000, 000	0
一般会計出資金	18, 190, 000, 000	0	18, 190, 000, 000	0
国 庫 補 助 金	1, 606, 700, 000	0	1, 606, 700, 000	0
一般会計補助金	1, 785, 507, 000	0	1, 785, 507, 000	0
投資償還金収入	3, 000, 000, 000	0	3, 000, 000, 000	0
有 価 証 券 償 還 金 収 入	9, 000, 000, 000	0	9, 000, 000, 000	0
貸付金返還金	1, 912, 000, 000	0	1, 912, 000, 000	0
雑 収 入	31, 793, 000	0	31, 793, 000	0
収 入 合 計	71, 526, 000, 000	0	71, 526, 000, 000	0

額	ンカ <i>  佐</i>	予算額に比べ	/# <del>**</del>
合 計	決 算 額	決算額の増減	備    考
円	円	円	(うち仮受消費税 円 及び地方消費税)
71, 526, 000, 000	65, 669, 106, 871	△ 5, 856, 893, 129	
36, 000, 000, 000	35, 294, 000, 000	△ 706, 000, 000	
18, 190, 000, 000	15, 522, 000, 000	△ 2, 668, 000, 000	
1, 606, 700, 000	458, 582, 056	△ 1, 148, 117, 944	
1, 785, 507, 000	482, 475, 235	△ 1, 303, 031, 765	
3, 000, 000, 000	3, 000, 000, 000	0	
9, 000, 000, 000	9, 000, 000, 000	0	
1, 912, 000, 000	1, 912, 000, 000	0	
31, 793, 000	49, 580	△ 31, 743, 420	
71, 526, 000, 000	65, 669, 106, 871	△ 5, 856, 893, 129	0

雑

支

支

合

出

出

計

支 出 予 算 科 目 地方公営企業法第26条 当初予算額 補正予算額 小 計 の規定による繰越額 円 円 円 円 高速電車事 支 出 本 的 132, 242, 000, 000 0 132, 242, 000, 000 2, 337, 000, 000 建設改良費 93, 927, 000, 000 93, 927, 000, 000 2, 337, 000, 000 0 企業債償還金 26, 285, 000, 000 0 26, 285, 000, 000 0 資 投 12, 000, 000, 000 0 12,000,000,000 0

資本的収支の差引及び不足額の補塡財源は、次のとおりである。

132, 242, 000, 000

30,000,000

	税	込	税	抜
資本的収入合計	65, 669	, 106, 871	65, 669,	106, 871
資本的支出合計	104, 757	, 730, 989	100, 910,	275, 424
差   引	△ 39, 088	, 624, 118	△ 35, 241,	168, 553
翌年度への繰越工事資金	6,080	,000,000	5, 527,	, 272, 728
差引資金不足額	45, 168	, 624, 118	40, 768.	, 441, 281

0

0

30,000,000

132, 242, 000, 000

0

2, 337, 000, 000

差引資金不足額(税抜)は、損益勘定留保資金等で補塡した。

額		\.	<i>tata</i>		地方公営企業法第			.1	1116	Į.,	
合	計	決	算	額	26条の規定による 翌年度繰越額	不	用	額	備	考	
	円			円	円			円	(うち仮払消費 及び地方消費		円
134, 579,	000, 000	104,	757, 7	30, 989	6, 080, 000, 000	23, 74	11, 269	9, 011	汉 O 地 / 1 円 g	₹ 1767	
96, 264,	000,000	78,	473, 9	11, 436	6, 080, 000, 000	11, 71	10, 088	8, 564			
26, 285,	000,000	26,	283, 8	19, 553	0		1, 180	0, 447			
12, 000,	000,000			0	0	12, 00	00, 000	0,000			
30,	000,000			0	0	ć	30, 000	0,000			
134, 579,	000,000	104,	757, 7	30, 989	6, 080, 000, 000	23, 74	11, 269	9, 011	3, 84	7, 455,	565

# 2 令和3年度東京都高速電車事業損益計算書(令和3年4月1日から令和4年3月31日まで)

1	営	業	収	益				
	(1)	運	俞	収	益	102, 314, 671, 480 円		
	(2)	運	俞	雑	収	8, 847, 327, 053	111, 161, 998, 533 円	
2	営	業	費	用				
	(1)	線路	保	存	費	13, 803, 878, 626		
	(2)	電 路	保	存	費	7, 751, 131, 220		
	(3)	車 両	保	存	費	9, 348, 579, 377		
	(4)	運	転		費	15, 111, 187, 573		
	(5)	運	輸		費	27, 888, 511, 416		
	(6)	運輸	管	理	費	4, 491, 690, 483		
	(7)	研	≶	所	費	211, 630, 493		
	(8)	一般	管	理	費	3, 851, 593, 388		
	(9)	減 価	償	却	費	44, 474, 295, 403	126, 932, 497, 979	
		営	É	損	失			15, 770, 499, 446
	営	業	外」	収 益	:			
	(1)	受取利				80, 618, 252		
	` '			O, Hr =		00, 010, 202		
	(2)	受 託						
	(2) (3)		工	事 収	· 入 金	160, 036, 739 2, 882, 540, 000		
	(3)	一般会		事 収	入	160, 036, 739		
		一般多	工計	事 収 補 助	入金	160, 036, 739 2, 882, 540, 000	13, 233, 884, 416	
	<ul><li>(3)</li><li>(4)</li><li>(5)</li></ul>	一般名	工計分別	事 収 補 助 金 戻	入金入益	160, 036, 739 2, 882, 540, 000 9, 691, 787, 007	13, 233, 884, 416	
	(3) (4) (5) 営	一般名長期前雜	工計受収外	事補金界	入金入益	160, 036, 739 2, 882, 540, 000 9, 691, 787, 007 418, 902, 418	13, 233, 884, 416	
	(3) (4) (5) 営 (1)	<ul><li>一般名</li><li>長期前</li><li>雑業</li><li>支払利息</li></ul>	工計受収外が企業	事 収 輔 助 戻 費 用 類	入金入益費	160, 036, 739 2, 882, 540, 000 9, 691, 787, 007 418, 902, 418 3, 699, 965, 217	13, 233, 884, 416	
	(3) (4) (5) 営 (1) (2)	<ul><li>一長雑</li><li>支払利息</li><li>支払利息</li><li>主払利息</li></ul>	工計受収外で工	事補金界	入 金 入 益 費 費	160, 036, 739 2, 882, 540, 000 9, 691, 787, 007 418, 902, 418  3, 699, 965, 217 160, 036, 739		9, 335, 063, 708
	(3) (4) (5) 営 (1)	<ul><li>一般名</li><li>長期前</li><li>雑業</li><li>支払利息</li></ul>	工計受収外で工支	事 収 輔 助 戻 費 用 類	入金入益費	160, 036, 739 2, 882, 540, 000 9, 691, 787, 007 418, 902, 418 3, 699, 965, 217	13, 233, 884, 416 3, 898, 820, 708	9, 335, 063, 708 6, 435, 435, 738
	(3) (4) (5) 営 (1) (2)	一長雑 業利託 第一条	工計受収が企工支	事補金費債取事収助戻用扱	入 金 入 益 曹 費 出 失	160, 036, 739 2, 882, 540, 000 9, 691, 787, 007 418, 902, 418  3, 699, 965, 217 160, 036, 739		6, 435, 435, 738
	(3) (4) (5) 営 (1) (2)	一 長 雑	工計受収金工支	事補金 費養 損 紅収助戻 用扱 損	入金入益 費費出失 失	160, 036, 739 2, 882, 540, 000 9, 691, 787, 007 418, 902, 418  3, 699, 965, 217 160, 036, 739		

# 3 令和3年度東京都高速 (令和3年4月1日から

						資	本	金						資 本 剰 余 金
									事業施設受贈財産 評 価 額	国 庫	補	助	金	一般会計補助金
								円	円				円	円
前	年	度	末	残	高		477, 532, 87	7,000	518, 592, 630	48	, 611,	632,	424	50, 427, 783, 019
前	年	度	処	分	額			0	0				0	0
	議会の	議決	によ	る処会	分額			0	0				0	0
処	分	爸	发	残	高		477, 532, 87	7, 000	518, 592, 630	48	, 611,	632,	424	50, 427, 783, 019
当	年	度	変	動	額		15, 522, 00	0,000	0				0	0
	一般会	計出	資金	の受力	入れ		15, 522, 00	0,000	0				0	0
	当 年	度	純	損	失			0	0				0	0
当	年	度	末	残	高		493, 054, 87	7, 000	518, 592, 630	48	, 611,	632,	424	50, 427, 783, 019

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

# 電 車 事 業 剰 余 金 計 算 書 令和 4年 3月31日まで)

剰 余 金				
		利益乗	削余金	資 本 合 計
その他資本剰余金	資本剰余金合計	未処分利益剰余金	利益剰余金合計	
円	円	円	円	円
57, 510, 725	99, 615, 518, 798	△ 208, 292, 361, 971	△ 208, 292, 361, 971	368, 856, 033, 827
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
57, 510, 725	99, 615, 518, 798	(繰越欠損金) △ 208, 292, 361, 971	△ 208, 292, 361, 971	368, 856, 033, 827
0	0	△ 6, 435, 435, 738	△ 6, 435, 435, 738	9, 086, 564, 262
0	0	0	0	15, 522, 000, 000
0	0	△ 6, 435, 435, 738	$\triangle$ 6, 435, 435, 738	△ 6, 435, 435, 738
57, 510, 725	99, 615, 518, 798	(当年度未処理欠損金) △ 214,727,797,709	△ 214, 727, 797, 709	377, 942, 598, 089

# 4 令和3年度東京都高速電車事業欠損金処理計算書

						資	本	金	資	本	剰	余	金	未	処	理	欠	損	金
								円					円						田
当	年	度	末	残	高		493, 054, 8	877, 000		99,	615,	518,	798	$\triangle$	21	4, 72	27, 7	797,	709
議	会の議	決に	ょ	る処	分額			0					0						0
処	分	後		残	高		493, 054, 8	877, 000		99,	615,	518,	798	Δ			ス損 <sub>2</sub> 27, 7	金) 797,	709

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

### 5 令和3年度東京都高速電車事業貸借対照表 (令和4年3月31日現在)

	o .			思 电 平 月31日現在		<b>长</b> 頁 旧 <i>为</i> 然 农	
		<i>\\rangle</i>	<i>₹</i> *:	<i>a</i>	<del>4</del> 17		
1 固	定資産	資	産	0)	部		
(1) 本							
①	土 地		131 6	558, 696, 76	38 III		
2	建物	32, 538, 712, 637 円	101, 0	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	011		
2	減価償却累計額	△ 19, 223, 052, 589	13 3	315, 660, 04	18		
3	線路設備	1, 841, 428, 518, 036	10, 0	,10,000,0	10		
	減価償却累計額	△ 854, 918, 765, 125	986. 5	509, 752, 91	11		
4	電路設備	166, 203, 862, 536	000,0	,00, 102, 0			
4	減価償却累計額	△ 103, 673, 305, 115	62. F	530, 557, 42	21		
(5)	その他構築物	4, 852, 700, 220	o <b>_</b> , o				
•	減価償却累計額	△ 4, 409, 584, 932	4	143, 115, 28	38		
6	車両	183, 605, 820, 430		, ,			
0	減価償却累計額	△ 110, 049, 559, 414	73, 5	556, 261, 01	16		
7	機械装置	145, 400, 229, 920	,				
0	減価償却累計額	△ 112, 411, 339, 201	32, 9	988, 890, 71	19		
8	工具、器具、備品	23, 681, 710, 940					
	減価償却累計額	△ 17, 615, 774, 863	6, 0	065, 936, 07	77		
9	建設仮勘定			50, 335, 22			
10	関連有形固定資産分 担 額	8, 018, 968, 974					
	減価償却累計額	△ 4,894,307,601	3, 1	24, 661, 37	73		
(1)	関連リース資産 分 担 額	547, 692, 078					
	減価償却累計額	△ 348, 341, 815	1	.99, 350, 26	33		
	有形固定資産合計					1, 331, 143, 217, 111 円	
(2) #	無形固定資産						
1	地 上 権			6, 093, 74	17		
2	電話施設利用権			6,002,00	00		
3	鉄 道 連 絡 通 行       施 設 利 用 権			19, 849, 64	12		
4	駅 施 設 利 用 権			2, 109, 35	52		
(5)	その他無形固定資産		6	604, 047, 60	8(		
6	関連無形固定資産 知 担 額			10, 641, 13	37		
7	関連リース資産 分担額	_		48, 678, 92	21		
	無形固定資産合計					697, 422, 407	
(3) 书	投資その他の資産						
1	株式		3, 3	862, 503, 18	30		
2	出 資 金		1, 1	62, 072, 00	00		
3	債 券			525, 371, 33			
4	その他投資		1	15, 246, 98	30		
5	関連投資その他の資産分担額	_	1	49, 849, 23	32		
	投資その他の資産合計				_	32, 315, 042, 730	
	固定資産合計						1, 364, 155, 682, 248 円
· +	<b>4</b> 1.						
2 流	動資産						

947, 474, 300

(1) 現金及び預金

① 現

② 預 金	75, 985, 223, 060 円	76, 932, 697, 360 円	
(2) 未 収 金			
① 営業未収金	9, 005, 438, 470		
② 営業外未収金	1, 365, 481, 633		
③ その他未収金	4, 610, 608, 166	14, 981, 528, 269	
(3) 有 価 証 券		44, 852, 000, 000	
(4) 貯 蔵 品		2, 964, 968, 280	
(5) 短 期 貸 付 金		2, 366, 000, 000	
(6) 前 払 費 用		120, 831, 292	
(7) 前 払 金		3, 700, 997, 260	
(8) 未 収 収 益		5, 534, 110	
(9) その他流動資産		27, 957, 000	
流動資産合計	_	, ,	145, 952, 513, 571 円
資産合計			1, 510, 108, 195, 819
д Е п п			1, 010, 100, 100, 010
負	債の部		
— .I. 5 H	ili o) th		
	004 701 449 716		
型 設 改 良 費 等 財 源 充 当 企 業 債	204, 781, 443, 716	000 150 440 510	
②地下鉄特例債	28, 371, 000, 000	233, 152, 443, 716	
(2) 長期借入金	.==		
① 一般会計長期借入金	155, 000, 000, 000		
② 他会計長期借入金	90, 000, 000, 000	245, 000, 000, 000	
(3) リース債務		115, 619, 641	
(4) 引 当 金			
① 退職給付引当金	29, 507, 618, 025		
② 環境安全対策引当金	23, 459, 000	29, 531, 077, 025	
(5) その他固定負債			
① 割 賦 未 払 金	160, 000, 000, 000	160, 000, 000, 000	
固定負債合計			667, 799, 140, 382
4 流 動 負 債			
(1) 企 業 債			
① 建 設 改 良 費 等 財 源 充 当 企 業 債	19, 380, 557, 214		
② 地下鉄特例債	1, 197, 000, 000	20, 577, 557, 214	
(2) リ ー ス 債 務		156, 584, 298	
(3) 未 払 金			
① 営業未払金	11, 604, 025, 635		
② 営業外未払金	24, 292, 400		
③ その他未払金	9, 567, 016, 374		
④ 未 払 消 費 税 及 び 地 方 消 費 税	1, 279, 958, 600	22, 475, 293, 009	
(4) 未 払 費 用		248, 651, 350	
(5) 前 受 金			
① 営業前受金	6, 267, 497, 571		
② その他前受金	37, 116, 143	6, 304, 613, 714	
(6) 引 当 金			
① 賞 与 引 当 金	2, 431, 830, 733		
<u> </u>	, , -,		

<ul> <li>② ポイントサービス金</li> <li>(7)預 り 金</li> <li>(8) その他流動負債</li> <li>① 割 賦 未 払 金 流動負債合計</li> </ul>	-	45, 446, 356 円 20, 000, 000, 000	2, 477, 277, 089 円 1, 391, 851, 366 20, 000, 000, 000	73, 631, 828, 040 円
5 繰 で (1) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	11,629,050,360 円 $\triangle$ 3,562,136,263 263,630,547,285 $\triangle$ 83,878,978,412 286,804,249,589 $\triangle$ 91,654,870,038 7,344,678,386 $\triangle$ 5,002,718,951 11,291,429,639 $\triangle$ 6,733,806,972 736,696,085 $\triangle$ 315,128,284	8, 066, 914, 097  179, 751, 568, 873  195, 149, 379, 551  2, 341, 959, 435  4, 557, 622, 667  445, 616, 884  421, 567, 801	390, 734, 629, 308	390, 734, 629, 308 1, 132, 165, 597, 730
6 資 金金 金	資	本 の 部  518, 592, 630  48, 611, 632, 424  50, 427, 783, 019  57, 510, 725  214, 727, 797, 709	493, 054, 877, 000 99, 615, 518, 798 214, 727, 797, 709	△ 115, 112, 278, 911 377, 942, 598, 089 1, 510, 108, 195, 819

#### 6 注 記

- I 重要な会計方針
  - 1 資産の評価基準及び評価方法
    - (1) 有価証券

ア 満期保有目的の債券

償却原価法 (定額法) によっている。

イ その他有価証券

決算期末日の市場価格等に基づく時価法によっている。 (評価差額は、全部純資産直入法により処理している。)

(2) 貯蔵品

移動平均法による原価法によっている。

- 2 固定資産の減価償却の方法
  - (1) 有形固定資産

定額法によっている。ただし、取替資産については取替法によっている。

主な耐用年数

 建物
  $8 \sim 50$ 年

 線路設備
  $6 \sim 60$ 年

 車両
 13年

(2) 無形固定資産

定額法によっている。

- 3 引当金の計上方法
  - (1) 退職給付引当金

職員の退職手当の支給に備えるため、当年度の退職手当の期末要支給額に相当する額を計上している。

(2) 賞与引当金

職員の期末手当及び勤勉手当の支給に備えるため、当年度末における支給見込額に基づき、当年度の負担に属する額(12月から3月までの4か月分)を計上している。

(3) ポイントサービス引当金

東京都交通局ポイントサービス制度に基づき、会員に付与したポイントの利用により発生する 費用負担に備えるため、当年度末における利用見込額を計上している。

(4) 環境安全対策引当金

保管するポリ塩化ビフェニル (PCB) の処理費用の支出に備えるため、今後発生すると見込まれる額を計上している。

4 消費税等の会計処理基準

税抜き方式によっている。

Ⅱ キャッシュ・フロー計算書

重要な非資金取引として、新たに計上したファイナンス・リース取引に係る資産の額は 7,268,659円、 負債の額は 7,995,525円である。

#### Ⅲ 貸借対照表

貸借対照表に計上されている企業債(当該事業年度の末日の翌日から起算して1年以内に償還予定のものを含む。)のうち、他会計が負担すると見込まれる額は29,568,000千円である。

#### IV リース契約により使用する固定資産

- 1 リース取引の処理方法
  - (1) リース料総額が300万円超かつリース期間が1年超の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の売買取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。
  - (2) リース料総額が300万円以下又はリース期間が1年以内の所有権移転外ファイナンス・リース 取引及びオペレーティング・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計 処理を行っている。
- 2 オペレーティング・リース取引に係る未経過リース料相当額(税込)

1年内1,597,978円1年超3,195,956円合計4,793,934円

#### V その他の注記

1 退職給付引当金の取崩し 当年度において、退職給付引当金 1,471,704,235円を取り崩した。

2 賞与引当金の取崩し 当年度において、賞与引当金 2,468,175,757円を取り崩した。

- 3 ポイントサービス引当金の取崩し 当年度において、ポイントサービス引当金 12,137,494円を取り崩した。
- 4 環境安全対策引当金の取崩し 当年度において、環境安全対策引当金 9,128,500円を取り崩した。

令和 4 年 5 月 3 1 日 東京都公営企業管理者 東京都交通局長 武 市 玲 子

3 東京都高速電車事業会計決算参考書

1 令和3年度東京都高速電車事業キャッシュ・フロー計算書 (令和3年4月1日から令和4年3月31日まで)

1 業務活動によるキャッシュ・フロー	
当年度純損失	△ 6, 435, 435, 738 円
減価償却費	44, 474, 295, 403
固定資産除却損等	1, 067, 610, 247
引当金の増減額 (△は減少)	$\triangle$ 53, 318, 255
長期前受金戻入額	$\triangle$ 9, 691, 787, 007
受取利息及び配当金	$\triangle$ 80, 618, 252
支払利息及び企業債取扱諸費	3, 699, 965, 217
未収金の増減額 (△は増加)	2, 474, 806, 806
未払金の増減額(△は減少)	1, 915, 636, 007
貯蔵品の増減額(△は増加)	△ 60, 089, 613
その他流動資産の増減額 (△は増加)	51, 765, 836
その他流動負債の増減額 (△は減少)	420, 103, 050
小計	37, 782, 933, 701
利息及び配当金の受取額	101, 286, 231
利息及び企業債取扱諸費の支払額	$\triangle$ 3, 720, 299, 011
業務活動によるキャッシュ・フロー	34, 163, 920, 921
2 投資活動によるキャッシュ・フロー	
有形固定資産の取得による支出	$\triangle$ 41, 434, 013, 262
無形固定資産の取得による支出	$\triangle$ 99, 292, 496
有価証券の取得による支出	$\triangle$ 32, 652, 000, 000
有価証券の償還による収入	42, 488, 000, 000
国庫補助金による収入	692, 625, 434
一般会計からの繰入金による収入	1, 095, 901, 581
その他資本収入	49, 580
その他資本支出	△ 4,455,000
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 29, 913, 184, 163
9 肝変紅動アトスキュンシューフロ	
3 財務活動によるキャッシュ・フロー 企業債による収入	35, 294, 000, 000
企業債の償還による支出	$\triangle$ 26, 283, 819, 553
在来頂が順逐による又山 一般会計からの出資による収入	17, 548, 000, 000
割賦買取による支出 リース債務の返済による支出	$\triangle$ 28, 626, 787, 602
リーへ負務の返行による又山 財務活動によるキャッシュ・フロー	$\frac{\triangle 200, 217, 844}{\triangle 2, 268, 824, 999}$
Manual Control of the	_ 2, 200, 022, 000
資金増加額	1, 981, 911, 759
資金期首残高	74, 950, 785, 601
資金期末残高	76, 932, 697, 360

	2	収 益 費	用 明 細 書	
(1) 収	益 			
款	項	目	節	金額
古 油 電 亩	_			円
高速電車事業収益				124, 395, 882, 949
	(1) 営業収益			111, 161, 998, 533
		1運輸収益		102, 314, 671, 480
			高速電車乗車料	102, 314, 671, 480
		2運輸雑収		8, 847, 327, 053
			広告料収入	1, 983, 281, 398
			構内営業料	758, 147, 252
			住宅施設収入	165, 224, 204
			駅 施 設 使 用 料	751, 253, 215
			賃 貸 料	4, 712, 059, 159
			雑    入	477, 361, 825
	(2) 営業外収益			13, 233, 884, 416
		1受取利息 20で配当金		80, 618, 252
			受 取 利 息	3, 178, 561
			有価証券利息	22, 851, 806
			受 取 配 当 金	54, 587, 885
		2 受託工事収入		160, 036, 739
			受託工事収入	160, 036, 739
		3 一般 会計 銀 金		2, 882, 540, 000
			一般会計補助金	2, 882, 540, 000
		4 長期前受金		9, 691, 787, 007
			受 贈 財 産	280, 318, 888
			国 庫 補 助 金	4, 299, 653, 166
			一般会計補助金	4, 741, 014, 778
			工事負担金	115, 076, 227
			その他補助金等	255, 723, 948
		5 雑 収 益		418, 902, 418

					43
款	項	目	節	金額	
					円
			不用品売却収益	104, 130, 971	
			ポイントサービス 収 入	3, 718, 494	
			引当金戻入	17, 505, 500	
			雑 収 入	293, 547, 453	
収	<u> </u>	合	計	124, 395, 882, 949	
1	· 1011.	П	рI	124, 393, 662, 949	

(2) 費 用				
款	項	目	節	金額
高速電車				円 120 921 219 697
高速電車事業費				130, 831, 318, 687
	(1) 営業費用	1 始 四 7 井 井		126, 932, 497, 979
		1線路保存費	/ I /II ==== \	13, 803, 878, 626
			(人件費)	(3, 579, 343, 043)
			給料	1, 386, 072, 352
			手 当 賞 与 引 当 金	1, 406, 719, 727
			賞 与 引 当 金取 崩 額	△ 171,007
			退職金	192, 084, 830
			退職給付引当金 繰 入 額	6, 462, 020
			法 定 福 利 費	564, 520, 178
			厚生福利費	4, 839, 062
			報酬	18, 815, 881
			(経費)	(10, 224, 535, 583)
			軌 道 修 繕 費	2, 423, 309, 340
			建物修繕費	81, 546, 228
			その他構築物修繕費	16, 736, 000
			土工修繕費	5, 225, 900
			トンネル修繕費	247, 575, 212
			排水設備修繕費	104, 379, 846
			停車場設備修繕費	1, 222, 864, 665
			機械装置修繕費	572, 752, 688
			橋 梁 修 繕 費	359, 792, 000
			高架橋修繕費	10, 406, 800
			地下車庫修繕費	67, 131, 048
			作業車修繕費	154, 393, 990
			その他修繕費	4, 718, 306
			固定資産除却費	350, 058, 904
			備消品費	49, 607, 192

款	項	目			節			金額	
									円
			被		服		費	4, 814, 95	54
			水	道	光	熱	費	269, 241, 73	33
			旅				費	2, 147, 00	66
			通	信	運	搬	費	7, 305, 34	19
			印	刷	製	本	費	1, 576, 94	18
			負		担		金	53, 782, 37	73
			委		託		料	3, 900, 182, 93	30
			手		数		料	840, 19	98
			賃		借		料	300, 263, 78	38
			掃		除		料	2, 684, 18	55
			保		険		料	10, 949, 25	50
			道	路	使	用	料	5, 42	20
			自	動	車重	量量	税	243, 30	00
		2電路保存費						7, 751, 131, 22	20
			(	人	件	費	)	(4, 014, 225, 30	9)
			給				料	1, 475, 533, 72	26
			手				当	1, 665, 347, 43	37
			賞取	与	引崩	当	金額	$\triangle$ 3, 423, 52	28
			退		職		金	198, 512, 07	70
			退繰	職給	i 付 入	引当	金額	36, 782, 38	30
			法	定	福	利	費	635, 838, 87	76
			厚	生	福	利	費	5, 634, 34	18
			(	経		費	)	(3, 736, 905, 91	11)
				信設				206, 304, 61	12
			電燈	気信	号保 繕	安部	と備 費	776, 280, 80	)3
			電	力線	設備	修綿	善費	160, 351, 93	36
			変	電 設	備	修 繕	費	108, 436, 70	)2
			そ	の f	也修	<b>※</b> 繕	費	1, 166, 45	56
			固	定資	産	除却	費	154, 900, 71	15

款	項	目			節				金	額	
											円
			備	消		品	費		:	32, 236, 8	07
			被		服		費			5, 131, 2	37
			水	道	光	熱	費			15, 010, 1	78
			旅				費			1, 849, 3	72
			通	信	運	搬	費			9, 351, 5	00
			印	刷	製	本	費			780, 2	03
			負		担		金		:	24, 004, 8	54
			報		償		費			55, 4	20
			委		託		料		2, 2	11, 306, 7	06
			環境 取	竟安全	主対5 崩	<b>策引</b> 旨	当金 額	$\triangle$		9, 128, 5	00
			手		数		料			1, 614, 3	89
			賃		借		料			15, 644, 8	13
			掃		除		料			17, 881, 9	68
			保		険		料			3, 401, 0	40
			自	動耳	1 1	重量	税			324, 7	00
		3 車 両 保 存 費							9, 3	48, 579, 3	77
			(	人	件	費	)		(3, 3)	80, 592, 8	72)
			給				料		1, 3	18, 572, 6	28
			手				当		1, 3	45, 688, 8	47
			賞 取	与	引崩	当	金額	$\triangle$		4, 877, 2	11
			退		職		金		20	60, 454, 9	84
			退 取	職 給	付崩	引当	i 金 額	$\triangle$	;	86, 116, 4	00
			法	定	福	利	費		5-	42, 235, 5	55
			厚	生	福	利	費			4, 634, 4	69
			(	経	_ <del></del>	費	)		(5, 9)	67, 986, 5	05)
			車	両	修	繕	費		3, 8	56, 109, 7	88
			そ	の作	也修	≶ 繕	費		1	14, 955, 1	59
			固	定資	産	除刦	]費		8	49, 999, 1	72
			備	消		品	費		,	33, 031, 9	68

款	項	目			節			金額
								Р
			被		服		費	6, 124, 324
			油		脂		費	1, 912, 200
			水	道	光	熱	費	477, 998, 098
			旅				費	1, 720, 998
			通	信	運	搬	費	3, 623, 296
			印	刷	製	本	費	431, 234
			負		担		金	16, 899, 001
			報		償		費	43, 080
			委		託		料	364, 880, 142
			手		数		料	558, 498
			賃		借		料	6, 588, 913
			車	両	清	掃	料	190, 193, 439
			掃		除		料	42, 917, 195
		4 運 転 費						15, 111, 187, 573
			(	人	件	費	)	(10, 735, 812, 696)
			給				料	3, 981, 696, 471
			手				当	4, 549, 850, 152
			賞 取	与	引崩	当	金額	△ 13, 730, 840
			退		職		金	647, 560, 330
			退取	職給	付崩	引当	金額	△ 155, 962, 680
			法	定	福	利	費	1, 710, 209, 631
			厚	生	福	利	費	16, 160, 936
			報				酬	28, 696
			(	経		費	)	(4, 375, 374, 877)
			そ	の作	也值	<b>※ 繕</b>	費	24, 162, 880
			電	気	動	力	費	3, 699, 981, 892
			備	消		品	費	28, 844, 601
			被		服		費	26, 088, 913
			水	道	光	熱	費	82, 441, 772

款	項	目				節			金額	
										円
				旅				費	848, 841	
				通	信	運	搬	費	30, 650, 156	
				印	刷	製	本	費	11, 550, 117	
				負		担		金	11, 163, 507	
				報		償		費	7, 590	
				委		託		料	193, 049, 898	
				手		数		料	724, 343	
				賃		借		料	222, 336, 246	
				掃		除		料	43, 517, 361	
				保		険		料	6, 760	
		5 運 輸	費						27, 888, 511, 416	
				(	人	件	費	)	(11, 296, 818, 037	)
				給				料	4, 131, 983, 794	
				手				当	4, 675, 306, 465	
				賞 取	与	引崩	当	金額	△ 7, 943, 668	
				退		職		金	407, 589, 787	
				退繰	職給	· 付 入	引当	金額	177, 035, 370	
				法	定	福	利	費	1, 796, 029, 636	
				厚	生	福	利	費	15, 644, 540	
				報				祵	101, 172, 113	
				(	経		費	)	(16, 591, 693, 379	)
				そ	O 1	也修	≶ 繕	費	1, 128, 370, 207	
				備	消		品	費	63, 221, 850	
				被		服		費	30, 774, 984	
				水	道	光	熱	費	4, 469, 716, 045	
				旅				費	977, 031	
				通	信	運	搬	費	37, 405, 746	
				印	刷	製	本	費	12, 249, 727	
				負		担		金	84, 977, 445	

款	項	目	節	金額
				円
			報償費	47, 480
			委 託 料	8, 223, 033, 138
			手 数 料	357, 367
			賃 借 料	124, 084, 352
			掃除料	1, 649, 973, 950
			駅 共 同 使 用 料	766, 504, 057
		6運輸管理費		4, 491, 690, 483
			(人件費)	(1, 118, 577, 143)
			給料	386, 750, 533
			手 当	416, 501, 308
			<ul><li>賞 与 引 当 金</li><li>取 崩 額</li></ul>	△ 904, 117
			退 職 金	25, 011, 950
			退職給付引当金 繰 入 額	117, 330, 340
			法 定 福 利 費	165, 498, 897
			厚生福利費	1, 394, 598
			報酬	6, 993, 634
			( 経 費 )	(3, 373, 113, 340)
			建物修繕費	39, 117, 486
			備消品費	8, 074, 624
			被服費	527, 948
			乗車券帳票類	31, 150, 014
			水道光熱費	20, 960, 096
			旅費	923, 753
			通信運搬費	2, 561, 162
			印刷製本費	798, 864
			事 故 費	460, 123
			負 担 金	153, 784, 961
			委 託 料	582, 793, 661
			乗車券販売手数料	172, 711, 850

款	項	目	節	金額
				円
			広告取扱手数料	498, 352, 284
			手 数 料	553, 021, 168
			賃 借 料	343, 743, 439
			保険料	12, 212, 696
			市町村交付金	1, 844, 800
			他社施設利用料	937, 382, 709
			ポイントサービス費	12, 691, 702
		7研修所費		211, 630, 493
			(人件費)	(186, 167, 796)
			給料	65, 380, 244
			手 当	56, 073, 849
			賞 与 引 当 金 取 崩 額	△ 1,571,477
			退職金	29, 694, 663
			退職給付引当金 繰 入 額	3, 325, 867
			法 定 福 利 費	26, 475, 718
			厚生福利費	215, 942
			報酬	6, 572, 990
			(経費)	(25, 462, 697)
			建物修繕費	123, 133
			その他修繕費	49, 865
			備消品費	2, 564, 963
			被服費	195, 245
			水道光熱費	11, 052, 058
			旅    費	371, 241
			通信運搬費	626, 610
			印刷 製本費	396, 501
			負 担 金	4, 162, 291
			報償費	1, 946, 729
			委 託 料	2, 952, 891

款	項	目			節			生	<b>金</b>	額	
											円
			手		数		料			1, 147	7
			賃		借		料			90, 791	_
			掃		除		料			929, 232	2
		8一般管理費						3	, 851,	593, 388	}
			(	人	件	費	)	(1	, 540,	120, 799	))
			給				料		572,	897, 030	)
			手				当		575,	595, 792	2
			賞 取	与	引崩	当	金額	Δ	3,	723, 176	;
			退		職		金		191,	737, 109	)
			退取	職給	付崩	引当	金額	$\triangle$	89,	750, 336	;
			法	定	福	利	費		240,	364, 255	)
			厚	生	福	利	費		1,	992, 068	}
			報				酬		51,	008, 057	7
			(	経		費	)	(2	311,	472, 589	))
			建	物	修	繕	費		4,	631, 800	)
			そ	の化	也作	<b>多</b> 繕	費			266, 285	)
			固	定資	産	除却	費		6,	400, 930	)
			備	消		品	費		63,	592, 288	}
			被		服		費			17, 236	;
			薬		餌		費		1,	269, 531	
			医	療	用	品	費		17,	424, 019	)
			水	道	光	熱	費		49,	161, 409	)
			旅				費		2,	623, 350	)
			通	信	運	搬	費		110,	849, 854	Ł
			印	刷	製	本	費		17,	244, 407	7
			負		担		金		558,	400, 055	5
			報		償		費		10,	130, 738	3
			委		託		料		843,	219, 226	;
			手		数		料		4,	455, 906	;

款	項	目	節	金額
			賃 借 料	614, 206, 437
			掃除料	1, 216, 046
			保険料	3, 659, 593
			道路使用料	795, 326
			市町村交付金	1, 877, 465
			自動車重量税	30, 688
		9減価償却費		44, 474, 295, 403
			有形固定資産減価償却費	43, 872, 131, 376
			リース有形固定資産減 価 償 却 費	156, 424, 623
			無形固定資産減価償却費	418, 913, 303
			リース無形固定資産減 価 償 却 費	26, 826, 101
	(2) 営業外費用			3, 898, 820, 708
		1 支払利息及び 1 企業債取扱諸費		3, 699, 965, 217
			企業債利息	3, 578, 923, 154
			企業債手数料及び取扱費	121, 042, 063
		2受託工事費		160, 036, 739
			受 託 工 事 費	160, 036, 739
		3雑 支 出		38, 818, 752
			たな卸減耗損	6, 243, 473
			雑 支 出	32, 575, 279
費	用	合	<b>計</b>	130, 831, 318, 687

		3	有 形	固 定
資産の種類	年 度 当 初	当 年 度	当 年 度	年 度 末
	現在高	増 加 額	減少額	現在高
高速電車事業	円	円	円	円
有形固定資産	2, 521, 691, 904, 178	51, 263, 677, 835	22, 834, 995, 299	2, 550, 120, 586, 714
(1) 土 地	131, 177, 813, 914	480, 882, 854	0	131, 658, 696, 768
線 路 用 地 停 車 場 用 地	23, 997, 501, 119	400 000 054	0	23, 997, 501, 119 73, 445, 887, 834
変電所用地	72, 965, 004, 980 1, 656, 947, 879	480, 882, 854	0	1, 656, 947, 879
車庫用地	7, 510, 441, 633	0	0	7, 510, 441, 633
工場用地	386, 685, 651	0	0	386, 685, 651
事務所用地	32, 182, 500	0	0	32, 182, 500
その他用地	24, 629, 050, 152	0	0	24, 629, 050, 152
(2) 建物	32, 260, 980, 411	277, 732, 226	0	32, 538, 712, 637
停事場	574, 551, 861	0	0	574, 551, 861
変電所	891, 870, 019	0	0	891, 870, 019
車車車	1, 787, 406, 469	0	0	1, 787, 406, 469
工 場	3, 455, 346, 000	8, 000, 000	0	3, 463, 346, 000
事 務 所 その他建物	14, 458, 806, 762 11, 092, 999, 300	1, 482, 200 268, 250, 026	0	14, 460, 288, 962
	11, 092, 999, 300	200, 200, 020	U	11, 361, 249, 326
(3) 線 路 設 備	1, 833, 542, 465, 624	8, 833, 659, 752	947, 607, 340	1, 841, 428, 518, 036
軌道	40, 634, 942, 965	54, 590, 124	0	40, 689, 533, 089
停 車 場	162, 677, 753, 800	7, 111, 894, 263	947, 607, 340	
土工	923, 980, 785	0	0	923, 980, 785
橋梁	18, 040, 329, 390	0	0	18, 040, 329, 390
高 架 橋	28, 405, 445, 651	860, 563, 617	0	29, 266, 009, 268
排水設備	600, 476, 852	0	0	600, 476, 852
線路諸設備	1, 038, 179, 750	0	0	1, 038, 179, 750
トンネル	1, 531, 538, 300, 912	804, 411, 748	0	1, 532, 342, 712, 660
地下車庫	49, 683, 055, 519	2, 200, 000	0	49, 685, 255, 519
(4) 電 路 設 備	161, 705, 378, 960	6, 993, 786, 281	2, 495, 302, 705	166, 203, 862, 536
通信設備	50, 728, 889, 707	2, 912, 481, 384	11, 571, 510	53, 629, 799, 581
電気信号保安設備	65, 350, 986, 977	4, 032, 333, 650	2, 473, 687, 114	66, 909, 633, 513
電力線設備	45, 625, 502, 276	48, 971, 247	10, 044, 081	45, 664, 429, 442
(5) その他構築物	4, 852, 700, 220	0	0	4, 852, 700, 220
塀 及 び 門	251, 528, 629	0	0	251, 528, 629
人工地盤	3, 143, 960, 911	0	0	3, 143, 960, 911
そ の 他	1, 457, 210, 680	0	0	1, 457, 210, 680
(6) 車 両 東	178, 733, 980, 356	17, 591, 776, 100	12, 719, 936, 026	183, 605, 820, 430
をおります。 としま 「本」	177, 628, 195, 126	17, 455, 276, 100	12, 719, 936, 026	182, 363, 535, 200
电双微用单	1, 105, 785, 230	136, 500, 000	0	1, 242, 285, 230
(7) 機 械 装 置	142, 927, 995, 565	3, 274, 441, 247	802, 206, 892	145, 400, 229, 920
変電所設備	54, 410, 993, 883	1, 510, 380, 000	267, 331, 300	55, 654, 042, 583
停 車 場 設 備	23, 433, 191, 211	511, 168, 007	51, 255, 428	23, 893, 103, 790
工場設備	2, 465, 223, 311	74, 400, 000	40, 166, 500	2, 499, 456, 811
車 庫 設 備	4, 566, 539, 548	0	14, 930, 558	4, 551, 608, 990
換気排水設備	49, 575, 585, 729	1, 024, 505, 240	423, 923, 106	50, 176, 167, 863
その他機械装置	8, 476, 461, 883	153, 988, 000	4, 600, 000	8, 625, 849, 883
<u> </u>				

		明	細	書								
	西	償	却	累	計	十 額		年		度		末
年度当初現在高	当	年 度 修	正額	当年度償去		累計	額	償		未	済	高
—————————————————————————————————————	_		円		円		円			•		円
1, 194, 954, 053, 470		16, 396,		43, 743, 638		1, 222, 301			1, 327	7, 81	9, 20	5, 475
	-				_		_					5, 768
_	-		_		_		_					1, 119
_	-		_		_		_					7,834
_	-		_		_		_		]	1,65	6, 94	7,879
_	-		_		_		_			7, 51	0,44	1,633
_	-		_		_		_			38	6, 68	5, 651
_	-		_		-		_			3	2, 18	2,500
_			_		_		_		24	4, 62	9, 05	0, 152
18, 625, 878, 526	;		0	597, 174	1, 063	19, 223	, 052, 589		1.5	3. 31	5, 66	0, 048
417, 145, 459			0	11, 416			, 562, 140		- 1			9, 721
720, 017, 512			0	16, 223			, 240, 837					9, 182
1, 518, 912, 923			0	33, 137			, 050, 638					5, 831
2, 479, 377, 322			0	55, 538			, 915, 469					531
6, 493, 582, 161			0	288, 249			, 831, 226					7, 736
6, 996, 843, 149			0	192, 609			, 452, 279					7,047
826, 375, 033, 685	$\triangle$	699,	600, 434	29, 243, 332	1,874	854, 918	, 765, 125		986	5, 50	9, 75	2, 911
21, 361, 070, 115	;		0	164, 791	1,702	21, 525	, 861, 817		19	9, 16	3, 67	1,272
90, 485, 614, 192		699,	600, 434	4, 002, 746	6, 677	93, 788	, 760, 435		75	5, 05	3, 28	), 288
767, 826, 211			0	14, 968	3, 490	782	, 794, 701			14	1, 18	5, 084
13, 739, 461, 401			0	381, 902	2, 252	14, 121	, 363, 653		Ç	3, 91	8, 96	5, 737
16, 284, 716, 755	5		0	517, 958	3, 596	16, 802	, 675, 351		12	2, 46	3, 33	3, 917
558, 023, 946	5		0	6, 485	3, 256	564	, 507, 202			3	5, 96	9, 650
940, 385, 325	5		0	15, 820	), 315	956	, 205, 640			8	1, 97	4, 110
656, 444, 945, 296	5		0	23, 440, 686	6, 090	679, 885	, 631, 386		852	2, 45	7, 08	1,274
25, 792, 990, 444	:		0	697, 974	4, 496	26, 490	, 964, 940		23	3, 19	4, 29	), 579
102, 627, 302, 174	Δ	2, 365,	404, 178	3, 411, 407	7, 119	103, 673	, 305, 115		62	2, 53	0, 55	7, 421
33, 717, 224, 166			346, 283	1, 390, 214			, 092, 816					5, 765
42, 835, 682, 624			002, 757	1, 594, 299			, 979, 747					3, 766
26, 074, 395, 384			055, 138	426, 892			, 232, 552					5, 890
4, 384, 942, 108	:		0	24, 642	2 824	4 409	, 584, 932			44	.3 11	5, 288
226, 707, 340			0	2, 094			, 802, 255					5, 200 5, 374
2, 977, 746, 636			0		3, 657		, 105, 293					5, 618
1, 180, 488, 132			0	22, 189			, 677, 384					3, 296
			_	,	,	_,	, ,				-,	,
116, 503, 171, 255				5, 614, 027			, 559, 414					1,016
115, 744, 354, 605		12, 067,	639, 221	5, 585, 495	5, 618	109, 262	, 211, 002		73	3, 10	1, 32	4, 198
758, 816, 650			0	28, 53	1, 762	787	, 348, 412			45	4, 93	5, 818
110, 040, 135, 859		731,	709, 812	3, 102, 913	3, 154	112, 411	, 339, 201		32	2, 98	8, 89	), 719
40, 857, 900, 836			378, 112	1, 362, 79			, 318, 462					4, 121
16, 568, 511, 297			692, 655	528, 176	5, 535		, 995, 177					8, 613
2, 220, 446, 458			158, 175	22, 147			, 435, 854					), 957
3, 177, 123, 077		14,	184, 030	101, 079	9, 904	3, 264	, 018, 951		]	1, 28	7, 59	0, 039
40, 364, 147, 235		382,	926, 840	798, 121	1,657	40, 779	, 342, 052		Ć	9, 39	6, 82	5, 811
6, 852, 006, 956		4,	370,000	290, 593	1,749	7, 138	, 228, 705		]	1,48	7,62	1, 178
			_				_	· <u> </u>		_	· <u> </u>	

資産の種類	年 度 当 初 現 在 高	当 年 度 増 加 額	当 年 度 減 少 額	年 度 末 現 在 高
(8) 工具、器具、備品 工 具 器 具 、 備 品 諸 車	円 23, 690, 204, 508 618, 349, 030 18, 120, 366, 811 4, 951, 488, 667	円 569, 732, 006 7, 268, 520 430, 164, 286 132, 299, 200	円 578, 225, 574 11, 707, 500 256, 587, 997	円
(9) リース資産	9, 240, 000	0	9, 240, 000	0
(10) 建 設 仮 勘 定 建 物 線 路 電 で 他 構 築 物 車 機 械 装 面 世 、器具、備品	12, 791, 144, 620 19, 107, 700 11, 119, 073, 018 344, 608, 460 1, 478, 100 38, 950, 000 1, 241, 967, 342 25, 960, 000	13, 241, 667, 369 99, 151, 600 3, 101, 700, 541 182, 683, 392 0 9, 790, 304, 036 67, 827, 800	0 4, 440, 349, 719 79, 635, 709 0 12, 300, 000	
2関連有形固定資産2力担3関連リース資産	8, 008, 167, 158	27, 868, 444	17, 066, 628	8, 018, 968, 974
3 分 担 額 高速電車事業会計 有形固定資産合計	719, 823, 342 2, 530, 419, 894, 678	51, 291, 546, 279	172, 131, 264 23, 024, 193, 191	547, 692, 078 2, 558, 687, 247, 766

<sup>(</sup>注) 関連勘定については交通事業会計を参照

減	fi	償却	累	沖 額	年		度		末
年度当初現在高	当	年度修正額	当年度償却額	累 計 額	償	却	未	済	高
円		円	円	円					円
16, 390, 659, 863	$\triangle$	522, 717, 468	1, 747, 832, 468	17, 615, 774, 863		6	, 065	, 936	6, 077
558, 150, 156	$\triangle$	11, 122, 125	8, 153, 120	555, 181, 151			58	3, 728	3, 899
12, 160, 005, 536	$\triangle$	217, 161, 771	1, 558, 477, 276	13, 501, 321, 041		4	, 792	2, 622	2, 059
3, 672, 504, 171	$\triangle$	294, 433, 572	181, 202, 072	3, 559, 272, 671		1	, 214	, 585	5, 119
-									
6, 930, 000	$\triangle$	9, 240, 000	2, 310, 000	0					0
_		_	_	_		20			5, 227
_		_	_	_					9, 300
_		_	_	_		9			3, 840
_		_	_	_					5, 143
_		_	_	_					3, 100
_		_	_	_		9			4, 036
_		_	_	_			585	5, 563	3, 808
_		_	_	_					0
4 774 170 QOE	^	10 GGE G00	120 009 404	4 904 207 601		9	194	C C 1	1 979
4, 774, 170, 805	Δ	10, 665, 698	130, 802, 494	4, 894, 307, 601		ა	, 124	, 00	1, 373
366, 358, 456	$\triangle$	172, 131, 264	154, 114, 623	348, 341, 815			199	, 350	), 263
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		. ,	. ,	, ,				•	
1, 200, 094, 582, 731	$\triangle$	16, 579, 108, 075	44, 028, 555, 999	1, 227, 544, 030, 655		1, 331	, 143	3, 217	7, 111

										4	無	形	固		定
	資	産	0	種	類	į	年 度	当	初現	在高	当	年 度	増	加	額
										円					円
1	高速	電車	事業無刑	多固定	資産	Ē		94	47, 98	2, 460		9	99, 29	2, 49	96
	地		上			権			79	1,713			7, 31	2, 49	96
	電	話	施設	利	用	権			6, 00	2,000					0
	鉄	道 連	絡通行	施設	利用	権		4	24, 59	5, 469					0
	駅	施	設	利	用	権			2, 45	6, 961					0
	そ	の化	也 無 形	固定	定 資	産		9	14, 13	6, 317		9	91, 98	0, 00	00
2	関連	無形	固定資	産分	担額	Ę		4	20, 38	1,833					0
3	関連	リー	- ス 資	産 分	担額	Ę		(	68, 23	6, 363			7, 26	8, 65	59
肩	i 速	電	車 事	業	会	計									
無	形	固	定 資	産	合	計		1, 03	36, 60	0, 656		1	06, 56	1, 15	55

<sup>(</sup>注) 関連勘定については交通事業会計を参照

資 産 明 細	書		
当年度減少額	当年度減価償却額	年 度 末 現 在 高	備考
円	円	円	
0	409, 172, 607	638, 102, 349	
0	2, 010, 462	6, 093, 747	
0	_	6, 002, 000	
0	4, 745, 827	19, 849, 642	
0	347, 609	2, 109, 352	
0	402, 068, 709	604, 047, 608	
0	9, 740, 696	10, 641, 137	
0	26, 826, 101	48, 678, 921	
0	445, 739, 404	697, 422, 407	

	5	投 資	その他
	種 別	年 度 当	初 現 在 高
	(生) カリ	数量	金額
		株	円
	株式会社東京臨海ホールディングス株式	21, 481	1, 376, 987, 180
	東京都地下鉄建設株式会社株式	16, 000	800, 000, 000
1 株式	東京臨海高速鉄道株式会社株式	12, 810	640, 500, 000
	東京交通サービス株式会社株式	34, 800	521, 016, 000
	株式会社パスモ株式	480	24, 000, 000
	株式計	85, 571	3, 362, 503, 180
2 出	資金	_	1, 162, 072, 000
3 債	券	_	39, 744, 633, 374
4 他	会 計 貸 付 金	_	2, 366, 000, 000
5 そ	の 他 投 資		110, 841, 980
6 関	連投資その他の資産分担額	_	149, 849, 232
高 速	電車事業会計投資その他の資産合計	_	46, 895, 899, 766

(注) 関連勘定については交通事業会計を参照

# の 資 産 明 細 書

当 年	三度増加額	当 年	度減少額	年 度	末 現 在 高
数量	金額	数量	金額	数量	金額
株	円	株	円	株	円
_	0	_	0	21, 481	1, 376, 987, 180
_	0	_	0	16, 000	800, 000, 000
_	0		0	12, 810	640, 500, 000
_	0		0	34, 800	521, 016, 000
_	0	_	0	480	24, 000, 000
_	0		0	85, 571	3, 362, 503, 180
_	0	_	0		1, 162, 072, 000
_	399, 219		12, 219, 661, 255	_	27, 525, 371, 338
_	0		2, 366, 000, 000	_	0
	4, 405, 000	_	0	_	115, 246, 980
	0	_	0		149, 849, 232
_	4, 804, 219	_	14, 585, 661, 255	_	32, 315, 042, 730

6 企 業 債

## (1) 建設改良費等財源充当企業債

## 建設債

発行年度	発行総額	償	還 髙	未償還残高
光竹平及	光 1 心 飯	当年度償還額	償還額累計	不良坯况同
	円	円	円	円
平成3年度	11, 477, 000, 000	816, 408, 170	11, 477, 000, 000	0
平成4年度	19, 175, 000, 000	1, 179, 052, 993	17, 943, 498, 012	1, 231, 501, 988
平成5年度	19, 254, 000, 000	1, 080, 063, 642	17, 306, 530, 243	1, 947, 469, 757
平成6年度	3, 391, 000, 000	194, 293, 104	2, 751, 542, 778	639, 457, 222
平成7年度	5, 790, 000, 000	293, 244, 766	4, 577, 355, 868	1, 212, 644, 132
平成8年度	12, 962, 500, 000	617, 425, 813	9, 604, 209, 648	3, 358, 290, 352
平成9年度	5, 612, 000, 000	254, 233, 703	4, 114, 686, 143	1, 497, 313, 857
平成10年度	13, 494, 000, 000	594, 964, 132	9, 103, 430, 920	4, 390, 569, 080
平成11年度	29, 013, 000, 000	1, 245, 628, 140	18, 210, 091, 105	10, 802, 908, 895
平成12年度	32, 420, 000, 000	1, 356, 706, 553	19, 575, 741, 141	12, 844, 258, 859
平成13年度	5, 849, 000, 000	243, 252, 141	3, 205, 963, 150	2, 643, 036, 850
平成14年度	8, 394, 000, 000	340, 141, 342	4, 524, 704, 316	3, 869, 295, 684
平成 1 5 年度	18, 292, 000, 000	403, 877, 657	4, 717, 743, 485	13, 574, 256, 515
平成16年度	9, 074, 000, 000	157, 794, 448	1, 692, 396, 689	7, 381, 603, 311
平成17年度	6, 402, 000, 000	255, 799, 788	2, 546, 243, 069	3, 855, 756, 931
平成18年度	22, 359, 000, 000	220, 072, 212	2, 005, 666, 931	20, 353, 333, 069
平成19年度	5, 359, 000, 000	206, 648, 587	1, 713, 231, 269	3, 645, 768, 731
平成20年度	15, 014, 889, 955	718, 668, 073	7, 807, 975, 043	7, 206, 914, 912
平成21年度	7, 447, 000, 000	85, 377, 117	561, 824, 420	6, 885, 175, 580
平成22年度	10, 000, 000, 000	348, 158, 541	2, 040, 684, 892	7, 959, 315, 108
平成23年度	10, 000, 000, 000	5, 174, 258, 466	5, 890, 930, 018	4, 109, 069, 982
平成24年度	10, 000, 000, 000	1, 014, 017, 488	8, 981, 922, 386	1, 018, 077, 614
令和2年度	15, 522, 000, 000	0	0	15, 522, 000, 000
合 計	296, 301, 389, 955	16, 800, 086, 876	160, 353, 371, 526	135, 948, 018, 429

# 明 細 書

発 行 価 額	利率	償還終期	備	考
100円につき 円	年 %			
100.00	5. 50	令和3年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	4.40	令和4年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	3.65	令和5年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	4.65	令和6年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	3. 15~3. 40	令和7年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	2.80	令和8年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	2. 10	令和9年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	2. 10	令和10年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	2.00	令和11年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	1.60	令和12年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	2. 20	令和13年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	1.20	令和14年度	財政融資資金、簡易保険資金	
99.98 $\sim$ 100.00	1.54~2.00	令和15年度	財政融資資金、簡易保険資金、公募	
99.94 $\sim$ 100.00	2. 10~5. 07	令和16年度	財政融資資金、簡易保険資金、外債	
100.00	2.00~2.10	令和17年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構	<b>英</b>
99.87 $\sim$ 100.00	2. 10~2. 44	令和18年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構	構、公募
100.00	2. 10	令和19年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構	<b>英</b>
100.00	1.90~2.00	令和20年度	財政融資資金、簡易保険資金、地方公	公共団体金融機構
99.88 $\sim$ 100.00	2.09~2.10	令和21年度	財政融資資金、公募	
100.00	1. 90	令和22年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構	<del>集</del> 与
99.96 $\sim$ 100.00	1.02~1.70	令和23年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構	構、公募
100.00	0.40	令和4年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構	<b>特</b>
100.00	0.105~0.130	令和12年度	公募	

② 改良債				
<b>邓 行 庄 庄</b>	文 行 纵 <b>矩</b>	償 還	土借温建古	
発 行 年 度 	発行総額・	当年度償還額	償還額累計	未償還残高
	円	円	円	円
平成5年度	2, 983, 000, 000	165, 625, 757	2, 633, 222, 276	349, 777, 724
平成6年度	9, 936, 000, 000	569, 299, 999	8, 062, 320, 575	1, 873, 679, 425
平成7年度	9, 013, 000, 000	466, 257, 855	7, 251, 551, 761	1, 761, 448, 239
平成8年度	1, 043, 500, 000	49, 703, 672	773, 152, 769	270, 347, 231
平成9年度	647, 000, 000	29, 310, 265	474, 376, 677	172, 623, 323
平成10年度	1,000,000,000	43, 904, 244	665, 593, 982	334, 406, 018
平成11年度	17, 136, 000, 000	734, 645, 345	10, 701, 549, 320	6, 434, 450, 680
平成 1 2 年度	11, 000, 000, 000	458, 513, 315	6, 527, 324, 677	4, 472, 675, 323
平成 1 3 年度	2, 269, 000, 000	93, 649, 810	1, 210, 655, 900	1, 058, 344, 100
平成14年度	4, 842, 000, 000	195, 283, 544	2, 532, 356, 864	2, 309, 643, 136
平成 1 8 年度	1, 500, 000, 000	61, 952, 160	564, 951, 448	935, 048, 552
平成 1 9 年度	126, 000, 000	5, 106, 254	42, 414, 662	83, 585, 338
平成20年度	1, 500, 000, 000	59, 993, 132	449, 629, 558	1, 050, 370, 442
平成21年度	2, 648, 000, 000	92, 390, 113	607, 973, 465	2, 040, 026, 535
平成23年度	5, 000, 000, 000	5, 000, 000, 000	5, 000, 000, 000	0
平成24年度	5, 000, 000, 000	0	0	5, 000, 000, 000
平成25年度	298, 000, 000	30, 097, 212	237, 443, 565	60, 556, 435
平成26年度	616, 000, 000	0	0	616, 000, 000
平成27年度	1, 040, 000, 000	0	0	1, 040, 000, 000
平成28年度	1, 437, 000, 000	0	0	1, 437, 000, 000
平成 2 9 年度	1, 938, 000, 000	0	0	1, 938, 000, 000
平成30年度	2, 342, 000, 000	0	0	2, 342, 000, 000
令 和 元 年 度	2, 651, 000, 000	0	0	2, 651, 000, 000
令 和 2 年 度	16, 392, 000, 000	0	0	16, 392, 000, 000
令 和 3 年 度	33, 591, 000, 000	0	0	33, 591, 000, 000
合 計	135, 948, 500, 000	8, 055, 732, 677	47, 734, 517, 499	88, 213, 982, 501

発	行	価	額			利	率		償還終期	備	考
100円に	つき			円	年			%			
	100.	00				3.6	55		令和5年度	財政融資資金	
	100.	00				4. 6	55		令和6年度	財政融資資金、簡易保険資金	
	100.	00				3. 4	10		令和7年度	簡易保険資金	
	100.	00				2.8	30		令和8年度	財政融資資金	
	100.	00				2. 1	.0		令和9年度	財政融資資金	
	100.	00				2. 1	.0		令和10年度	財政融資資金	
	100.	00				2.0	00		令和11年度	財政融資資金	
	100.	00				1.6	60		令和12年度	財政融資資金	
	100.	00				2. 2	20		令和13年度	財政融資資金	
	100.	00				1. 2	20		令和14年度	財政融資資金	
	100.	00				2. 1	.0		令和16年度	地方公共団体金融機構	
	100.	00				2.0	)5		令和17年度	地方公共団体金融機構	
	100.	00				1. 9	00		令和18年度	地方公共団体金融機構	
	100.	00				2. 1	.0		令和21年度	地方公共団体金融機構	
	99.	93				1.0	06		令和3年度	公募	
	100.	00				0.8	32		令和4年度	公募	
	100.	00				0.4	10		令和5年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構	
	100.	00				0.4	163		令和6年度	公募	
	100.	00				0.1	.26		令和7年度	公募	
	100.	00				0. 2	215		令和8年度	公募	
	100.	00				0.1	75		令和9年度	公募	
	100.	00				0.0	85		令和10年度	公募	
	100.	00				0.0	85		令和11年度	公募	
	100.	00			0.	110~	-0.17	79	令和12年度	公募	
	100.	00			0.	080~	~0. 25	54	令和13年度	公募	

計

合

(2) 地下鉄特例債					
発行年度	発行総額	償 還	償 還 高		
光 11 平 及	光 11 応 領	当年度償還額	償還額累計	未償還残高	
	円	円	円	円	
平成23年度	1, 428, 000, 000	1, 428, 000, 000	1, 428, 000, 000	0	
平成24年度	1, 197, 000, 000	0	0	1, 197, 000, 000	
平成 2 5 年度	4, 702, 000, 000	0	0	4, 702, 000, 000	
平成26年度	4, 384, 000, 000	0	0	4, 384, 000, 000	
平成27年度	3, 960, 000, 000	0	0	3, 960, 000, 000	
平成28年度	3, 563, 000, 000	0	0	3, 563, 000, 000	
平成 2 9 年度	3, 062, 000, 000	0	0	3, 062, 000, 000	
平成30年度	2, 658, 000, 000	0	0	2, 658, 000, 000	
令 和 元 年 度	2, 349, 000, 000	0	0	2, 349, 000, 000	
令 和 2 年 度	1, 990, 000, 000	0	0	1, 990, 000, 000	
令 和 3 年 度	1, 703, 000, 000	0	0	1, 703, 000, 000	

1, 428, 000, 000

1, 428, 000, 000

29, 568, 000, 000

30, 996, 000, 000

発 行 価 額	利率	償還終期	備	考
100円につき 円	年 %			
99.93 ~ 99.96	1.02~1.06	令和3年度	公募	
99.96 $\sim$ 100.00	0.63~0.82	令和4年度	公募	
99.97	0.69	令和5年度	公募	
100.00	0.463	令和6年度	公募	
100.00	0. 499	令和7年度	公募	
100.00	0.075	令和8年度	公募	
100.00	0. 180	令和9年度	公募	
100.00	0. 230	令和10年度	公募	
100.00	0.050	令和11年度	公募	
100.00	0. 105	令和12年度	公募	
100.00	0.080	令和13年度	公募	