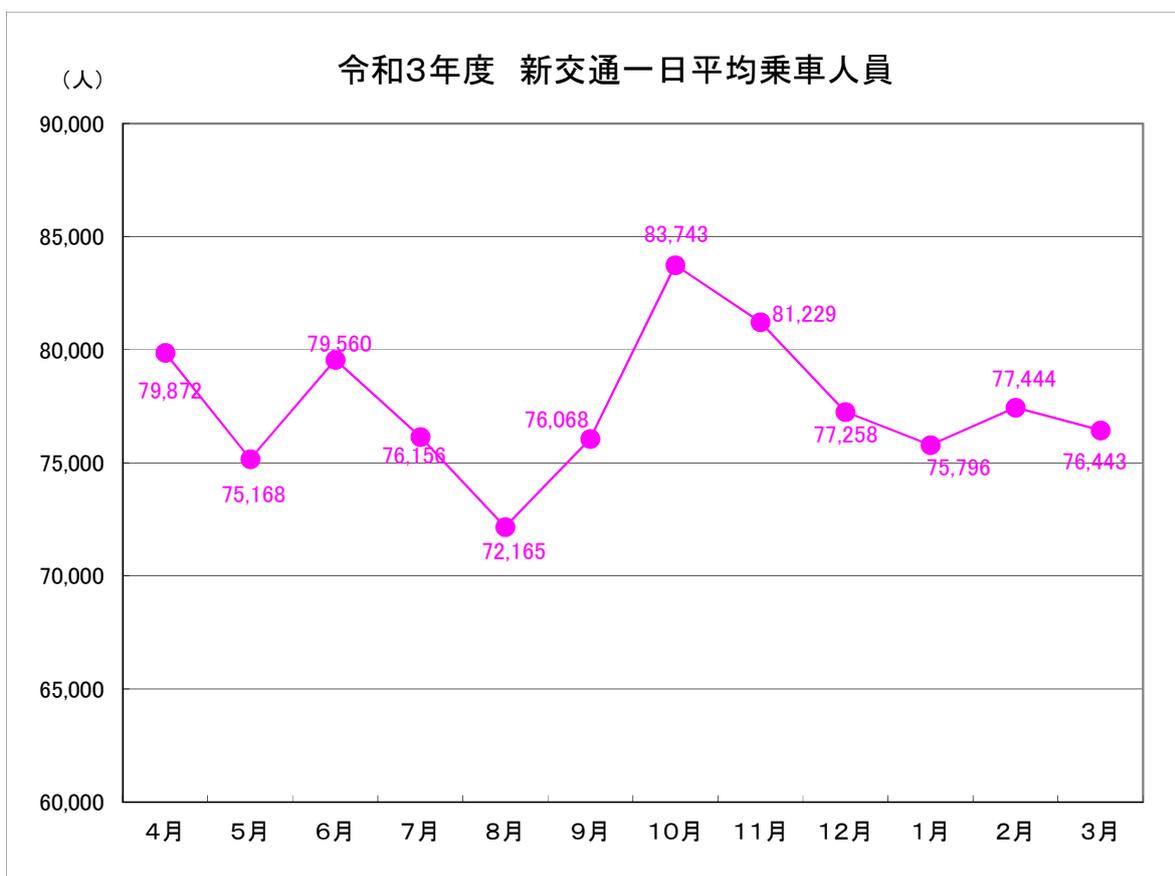
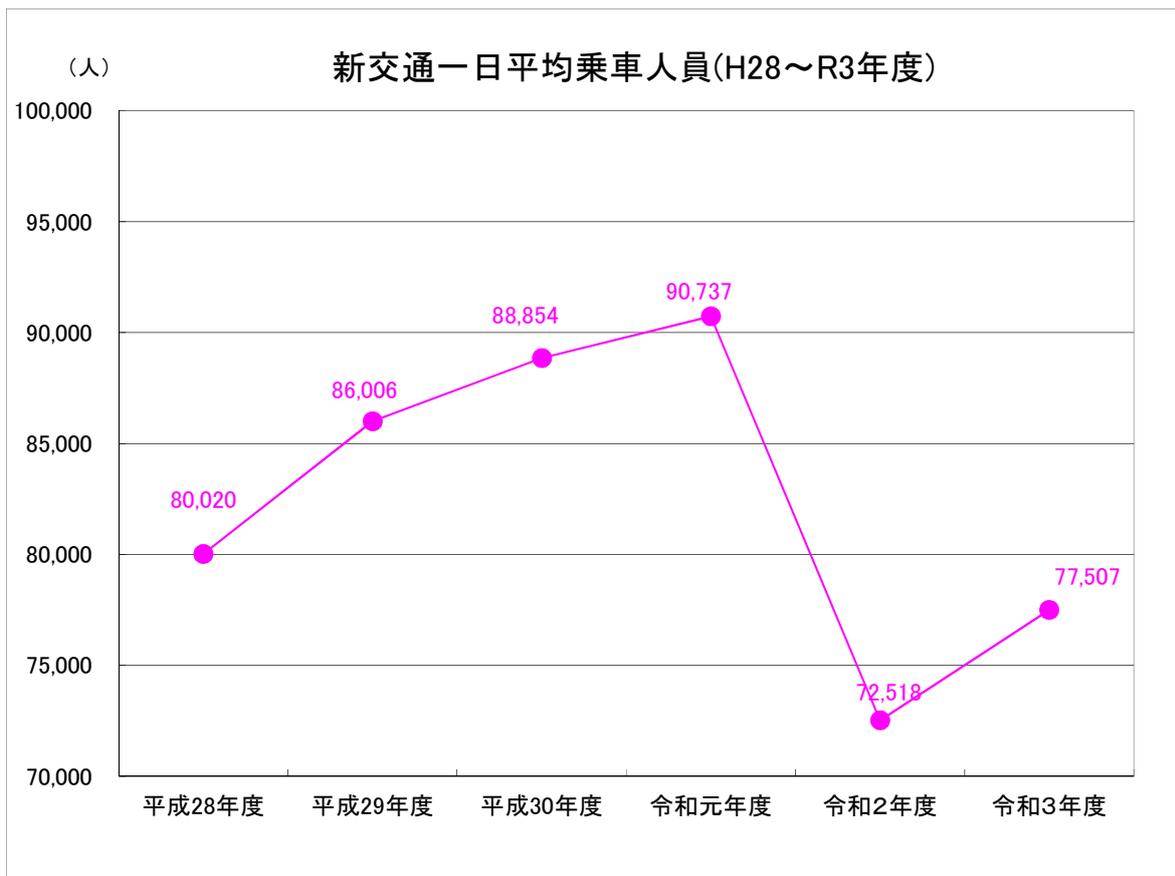


# V 新交通事業

1. 新交通事業概要

(令和4年3月31日現在)

項目	内 容			
名 称	日暮里・舎人ライナー			
営業所数	1 営業所			
路 線 数	1 路線			
営業キロ	9.7km(全線高架複線)			
営業区間	日暮里(荒川区)～見沼代親水公園(足立区)			
駅数	13 駅 全駅にホームドア、エレベーター、エスカレーター、バリアフリートイレ、触知案内板を設置			
在籍車両	100両(5両×20編成)			
	形 式	車両数	冷房車両	運転方式
	300形	80両	80両	側方案内軌条式 新交通システム (自動運転)
	320形	5両	5両	
	330形	15両	15両	
冷房化率 100/100=100.0%				
最高速度	60km/h			
始発時分	日暮里 5時33分		見沼代親水公園 5時08分	
終発時分	日暮里 平日24時30分、休日24時03分 見沼代親水公園 平日24時04分 休日23時40分			
運転間隔	ラッシュ時 3～4分		昼 間 6分	



新交通

2 施設及び運輸成績

(1) 年度別表

種 別		平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	対前年度増減	率(%)	
営業日数	日	365	365	365	366	365	362	-3	-0.8	
営業キロ	km	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	0.0	0.0	
延日営業キロ	km	3,540.5	3,540.5	3,540.5	3,550.2	3,540.5	3,511.4	-29.1	-0.8	
駅数	駅	13	13	13	13	13	13	0	0.0	
平均駅間隔	km	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0	
在籍車両	両	85	90	90	100	100	100	0	0.0	
定員	47人	両	4	4	4	4	4	0	0.0	
	48人	両	32	32	32	32	32	0	0.0	
	49人	両	32	32	32	32	32	0	0.0	
	50人	両	0	2	2	2	2	0	0.0	
	51人	両	14	14	14	18	18	0	0.0	
	53人	両	2	5	5	9	9	0	0.0	
	54人	両	1	1	1	3	3	0	0.0	
延日在籍車両	両	31,025	32,850	32,850	33,410	36,500	36,200	-300	-0.8	
延日使用車両	両	25,415	26,455	26,490	26,495	28,225	27,515	-710	-2.5	
使用車両率	%	81.9	80.5	80.6	79.3	77.3	76.0	-1.3	-1.7	
1列車連結数	両	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	
走行キロ	列車	km	1,546,152.8	1,551,290.9	1,549,692.3	1,559,926.6	1,621,818.2	1,602,475.3	-19,342.9	-1.2
	客車	km	7,730,764.0	7,756,454.5	7,748,461.5	7,799,633.0	8,109,091.0	8,012,376.5	-96,714.5	-1.2
表定速度※	上	km	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	0.0	0.0
	下	km	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	0.0	0.0
電車用電力量	kWh	6,284,444	6,371,127	6,464,108	6,451,449	6,734,081	6,538,726	-195,355	-2.9	
乗車人員	定期	人	19,728,366	21,617,840	22,469,600	23,315,120	18,585,320	18,960,380	375,060	2.0
	定期外	人	9,478,770	9,774,236	9,962,146	9,894,688	7,883,841	9,097,281	1,213,440	15.4
	計	人	29,207,136	31,392,076	32,431,746	33,209,808	26,469,161	28,057,661	1,588,500	6.0
延人キロ	定期	人キロ	113,147,543.6	123,471,279.2	128,430,651.6	133,414,297.6	105,370,063.6	107,472,382.8	2,102,319.2	2.0
	定期外	人キロ	46,354,733.2	47,830,924.8	48,734,171.8	48,674,433.8	38,973,358.8	45,338,384.9	6,365,026.1	16.3
	計	人キロ	159,502,277	171,302,204	177,164,823.4	182,088,731.4	144,343,422.4	152,810,767.7	8,467,345.3	5.9
運賃収入	定期	円	3,151,517,783	3,478,337,755	3,620,066,110	3,776,853,049	3,060,040,600	3,119,369,594	59,328,994	1.9
	定期外	円	2,348,845,445	2,422,067,263	2,471,049,673	2,485,976,071	1,998,710,520	2,280,224,514	281,513,994	14.1
	計	円	5,500,363,228	5,900,405,018	6,091,115,783	6,262,829,120	5,058,751,120	5,399,594,108	340,842,988	6.7
消費税差引後 運賃収入	定期	円	2,945,035,174	3,258,831,445	3,390,061,392	3,512,759,972	2,828,582,539	2,882,517,976	53,935,437	1.9
	定期外	円	2,174,856,894	2,242,654,874	2,288,008,957	2,284,701,195	1,817,009,564	2,072,931,377	255,921,813	14.1
	計	円	5,119,892,068.0	5,501,486,319.0	5,678,070,349	5,797,461,167	4,645,592,103	4,955,449,353	309,857,250	6.7
乗車効率	0.28㎡	%	42.0	45.1	46.7	47.6	36.3	39.0	2.7	7.4
定期の割合	乗車人員	%	67.5	68.9	69.3	70.2	70.2	67.6	-2.6	-3.7
	延人キロ	%	70.9	72.1	72.5	73.3	73.0	70.3	-2.7	-3.7
	運賃収入	%	57.3	59.0	59.4	60.3	60.5	57.8	-2.7	-4.5

※ 表定速度の「上」は日暮里方面、「下」は見沼代親水公園方面である。

(1) 年度別表 (その2)

種 別			平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	対前年度増減	率(%)	
1 日 平 均	営 業 キ ロ	km	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	0.0	0.0	
		使 用 車 両	両	69.6	72.5	72.6	72.4	77.3	76.0	-1.3	-1.7
	列 車 走 行 キ ロ	km	4,236.0	4,250.1	4,245.7	4,262.1	4,443.3	4,426.7	-16.6	-0.4	
		客 車 走 行 キ ロ	km	21,180.2	21,250.6	21,228.7	21,310.5	22,216.7	22,133.6	-83.1	-0.4
		乗 車 人 員	人	80,020	86,006	88,854	90,737	72,518	77,507	4,989	6.9
運 賃 収 入	円	15,069,488	16,165,493	16,687,988	17,111,555	13,859,592	14,916,006	1,056,414	7.6		
走 行 車 1 キ ロ 平 均	列 車	乗 車 人 員	人	18.9	20.2	20.9	21.3	16.3	17.5	1.2	7.4
		輸 送 人 員	人	103.2	110.4	114.3	116.7	89.0	95.4	6.4	7.2
		運 賃 収 入	円	3,557.5	3,803.5	3,930.5	4,014.8	3,119.2	3,369.5	250.3	8.0
	客 車	乗 車 人 員	人	3.8	4.0	4.2	4.3	3.3	3.5	0.2	6.1
		輸 送 人 員	人	20.6	22.1	22.9	23.3	17.8	19.1	1.3	7.3
運 賃 収 入	円	711.5	760.7	786.1	803.0	623.8	673.9	50.1	8.0		
電 車 用 電 力 量	kWh	0.81	0.82	0.83	0.83	0.83	0.82	-0.01	-1.2		
使 用 1 日 平 均 車	乗 車 人 員	人	1,149.2	1,186.6	1,224.3	1,253.4	937.8	1,019.7	81.9	8.7	
	運 賃 収 入	円	216,421.9	223,035.5	229,940.2	236,377.8	179,229.4	196,241.8	17,012.4	9.5	
	走 行 キ ロ	km	304.2	293.2	292.5	294.4	287.3	291.2	3.9	1.4	
営 業 日 1 キ ロ 平 均	乗 車 人 員	人	8,249.4	8,866.6	9,160.2	9,354.3	7,476.1	7,990.4	514.3	6.9	
	通 過 人 員	人	45,050.8	48,383.6	50,039.5	51,289.7	40,769.2	43,518.5	2,749.3	6.7	
	運 賃 収 入	円	1,553,555.5	1,666,545.7	1,720,411.2	1,764,077.8	1,428,823.9	1,537,732.6	108,908.7	7.6	
	通 過 列 車	本	436.7	438.2	437.7	439.4	458.1	456.4	-1.7	-0.4	
通 過 客 車	両	2,183.5	2,190.8	2,188.5	2,197.0	2,290.4	2,281.8	-8.6	-0.4		
1 人 平 均	乗 車 キ ロ	定 期	km	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	0.0	0.0
		定 期 外	km	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	5.0	0.1	2.0
		計	km	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.4	-0.1	-1.8
	運 賃	定 期	円	159.75	160.90	161.11	161.99	164.65	164.52	-0.13	-0.1
		定 期 外	円	247.80	247.80	248.04	251.24	253.52	250.65	-2.87	-1.1
		計	円	188.32	187.96	187.81	188.58	191.12	192.45	1.33	0.7
1 人 1 キ ロ	平 均 運 賃	定 期	円	27.85	28.17	28.19	28.31	29.04	29.02	-0.02	-0.1
		定 期 外	円	50.67	50.64	50.70	51.07	51.28	50.29	-0.99	-1.9
	計	円	34.48	34.44	34.38	34.39	35.05	35.34	0.29	0.8	

新交通

3 券種別乗車人員及び運賃収入

(1) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

種 別		平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	対前年度増減	率(%)
定期	通 勤	14,641,086	15,535,980	16,297,380	17,104,020	13,948,740	13,738,260	-210,480	-1.5
	通 学	3,065,280	3,214,860	3,305,220	3,344,100	1,769,580	2,355,120	585,540	33.1
	小 計	17,706,366	18,750,840	19,602,600	20,448,120	15,718,320	16,093,380	375,060	2.4
	シルバー・福祉	2,022,000	2,867,000	2,867,000	2,867,000	2,867,000	2,867,000	0	0.0
計		19,728,366	21,617,840	22,469,600	23,315,120	18,585,320	18,960,380	375,060	2.0
定期外	普 通	788,054	753,293	686,939	589,721	360,829	380,588	19,759	5.5
	ICカード(SF)	7,754,812	8,093,631	8,370,828	8,439,615	6,624,159	7,630,943	1,006,784	15.2
	回数券	561,429	537,504	531,498	511,775	429,638	434,918	5,280	1.2
	団 体	17,026	16,487	13,735	12,322	2,143	3,522	1,379	64.3
	一日乗車券	350,629	365,149	352,059	333,872	451,738	621,314	169,576	37.5
	東京フリーきっぷ	6,820	8,172	7,087	7,383	15,334	24,441	9,107	59.4
	各種企画券・記念券	0	0	0	0	0	1,555	1,555	100.0
計		9,478,770	9,774,236	9,962,146	9,894,688	7,883,841	9,097,281	1,213,440	15.4
合 計		29,207,136	31,392,076	32,431,746	33,209,808	26,469,161	28,057,661	1,588,500	6.0
(除シルバー・福祉)		27,185,136	28,525,076	29,564,746	30,342,808	23,602,161	25,190,661	1,588,500	6.7
一日平均	定 期	54,050	59,227	61,561	63,703	50,919	52,377	1,458	2.9
	(除シルバー・福祉)	48,511	51,372	53,706	55,869	43,064	44,457	1,393	3.2
	定 期 外	25,969	26,779	27,293	27,034	21,599	25,130	3,531	16.3
	合 計	80,020	86,006	88,854	90,737	72,518	77,507	4,989	6.9
(除シルバー・福祉)		74,480	78,151	80,999	82,904	64,663	69,587	4,924	7.6
営 業 日 数		365	365	365	366	365	362	-3	-0.8

(2) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

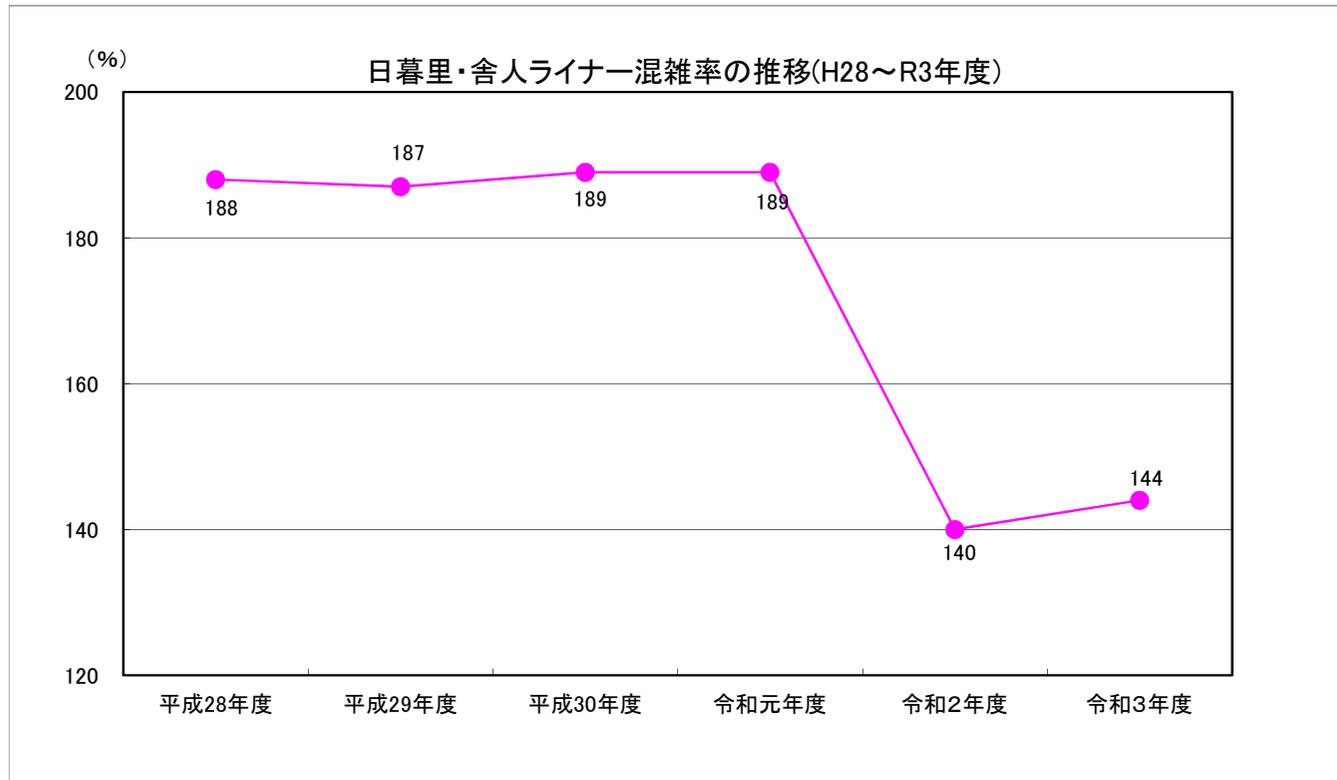
種 別		平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	対前年度増減	率(%)
定期	通 勤	2,537,649,469	2,702,188,927	2,837,144,085	2,990,031,139	2,403,658,329	2,411,710,861	8,052,532	0.3
	通 学	249,868,314	261,148,828	267,922,025	271,821,910	142,382,271	193,658,733	51,276,462	36.0
	小 計	2,787,517,783	2,963,337,755	3,105,066,110	3,261,853,049	2,546,040,600	2,605,369,594	59,328,994	2.3
	シルバー・福祉	364,000,000	515,000,000	515,000,000	515,000,000	514,000,000	514,000,000	0	0.0
計		3,151,517,783	3,478,337,755	3,620,066,110	3,776,853,049	3,060,040,600	3,119,369,594	59,328,994	1.9
定期外	普 通	195,048,996	185,193,942	168,931,034	148,402,162	92,986,288	79,914,515	-13,071,773	-14.1
	ICカード(SF)	1,963,502,229	2,049,380,941	2,119,120,069	2,160,860,169	1,728,342,767	1,993,151,135	264,808,368	15.3
	回数券	135,479,550	130,485,490	128,326,650	124,942,870	107,386,390	109,783,330	2,396,940	2.2
	団 体	1,925,340	1,854,190	1,487,950	1,390,700	225,910	430,690	204,780	90.6
	一日乗車券	52,029,250	54,133,450	52,285,450	49,449,050	67,547,765	92,788,245	25,240,480	37.4
	東京フリーきっぷ	864,580	1,019,250	898,520	931,120	2,221,400	3,716,950	1,495,550	67.3
	各種企画券・記念券	-4,500	0	0	0	0	439,649	439,649	100.0
計		2,348,845,445	2,422,067,263	2,471,049,673	2,485,976,071	1,998,710,520	2,280,224,514	281,513,994	14.1
合 計		5,500,363,228	5,900,405,018	6,091,115,783	6,262,829,120	5,058,751,120	5,399,594,108	340,842,988	6.7
(除シルバー・福祉)		5,136,363,228	5,385,405,018	5,576,115,783	5,747,829,120	4,544,751,120	4,885,594,108	340,842,988	7.5
一日平均	定 期	8,634,295	9,529,692	9,917,989	10,319,271	8,383,673	8,617,043	233,370	2.8
	(除シルバー・福祉)	7,637,035	8,118,734	8,507,030	8,912,167	6,975,454	7,197,154	221,700	3.2
	定 期 外	6,435,193	6,635,801	6,769,999	6,792,284	5,475,919	6,298,963	823,044	15.0
	合 計	15,069,488	16,165,493	16,687,988	17,111,555	13,859,592	14,916,006	1,056,414	7.6
(除シルバー・福祉)		14,072,228	14,754,534	15,277,030	15,704,451	12,451,373	13,496,116	1,044,743	8.4
営 業 日 数		365	365	365	366	365	362	-3	-0.8

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

#### 4 日暮里・舎人ライナー 混雑率の推移

線名	年度	区間	月日	時間	最混雑1時間						終日					
					列車本数(本)	通過車両数(両)	列車編成両数(両)	輸送力(人)	通過人員(人)	混雑率(%)	列車本数(本)	通過車両数(両)	列車編成両数(両)	輸送力(人)	通過人員(人)	混雑率(%)
日暮里・舎人ライナー	28	赤土小学校前	11. 2(水)	7:20~8:20	18	90	5.0	4,410	8,304	188	232	1,160	5.0	56,840	36,430	64
	29		11. 8(水)	〃	18	90	5.0	4,410	8,249	187	234	1,170	5.0	57,330	40,619	71
	30		11. 7(水)	〃	18	90	5.0	4,410	8,322	189	234	1,170	5.0	57,330	42,264	74
	元	西日暮里	11. 6(水)	〃	18	90	5.0	4,410	8,322	189	234	1,170	5.0	57,423	43,720	76
	2		10.21(水)	〃	19	95	5.0	4,734	6,604	140	247	1,235	5.0	60,515	36,453	60
	3		10.20(水)	〃	19	95	5.0	4,720	6,815	144	246	1,230	5.0	60,270	38,729	64

- (注) 1 輸送力、混雑率は標準定員による。  
 2 標準定員は、旅客1人当り0.28㎡で計算  
 3 終日とは、調査を行った月の一日平均である。



新交通駅別乗降人員（一日平均）

日暮里・舎人ライナー乗降人員表（一日平均）

（令和3年度）

（単位：人）

駅別		乗車人員			降車人員	前年度比較	
		定期	定期外	計		乗車人員	率(%)
日暮里	自線	6,143	6,212	12,355	12,247	11,455	7.9
	JR線	9,204	0	9,204	9,204	9,088	1.3
	京成線	563	0	563	563	519	8.5
	計	15,909	6,212	22,122	22,013	21,062	5.0
西日暮里	自線	3,239	4,640	7,879	8,683	7,129	10.5
	JR線	2,890	0	2,890	2,890	2,561	12.8
	東京メトロ線	2,638	0	2,638	2,638	2,496	5.7
	計	8,768	4,640	13,407	14,211	12,186	10.0
赤土小学校前		1,316	1,114	2,430	2,334	2,290	6.1
熊野前		2,307	1,691	3,998	3,876	3,787	5.6
足立小台		1,075	578	1,652	1,620	1,597	3.4
扇大橋		2,909	1,520	4,429	4,372	4,116	7.6
高野		1,908	842	2,749	2,707	2,560	7.4
江北		3,449	1,777	5,226	5,142	4,784	9.2
西新井大師西		3,527	1,657	5,184	5,153	4,906	5.7
谷在家		3,232	1,441	4,673	4,573	4,386	6.5
舎人公園		1,166	872	2,038	2,006	1,786	14.1
舎人		2,689	1,195	3,884	3,869	3,593	8.1
見沼代親水公園		4,123	1,593	5,716	5,632	5,464	4.6
日暮里・舎人ライナー計		52,377	25,131	77,507	77,507	72,518	6.9

（注）駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。