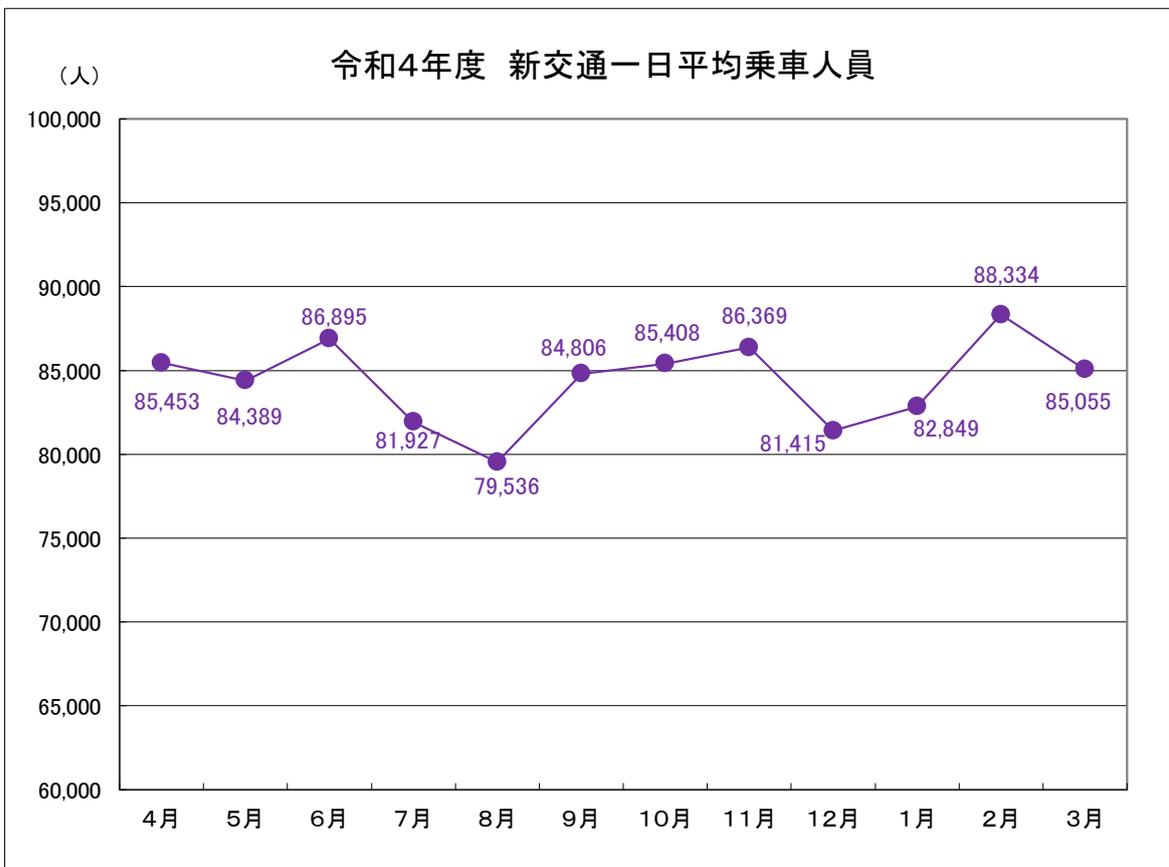
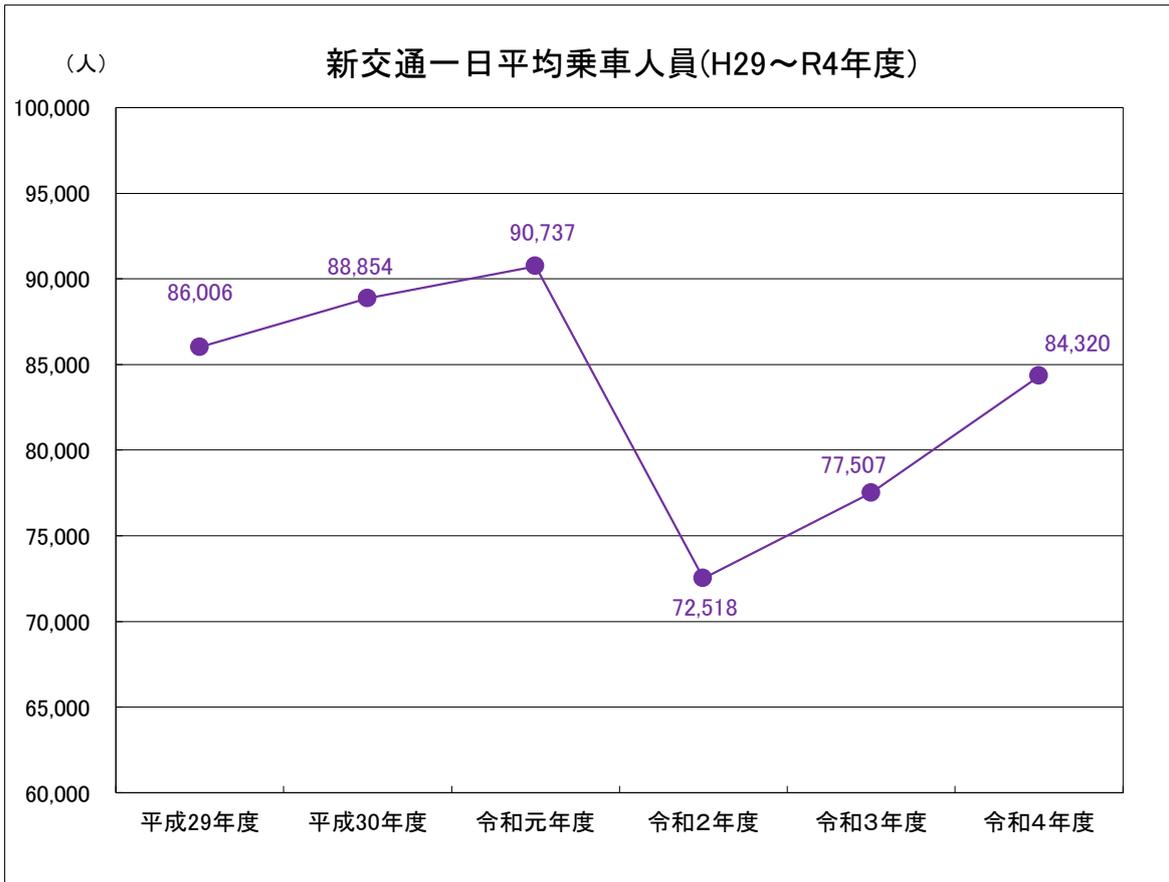


# V 新 交 通 事 業

1. 新交通事業概要

(令和5年3月31日現在)

| 項目                   | 内 容  |     |               |                              |
|----------------------|--|-----|---------------|------------------------------|
| 名 称                  | 日暮里・舎人ライナー   |     |               |                              |
| 営業所数                 | 1 営業所  |     |               |                              |
| 路 線 数                | 1 路線   |     |               |                              |
| 営業キロ                 | 9.7km(全線高架複線)                                      |     |               |                              |
| 営業区間                 | 日暮里(荒川区)～見沼代親水公園(足立区)                              |     |               |                              |
| 駅数                   | 13 駅<br>全駅にホームドア、エレベーター、エスカレーター、バリアフリートイレ、触知案内板を設置 |     |               |                              |
| 在籍車両                 | 100両(5両×20編成)                                      |     |               |                              |
|                      | 形 式  | 車両数 | 冷房車両          | 運転方式                         |
|                      | 300 形  | 60両 | 60両           | 側方案内軌条式<br>新交通システム<br>(自動運転) |
|                      | 320 形  | 5両  | 5両            |                              |
|                      | 330 形  | 35両 | 35両           |                              |
| 冷房化率 100/100=100.0 % |  |     |               |                              |
| 最高速度                 | 60km/h   |     |               |                              |
| 始発時分                 | 日暮里 5時33分  |     | 見沼代親水公園 5時08分 |                              |
| 終発時分                 | 日暮里 平日24時30分、休日24時03分<br>見沼代親水公園 平日24時04分 休日23時40分 |     |               |                              |
| 運転間隔                 | ラッシュ時 3～4分   |     | 昼 間 6分        |                              |



新交通

2 施設及び運輸成績

(1) 年度別表

| 種 別            |       | 平成29年度           | 平成30年度           | 令和元年度            | 令和2年度            | 令和3年度            | 令和4年度            | 対前年度増減        | 率(%)         |      |
|----------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|------|
| 営業日数           | 日     | 365              | 365              | 366              | 365              | 362              | 365              | 3             | 0.8          |      |
| 営業キロ           | km    | 9.7              | 9.7              | 9.7              | 9.7              | 9.7              | 9.7              | 0.0           | 0.0          |      |
| 延日営業キロ         | km    | 3,540.5          | 3,540.5          | 3,550.2          | 3,540.5          | 3,511.4          | 3,540.5          | 29.1          | 0.8          |      |
| 駅数             | 駅     | 13               | 13               | 13               | 13               | 13               | 13               | 0             | 0.0          |      |
| 平均駅間隔          | km    | 0.8              | 0.8              | 0.8              | 0.8              | 0.8              | 0.8              | 0.0           | 0.0          |      |
| 在籍車両           | 両     | 90               | 90               | 100              | 100              | 100              | 100              | 0             | 0.0          |      |
| 定員             | 47人   | 両                | 4                | 4                | 4                | 4                | 4                | 0             | 0.0          |      |
|                | 48人   | 両                | 32               | 32               | 32               | 32               | 24               | -8            | -25.0        |      |
|                | 49人   | 両                | 32               | 32               | 32               | 32               | 24               | -8            | -25.0        |      |
|                | 50人   | 両                | 2                | 2                | 2                | 2                | 2                | 0             | 0.0          |      |
|                | 51人   | 両                | 14               | 14               | 18               | 18               | 22               | 4             | 22.2         |      |
|                | 53人   | 両                | 5                | 5                | 9                | 9                | 17               | 8             | 88.9         |      |
|                | 54人   | 両                | 1                | 1                | 3                | 3                | 7                | 4             | 133.3        |      |
| 延日在籍車両         | 両     | 32,850           | 32,850           | 33,410           | 36,500           | 36,200           | 36,650           | 450           | 1.2          |      |
| 延日使用車両         | 両     | 26,455           | 26,490           | 26,495           | 28,225           | 27,515           | 27,220           | -295          | -1.1         |      |
| 使用車両率          | %     | 80.5             | 80.6             | 79.3             | 77.3             | 76.0             | 74.3             | -1.7          | -2.2         |      |
| 1列車連結数         | 両     | 5.0              | 5.0              | 5.0              | 5.0              | 5.0              | 5.0              | 0.0           | 0.0          |      |
| 走行キロ           | 列車    | km               | 1,551,290.9      | 1,549,692.3      | 1,559,926.6      | 1,621,818.2      | 1,602,475.3      | 1,624,709.1   | 22,233.8     | 1.4  |
|                | 客車    | km               | 7,756,454.5      | 7,748,461.5      | 7,799,633.0      | 8,109,091.0      | 8,012,376.5      | 8,123,545.5   | 111,169.0    | 1.4  |
| 表定速度※          | km    | 上 27.7<br>下 27.9 | 0.0           | 0.0          |      |
| 電車用電力量         | kWh   | 6,371,127        | 6,464,108        | 6,451,449        | 6,734,081        | 6,538,726        | 6,640,409        | 101,683       | 1.6          |      |
| 乗車人員           | 定期    | 人                | 21,617,840       | 22,469,600       | 23,315,120       | 18,585,320       | 18,960,380       | 20,244,620    | 1,284,240    | 6.8  |
|                | 定期外   | 人                | 9,774,236        | 9,962,146        | 9,894,688        | 7,883,841        | 9,097,281        | 10,532,356    | 1,435,075    | 15.8 |
|                | 計     | 人                | 31,392,076       | 32,431,746       | 33,209,808       | 26,469,161       | 28,057,661       | 30,776,976    | 2,719,315    | 9.7  |
| 延人キロ           | 定期    | 人キロ              | 123,471,279.2    | 128,430,651.6    | 133,414,297.6    | 105,370,063.6    | 107,472,382.8    | 115,137,051.6 | 7,664,668.8  | 7.1  |
|                | 定期外   | 人キロ              | 47,830,924.8     | 48,734,171.8     | 48,674,433.8     | 38,973,358.8     | 45,338,384.9     | 53,002,171.2  | 7,663,786.3  | 16.9 |
|                | 計     | 人キロ              | 171,302,204      | 177,164,823      | 182,088,731.4    | 144,343,422.4    | 152,810,767.7    | 168,139,222.8 | 15,328,455.1 | 10.0 |
| 運賃収入           | 定期    | 円                | 3,478,337,755    | 3,620,066,110    | 3,776,853,049    | 3,060,040,600    | 3,119,369,594    | 3,306,675,210 | 187,305,616  | 6.0  |
|                | 定期外   | 円                | 2,422,067,263    | 2,471,049,673    | 2,485,976,071    | 1,998,710,520    | 2,280,224,514    | 2,662,143,547 | 381,919,033  | 16.7 |
|                | 計     | 円                | 5,900,405,018    | 6,091,115,783    | 6,262,829,120    | 5,058,751,120    | 5,399,594,108    | 5,968,818,757 | 569,224,649  | 10.5 |
| 消費税差引後<br>運賃収入 | 定期    | 円                | 3,258,831,445    | 3,390,061,392    | 3,512,759,972    | 2,828,582,539    | 2,882,517,976    | 3,052,795,812 | 170,277,836  | 5.9  |
|                | 定期外   | 円                | 2,242,654,874    | 2,288,008,957    | 2,284,701,195    | 1,817,009,564    | 2,072,931,377    | 2,420,130,498 | 347,199,121  | 16.7 |
|                | 計     | 円                | 5,501,486,319.0  | 5,678,070,349.0  | 5,797,461,167    | 4,645,592,103    | 4,955,449,353    | 5,472,926,310 | 517,476,957  | 10.4 |
| 乗車効率           | 0.28㎡ | %                | 45.1             | 46.7             | 47.6             | 36.3             | 39.0             | 42.2          | 3.2          | 8.2  |
| 定期の割合          | 乗車人員  | %                | 68.9             | 69.3             | 70.2             | 70.2             | 67.6             | 65.8          | -1.8         | -2.7 |
|                | 延人キロ  | %                | 72.1             | 72.5             | 73.3             | 73.0             | 70.3             | 68.5          | -1.8         | -2.6 |
|                | 運賃収入  | %                | 59.0             | 59.4             | 60.3             | 60.5             | 57.8             | 55.4          | -2.4         | -4.2 |

※ 表定速度の「上」は日暮里方面、「下」は見沼代親水公園方面である。

新交通

(1) 年度別表 (その2)

| 種 別                          |                  |             | 平成29年度     | 平成30年度      | 令和元年度       | 令和2年度       | 令和3年度       | 令和4年度       | 対前年度増減      | 率(%)      |      |
|------------------------------|------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------|
| 1<br>日<br>平<br>均             | 営 業              | キ 口         | km         | 9.7         | 9.7         | 9.7         | 9.7         | 9.7         | 9.7         | 0.0       | 0.0  |
|                              |                  | 使 用 車 両     | 両          | 72.5        | 72.6        | 72.4        | 77.3        | 76.0        | 74.6        | -1.4      | -1.8 |
|                              | 列 車              | 走 行 キ 口     | km         | 4,250.1     | 4,245.7     | 4,262.1     | 4,443.3     | 4,426.7     | 4,451.3     | 24.6      | 0.6  |
|                              |                  | 客 車 走 行 キ 口 | km         | 21,250.6    | 21,228.7    | 21,310.5    | 22,216.7    | 22,133.6    | 22,256.3    | 122.7     | 0.6  |
|                              |                  | 乗 車 人 員     | 人          | 86,006      | 88,854      | 90,737      | 72,518      | 77,507      | 84,320      | 6,813     | 8.8  |
| 運 賃 収 入                      | 円                | 16,165,493  | 16,687,988 | 17,111,555  | 13,859,592  | 14,916,006  | 16,352,928  | 1,436,922   | 9.6         |           |      |
| 走 行<br>1<br>キ<br>口<br>平<br>均 | 列 車              | 乗 車 人 員     | 人          | 20.2        | 20.9        | 21.3        | 16.3        | 17.5        | 18.9        | 1.4       | 8.0  |
|                              |                  | 輸 送 人 員     | 人          | 110.4       | 114.3       | 116.7       | 89.0        | 95.4        | 103.5       | 8.1       | 8.5  |
|                              |                  | 運 賃 収 入     | 円          | 3,803.5     | 3,930.5     | 4,014.8     | 3,119.2     | 3,369.5     | 3,673.8     | 304.3     | 9.0  |
|                              | 客 車              | 乗 車 人 員     | 人          | 4.0         | 4.2         | 4.3         | 3.3         | 3.5         | 3.8         | 0.3       | 8.6  |
|                              |                  | 輸 送 人 員     | 人          | 22.1        | 22.9        | 23.3        | 17.8        | 19.1        | 20.7        | 1.6       | 8.4  |
| 運 賃 収 入                      | 円                | 760.7       | 786.1      | 803.0       | 623.8       | 673.9       | 734.8       | 60.9        | 9.0         |           |      |
| 電 車 用 電 力 量                  | kWh              | 0.82        | 0.83       | 0.83        | 0.83        | 0.82        | 0.82        | 0.00        | 0.0         |           |      |
| 使 用<br>1<br>日<br>平<br>均      | 1<br>日<br>平<br>均 | 乗 車 人 員     | 人          | 1,186.6     | 1,224.3     | 1,253.4     | 937.8       | 1,019.7     | 1,130.7     | 111.0     | 10.9 |
|                              |                  | 運 賃 収 入     | 円          | 223,035.5   | 229,940.2   | 236,377.8   | 179,229.4   | 196,241.8   | 219,280.6   | 23,038.8  | 11.7 |
|                              |                  | 走 行 キ 口     | km         | 293.2       | 292.5       | 294.4       | 287.3       | 291.2       | 298.4       | 7.2       | 2.5  |
| 営 業<br>1<br>日<br>平<br>均      | 1<br>日<br>平<br>均 | 乗 車 人 員     | 人          | 8,866.6     | 9,160.2     | 9,354.3     | 7,476.1     | 7,990.4     | 8,692.8     | 702.4     | 8.8  |
|                              |                  | 通 過 人 員     | 人          | 48,383.6    | 50,039.5    | 51,289.7    | 40,769.2    | 43,518.5    | 47,490.2    | 3,971.7   | 9.1  |
|                              |                  | 運 賃 収 入     | 円          | 1,666,545.7 | 1,720,411.2 | 1,764,077.8 | 1,428,823.9 | 1,537,732.6 | 1,685,868.9 | 148,136.3 | 9.6  |
|                              |                  | 通 過 列 車     | 本          | 438.2       | 437.7       | 439.4       | 458.1       | 456.4       | 458.9       | 2.5       | 0.5  |
| 通 過 客 車                      | 両                | 2,190.8     | 2,188.5    | 2,197.0     | 2,290.4     | 2,281.8     | 2,294.5     | 12.7        | 0.6         |           |      |
| 1<br>人<br>平<br>均             | 乗 車<br>キ 口       | 定 期         | km         | 5.7         | 5.7         | 5.7         | 5.7         | 5.7         | 5.7         | 0.0       | 0.0  |
|                              |                  | 定 期 外       | km         | 4.9         | 4.9         | 4.9         | 4.9         | 5.0         | 5.0         | 0.0       | 0.0  |
|                              |                  | 計           | km         | 5.5         | 5.5         | 5.5         | 5.5         | 5.4         | 5.5         | 0.1       | 1.9  |
|                              | 運 賃              | 定 期         | 円          | 160.90      | 161.11      | 161.99      | 164.65      | 164.52      | 163.34      | -1.18     | -0.7 |
|                              |                  | 定 期 外       | 円          | 247.80      | 248.04      | 251.24      | 253.52      | 250.65      | 252.76      | 2.11      | 0.8  |
| 計                            | 円                | 187.96      | 187.81     | 188.58      | 191.12      | 192.45      | 193.94      | 1.49        | 0.8         |           |      |
| 1<br>人<br>1<br>キ<br>口        | 平 均 運 賃          | 定 期         | 円          | 28.17       | 28.19       | 28.31       | 29.04       | 29.02       | 28.72       | -0.30     | -1.0 |
|                              |                  | 定 期 外       | 円          | 50.64       | 50.70       | 51.07       | 51.28       | 50.29       | 50.23       | -0.06     | -0.1 |
|                              |                  | 計           | 円          | 34.44       | 34.38       | 34.39       | 35.05       | 35.34       | 35.50       | 0.16      | 0.5  |

新交通

3 券種別乗車人員及び運賃収入

(1) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別        |            | 平成29年度     | 平成30年度     | 令和元年度      | 令和2年度      | 令和3年度      | 令和4年度      | 対前年度増減    | 率(%)  |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------|
| 定期         | 通 勤        | 15,535,980 | 16,297,380 | 17,104,020 | 13,948,740 | 13,738,260 | 14,478,300 | 740,040   | 5.4   |
|            | 通 学        | 3,214,860  | 3,305,220  | 3,344,100  | 1,769,580  | 2,355,120  | 2,899,320  | 544,200   | 23.1  |
|            | 小 計        | 18,750,840 | 19,602,600 | 20,448,120 | 15,718,320 | 16,093,380 | 17,377,620 | 1,284,240 | 8.0   |
|            | シルバー・福祉    | 2,867,000  | 2,867,000  | 2,867,000  | 2,867,000  | 2,867,000  | 2,867,000  | 0         | 0.0   |
|            | 計          | 21,617,840 | 22,469,600 | 23,315,120 | 18,585,320 | 18,960,380 | 20,244,620 | 1,284,240 | 6.8   |
| 定期<br>外    | 普 通        | 753,293    | 686,939    | 589,721    | 360,829    | 380,588    | 426,427    | 45,839    | 12.0  |
|            | ICカード(SF)  | 8,093,631  | 8,370,828  | 8,439,615  | 6,624,159  | 7,630,943  | 8,903,219  | 1,272,276 | 16.7  |
|            | 回数券        | 537,504    | 531,498    | 511,775    | 429,638    | 434,918    | 431,739    | -3,179    | -0.7  |
|            | 団 体        | 16,487     | 13,735     | 12,322     | 2,143      | 3,522      | 7,216      | 3,694     | 104.9 |
|            | 一日乗車券      | 365,149    | 352,059    | 333,872    | 451,738    | 621,314    | 705,098    | 83,784    | 13.5  |
|            | 東京フリーきっぷ   | 8,172      | 7,087      | 7,383      | 15,334     | 24,441     | 57,965     | 33,524    | 137.2 |
|            | 各種企画券・記念券  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 597        | 597       |       |
|            | 貸切・その他     | 0          | 0          | 0          | 0          | 1,555      | 95         | -1,460    | -93.9 |
| 計          | 9,774,236  | 9,962,146  | 9,894,688  | 7,883,841  | 9,097,281  | 10,532,356 | 1,435,075  | 15.8      |       |
| 合 計        | 31,392,076 | 32,431,746 | 33,209,808 | 26,469,161 | 28,057,661 | 30,776,976 | 2,719,315  | 9.7       |       |
| (除シルバー・福祉) | 28,525,076 | 29,564,746 | 30,342,808 | 23,602,161 | 25,190,661 | 27,909,976 | 2,719,315  | 10.8      |       |
| 一日平均       | 定 期        | 59,227     | 61,561     | 63,703     | 50,919     | 52,377     | 55,465     | 3,088     | 5.9   |
|            | (除シルバー・福祉) | 51,372     | 53,706     | 55,869     | 43,064     | 44,457     | 47,610     | 3,153     | 7.1   |
|            | 定 期 外      | 26,779     | 27,293     | 27,034     | 21,599     | 25,130     | 28,855     | 3,725     | 14.8  |
|            | 合 計        | 86,006     | 88,854     | 90,737     | 72,518     | 77,507     | 84,320     | 6,813     | 8.8   |
|            | (除シルバー・福祉) | 78,151     | 80,999     | 82,904     | 64,663     | 69,587     | 76,466     | 6,879     | 9.9   |
| 営 業 日 数    | 365        | 365        | 366        | 365        | 362        | 365        | 3          | 0.8       |       |

(2) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

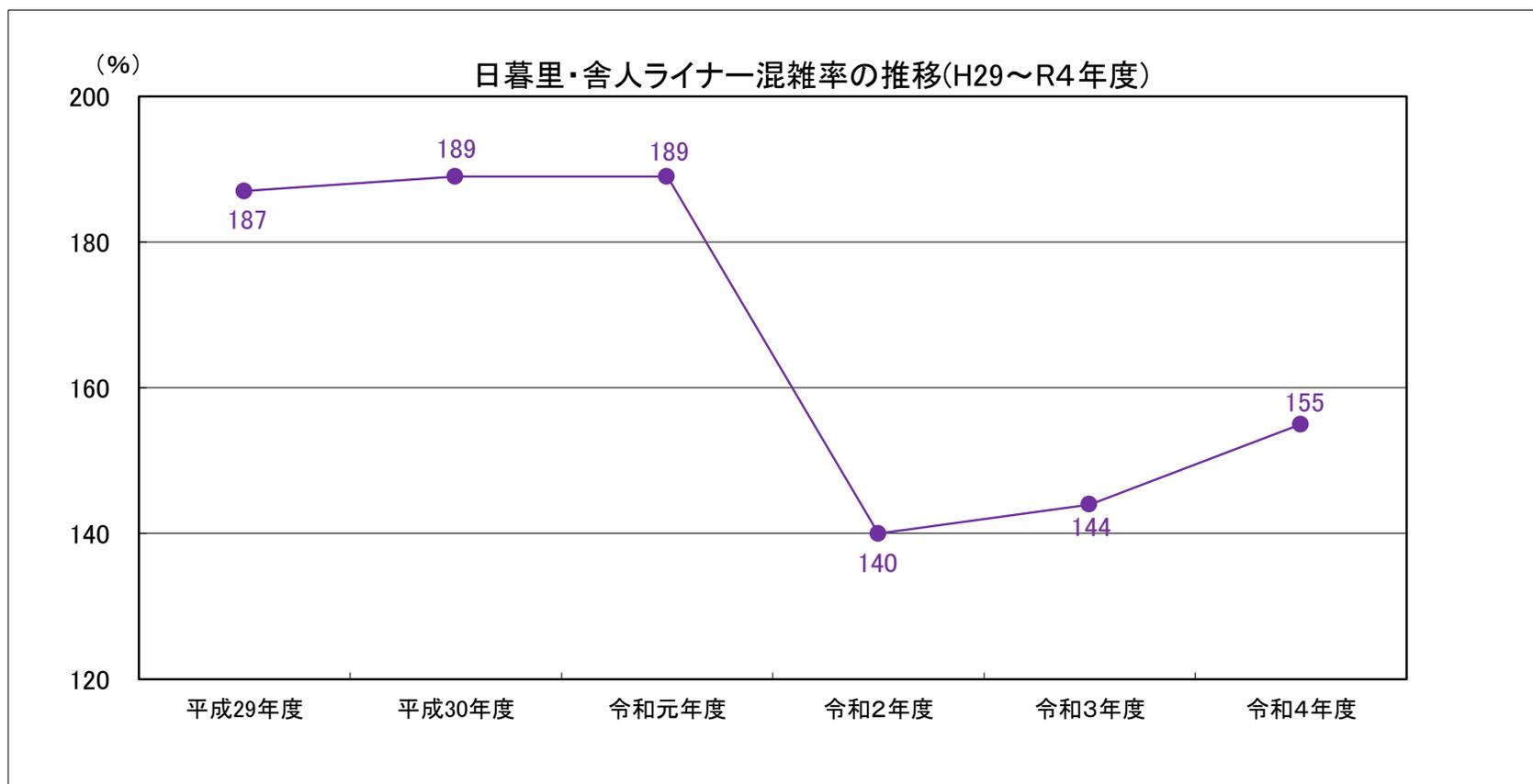
| 種 別        |               | 平成29年度        | 平成30年度        | 令和元年度         | 令和2年度         | 令和3年度         | 令和4年度         | 対前年度増減      | 率(%)  |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------|
| 定期         | 通 勤           | 2,702,188,927 | 2,837,144,085 | 2,990,031,139 | 2,403,658,329 | 2,411,710,861 | 2,551,039,294 | 139,328,433 | 5.8   |
|            | 通 学           | 261,148,828   | 267,922,025   | 271,821,910   | 142,382,271   | 193,658,733   | 241,635,916   | 47,977,183  | 24.8  |
|            | 小 計           | 2,963,337,755 | 3,105,066,110 | 3,261,853,049 | 2,546,040,600 | 2,605,369,594 | 2,792,675,210 | 187,305,616 | 7.2   |
|            | シルバー・福祉       | 515,000,000   | 515,000,000   | 515,000,000   | 514,000,000   | 514,000,000   | 514,000,000   | 0           | 0.0   |
|            | 計             | 3,478,337,755 | 3,620,066,110 | 3,776,853,049 | 3,060,040,600 | 3,119,369,594 | 3,306,675,210 | 187,305,616 | 6.0   |
| 定期<br>外    | 普 通           | 185,193,942   | 168,931,034   | 148,402,162   | 92,986,288    | 79,914,515    | 108,113,060   | 28,198,545  | 35.3  |
|            | ICカード(SF)     | 2,049,380,941 | 2,119,120,069 | 2,160,860,169 | 1,728,342,767 | 1,993,151,135 | 2,331,496,315 | 338,345,180 | 17.0  |
|            | 回数券           | 130,485,490   | 128,326,650   | 124,942,870   | 107,386,390   | 109,783,330   | 108,634,200   | -1,149,130  | -1.0  |
|            | 団 体           | 1,854,190     | 1,487,950     | 1,390,700     | 225,910       | 430,690       | 889,340       | 458,650     | 106.5 |
|            | 一日乗車券         | 54,133,450    | 52,285,450    | 49,449,050    | 67,547,765    | 92,788,245    | 105,012,875   | 12,224,630  | 13.2  |
|            | 東京フリーきっぷ      | 1,019,250     | 898,520       | 931,120       | 2,221,400     | 3,716,950     | 7,950,550     | 4,233,600   | 113.9 |
|            | 各種企画券・記念券     | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 14,907        | 14,907      |       |
|            | 貸切・その他        | 0             | 0             | 0             | 0             | 439,649       | 32,300        | -407,349    | -92.7 |
| 計          | 2,422,067,263 | 2,471,049,673 | 2,485,976,071 | 1,998,710,520 | 2,280,224,514 | 2,662,143,547 | 381,919,033   | 16.7        |       |
| 合 計        | 5,900,405,018 | 6,091,115,783 | 6,262,829,120 | 5,058,751,120 | 5,399,594,108 | 5,968,818,757 | 569,224,649   | 10.5        |       |
| (除シルバー・福祉) | 5,385,405,018 | 5,576,115,783 | 5,747,829,120 | 4,544,751,120 | 4,885,594,108 | 5,454,818,757 | 569,224,649   | 11.7        |       |
| 一日平均       | 定 期           | 9,529,692     | 9,917,989     | 10,319,271    | 8,383,673     | 8,617,043     | 9,059,384     | 442,341     | 5.1   |
|            | (除シルバー・福祉)    | 8,118,734     | 8,507,030     | 8,912,167     | 6,975,454     | 7,197,154     | 7,651,165     | 454,011     | 6.3   |
|            | 定 期 外         | 6,635,801     | 6,769,999     | 6,792,284     | 5,475,919     | 6,298,963     | 7,293,544     | 994,581     | 15.8  |
|            | 合 計           | 16,165,493    | 16,687,988    | 17,111,555    | 13,859,592    | 14,916,006    | 16,352,928    | 1,436,922   | 9.6   |
|            | (除シルバー・福祉)    | 14,754,534    | 15,277,030    | 15,704,451    | 12,451,373    | 13,496,116    | 14,944,709    | 1,448,593   | 10.7  |
| 営 業 日 数    | 365           | 365           | 366           | 365           | 362           | 365           | 3             | 0.8         |       |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

#### 4. 日暮里・舎人ライナー 混雑率の推移

| 線<br>名     | 年<br>度 | 区 間                 | 月 日      | 時 間       | 最 混 雑 1 時 間       |                     |                       |              |                |              | 終 日               |                     |                       |              |                |              |
|------------|--------|---------------------|----------|-----------|-------------------|---------------------|-----------------------|--------------|----------------|--------------|-------------------|---------------------|-----------------------|--------------|----------------|--------------|
|            |        |                     |          |           | 列 車<br>本 数<br>(本) | 通 過<br>車 両 数<br>(両) | 列 車 編<br>成 両 数<br>(両) | 輸 送 力<br>(人) | 通 過 人 員<br>(人) | 混 雑 率<br>(%) | 列 車<br>本 数<br>(本) | 通 過<br>車 両 数<br>(両) | 列 車 編<br>成 両 数<br>(両) | 輸 送 力<br>(人) | 通 過 人 員<br>(人) | 混 雑 率<br>(%) |
| 日暮里・舎人ライナー | 29     | 赤土小学校前<br>↓<br>西日暮里 | 11. 8(水) | 7:20~8:20 | 18                | 90                  | 5.0                   | 4,410        | 8,249          | 187          | 234               | 1,170               | 5.0                   | 57,330       | 40,619         | 71           |
|            | 30     |                     | 11. 7(水) | 〃         | 18                | 90                  | 5.0                   | 4,410        | 8,322          | 189          | 234               | 1,170               | 5.0                   | 57,330       | 42,264         | 74           |
|            | 元      |                     | 11. 6(水) | 〃         | 18                | 90                  | 5.0                   | 4,410        | 8,322          | 189          | 234               | 1,170               | 5.0                   | 57,423       | 43,720         | 76           |
|            | 2      |                     | 10.21(水) | 〃         | 19                | 95                  | 5.0                   | 4,734        | 6,604          | 140          | 247               | 1,235               | 5.0                   | 60,515       | 36,453         | 60           |
|            | 3      |                     | 10.20(水) | 〃         | 19                | 95                  | 5.0                   | 4,720        | 6,815          | 144          | 246               | 1,230               | 5.0                   | 60,270       | 38,729         | 64           |
|            | 4      |                     | 10.28(水) | 〃         | 19                | 95                  | 5.0                   | 4,771        | 7,389          | 155          | 247               | 1,235               | 5.0                   | 62,158       | 39,534         | 64           |

- (注) 1 輸送力、混雑率は標準定員による。  
 2 標準定員は、旅客1人当たり0.28㎡で計算  
 3 終日とは、調査を行った月の一日平均である。



日暮里・舎人ライナー乗降人員表（一日平均）

（令和4年度）

（単位：人）

| 駅 別          |        | 乗車人員   |        |        | 降車人員   | 前年度比較  |      |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
|              |        | 定 期    | 定期外    | 計      |        | 乗車人員   | 率(%) |
| 日暮里          | 自 線    | 6,497  | 7,350  | 13,846 | 13,715 | 12,355 | 12.1 |
|              | JR線    | 9,731  | 0      | 9,731  | 9,731  | 9,204  | 5.7  |
|              | 京成線    | 613    | 0      | 613    | 613    | 563    | 8.9  |
|              | 北総線    | 2      | 0      | 2      | 2      | -      | -    |
|              | 計      | 16,842 | 7,350  | 24,192 | 24,060 | 22,122 | 9.4  |
| 西日暮里         | 自 線    | 3,352  | 5,231  | 8,583  | 9,560  | 7,879  | 8.9  |
|              | JR線    | 3,121  | 0      | 3,121  | 3,121  | 2,890  | 8.0  |
|              | 東京メトロ線 | 2,867  | 0      | 2,867  | 2,867  | 2,638  | 8.7  |
|              | 計      | 9,340  | 5,231  | 14,571 | 15,548 | 13,407 | 8.7  |
| 赤土小学校前       |        | 1,344  | 1,247  | 2,591  | 2,464  | 2,430  | 6.6  |
| 熊野前          |        | 2,369  | 1,838  | 4,208  | 4,051  | 3,998  | 5.2  |
| 足立小台         |        | 1,093  | 631    | 1,724  | 1,700  | 1,652  | 4.4  |
| 扇大橋          |        | 2,989  | 1,691  | 4,680  | 4,609  | 4,429  | 5.7  |
| 高野           |        | 2,015  | 968    | 2,983  | 2,934  | 2,749  | 8.5  |
| 江北           |        | 3,937  | 2,162  | 6,099  | 6,008  | 5,226  | 16.7 |
| 西新井大師西       |        | 3,723  | 1,886  | 5,610  | 5,562  | 5,184  | 8.2  |
| 谷在家          |        | 3,333  | 1,654  | 4,987  | 4,876  | 4,673  | 6.7  |
| 舎人公園         |        | 1,238  | 1,005  | 2,243  | 2,203  | 2,038  | 10.0 |
| 舎人           |        | 2,881  | 1,374  | 4,255  | 4,225  | 3,884  | 9.5  |
| 見沼代親水公園      |        | 4,360  | 1,818  | 6,178  | 6,080  | 5,716  | 8.1  |
| 日暮里・舎人ライナー 計 |        | 55,465 | 28,856 | 84,320 | 84,320 | 77,507 | 8.8  |

（注） 駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。