

Ⅱ 高速電車事業

1 高 速 電 車 事 業 概 要

(1) 営業線の概要 (その1)

令和7年3月31日現在

| 種 別 | | 浅 草 線 | | 三 田 線 | | 新 宿 線 | | 大 江 戸 線 | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|--|--------|--|------------------------|--|------------------------|--|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|--|------------------------|---|--|
| 線 区 | 営業区間 | 西馬込～押上 | | 日黒～西高島平 | | 新宿～本八幡 | | 都庁前～光が丘 | | | | | | | | | | | |
| | 営業キロ | 18.3km | | 26.5km | | 23.5km (都区部 21.6km) (2.5km) | | 40.7km | | | | | | | | | | | |
| | (うち地上部分) | | | (5.1km) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車 両 | 形 式 | 5500形 | | 6300形 | | 6500形 | | 10-300形(1・2次車10両) | | 10-300形(3～6次車10両) | | 12-000形(4次車) | | 12-600形 (1・2次車) | | 12-600形 (3・4次車) | | 12-600形 (5次車) | |
| | 車両数 | 212両 | | 144両 | | 104両 | | 40両 | | 240両 | | 232両 | | 64両 | | 168両 | | 8両 | |
| | 車両寸法 [mm] | 長 幅 高 | 18,000 | | 20,000 Tc車 (20,250) | | 20,000 Tc車 (20,470) | | 20,000 Tc車 (20,150) | | 16,500 Mc車 (16,750) | | 16,500 Mc車 (16,750) | | 16,500 Mc車 (16,750) | | 16,500 Mc車 (16,750) | | |
| | | | 2,809 | | 2,829 | | 2,790 | | 2498 | | 2498 | | 2498 | | 2498 | | 2498 | | |
| | 4,045 | | 4,145 | | 4,095 | | 4,085 | | 3145 | | 3140 | | 3142, Mc車 (3140) | | 3142, Mc車 (3140) | | 3142, Mc車 (3140) | | |
| | 注① 自重 (最大) 〔 t 〕 | Mc1, Mc8=33.6 M2, M7=30.8 M3=31.9 M6=32.0 T4=28.9 T5=28.5 | | 3次車 Tc1=26.9, Tc2=27.0 M1=34.2, M2=32.0 T1=26.1 | | Tc1=30.5 M2=35.0 M3=33.4 T4=27.0 T5=27.1 M6=35.1 M7=33.3 Tc8=30.4 | | Tc1=27.3 , Tc2=27.2 M1=30.1 (1号車) M1=28.6 (4号車) M1=29.3 (5号車) M1=30.2 (7号車) M2=29.4 (2号車) M2=29.3 (8号車) T1=23.8 (3,6号車) | | Tc1=29.6 Tc2=29.4 M1=31.3 (1・3・7号車) M2=31.0 (2・8号車) 3-5次車 M2=30.6 (2・8号車) 6次車 M2=28.0 (4号車) T1=25.2 (5・6号車) | | Mc2=25.2 (1号車) Mc2=25.3 (8号車) M1=25.0 M2=24.5 | | 1次車 Mc2=25.5/25.7 (1/8号車) M1=25.9, M2=25.8 2次車 Mc2=26.5/26.6 (1/8号車) M1=25.8/25.7 (2・7/4・5号車) M2=25.8 (3・6号車) | | Mc2=26.6/26.7 (1/8号車) M1=26.0/25.9/26.1 (2・5/4・7号車) M2=26.5 (3・6号車) | | Mc2=26.3/26.7 (1/8号車) M1=25.3 (2・4・5・7号車) M2=25.9 (3・6号車) | |
| | 注① 定 員 (人) | Mc1, Mc8=121 M2, M3, M6, M7, T4, T5=134 | | Tc1, Tc2=136 M1=148 T1, M2=147 | | Tc1, Tc8=139 M2, M3, M6, M7, T4, T5=149 | | Tc1, Tc2 = 136(※) M1, M2=148/149(※) T1=148 (※フリースペース有) | | Tc1, Tc2 = 132(※) M1, M2=145(※)/144 T1=145 ^(※) /144 (※フリースペース有) | | Mc2=86 M1, M2=100 Mc2=90 M1, M2=100 Mc2=83 M1, M2=99 | | 1次車 Mc2=84 M1, M2=95 | | Mc2=81 M1, M2=95 | | | |
| 軌 間 | | 1,435mm | | 1,067mm | | 1,372mm | | 1,435mm | | | | | | | | | | | |
| 電気方式 | | 架空電車線方式 直流 1,500V | | 左に同じ | | 左に同じ | | 左に同じ | | | | | | | | | | | |
| 保安装置 | | A T S 商用周波数軌道回路・ デジタル符号伝送併用式 | | A T C 振幅変調方式・ 主副2波組合せ方式 | | A T C 一段ブレーキ制御方式(デジタル方式) | | A T C 振幅変調方式 | | | | | | | | | | | |
| 駅数 (うち冷房駅) | | 20駅 (20駅) | | 27駅 (21駅) [地上駅6駅] | | 21駅 (19駅) [地上駅2駅] | | 38駅 (38駅) | | | | | | | | | | | |
| 深 度 (駅中心部深度順) 注② | 高輪台 | 19.3m | | 白金高輪 28.7m | | 新 宿 27.5m | | 六本木 42.3m | | | | | | | | | | | |
| | 浅 草 | 17.6m | | 白金台 27.2m | | 岩本町 25.4m | | 新 宿 37.2m | | | | | | | | | | | |
| | 人形町 | 16.6m | | 三田4番線 25.3m | | 小川町 23.1m | | 中 井 36.0m | | | | | | | | | | | |

営業線の概要 (その2)

| 種別 | | | 浅草線 | 三田線 | 新宿線 | 大江戸線 |
|------------------|-------------------|----------------------------------|---|---|--|--|
| 運 転 概 要 | 運転本数 (平 日) | | 西馬込～押上 176本 泉岳寺～押上 320本 西馬込～泉岳寺 146本 浅草橋～押上 2本 計 644本 | 目黒～西高島平 235本 目黒～高島平 22本 目黒～御成門 1本 白金高輪～西高島平 131本 白金高輪～高島平 14本 白金高輪～新板橋 1本 高島平～西高島平 2本 計 406本 | 新宿～本八幡 369本 新宿～瑞江 1本 新宿～大島 18本 新宿～岩本町 2本 大島～本八幡 6本 計 396本 | 都庁前～新御徒町 1本 都庁前～清澄白河 25本 都庁前～都庁前 2本 都庁前～光が丘 371本 新御徒町～光が丘 2本 清澄白河～光が丘 47本 汐 留～光が丘 2本 都庁前～光が丘 2本 計 452本 |
| | 運転 間隔 | (平 日) ラッシュ(朝) 昼 ラッシュ(夕) | 2分30秒 5分～10分 2分30秒～5分 | 2分30秒～5分 6分 4分30秒～5分 | 3分～4分 6分 3分30秒～5分30秒 | 3分 6分 4分30秒 |
| | 編成 車両数 | 交通局車両 | 8両 | 6両・8両 | 10両 | 8両 |
| | | 他社乗入車両 | 京成 8 両 京急 8 両 北総 8 両 | 東急 8両 相鉄 8両 | 京王 10両 | |
| 備 考 | | | 注① T：付随車、c：運転台、M：電動車 注② 軌条面から地上までの高さである。 | | | |

車両編成表

令和7年3月31日現在

| | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1. 浅草線 | 5500形 | <div><div>←西馬込</div><div><div>(1) Mc1</div><div>(2) M2</div><div>(3) M3</div><div>(4) T4</div><div>(5) T5</div><div>(6) M6</div><div>(7) M7</div><div>(8) Mc8</div></div><div>押上→</div></div> | | | | | | | | |
| 2. 三田線 | 6300形 | <div><div>←目黒</div><div><div>(8) Tc2</div><div>(7) M1</div><div>(4) T1</div><div>(3) M2</div><div>(2) M1</div><div>(1) Tc1</div></div><div>西高島平→</div></div> | | | | | | | | |
| | 6500形 | <div><div>←目黒</div><div><div>(8) Tc8</div><div>(7) M7</div><div>(6) M6</div><div>(5) T5</div><div>(4) T4</div><div>(3) M3</div><div>(2) M2</div><div>(1) Tc1</div></div><div>西高島平→</div></div> | | | | | | | | |
| 3. 新宿線 | 10-300形[10両](1・2次車) | <div><div>←本八幡</div><div><div>(0) Tc1</div><div>(1) M1</div><div>(2) M2</div><div>(3) T1</div><div>(4) M1</div><div>(5) M1</div><div>(6) T1</div><div>(7) M1</div><div>(8) M2</div><div>(9) Tc2</div></div><div>新宿→</div></div> | | | | | | | | |
| | 10-300形[10両](3～6次車) | <div><div>←本八幡</div><div><div>(0) Tc1</div><div>(1) M1</div><div>(2) M2</div><div>(3) M1</div><div>(4) M2</div><div>(5) T1</div><div>(6) T1</div><div>(7) M1</div><div>(8) M2</div><div>(9) Tc2</div></div><div>新宿→</div></div> | | | | | | | | |
| 4. 大江戸線 | 12-000形 | <div><div>←都庁前</div><div><div>(1) Mc2</div><div>(2) M1</div><div>(3) M2</div><div>(4) M1</div><div>(5) M1</div><div>(6) M2</div><div>(7) M1</div><div>(8) Mc2</div></div><div>光が丘→</div></div> | | | | | | | | |
| | 12-600形 | <div><div>←都庁前</div><div><div>(1) Mc2</div><div>(2) M1</div><div>(3) M2</div><div>(4) M1</div><div>(5) M1</div><div>(6) M2</div><div>(7) M1</div><div>(8) Mc2</div></div><div>光が丘→</div></div> | | | | | | | | |

※ 車両記号は、備考欄「注①」を参照
 ※ ()内の数字は、号車を表す

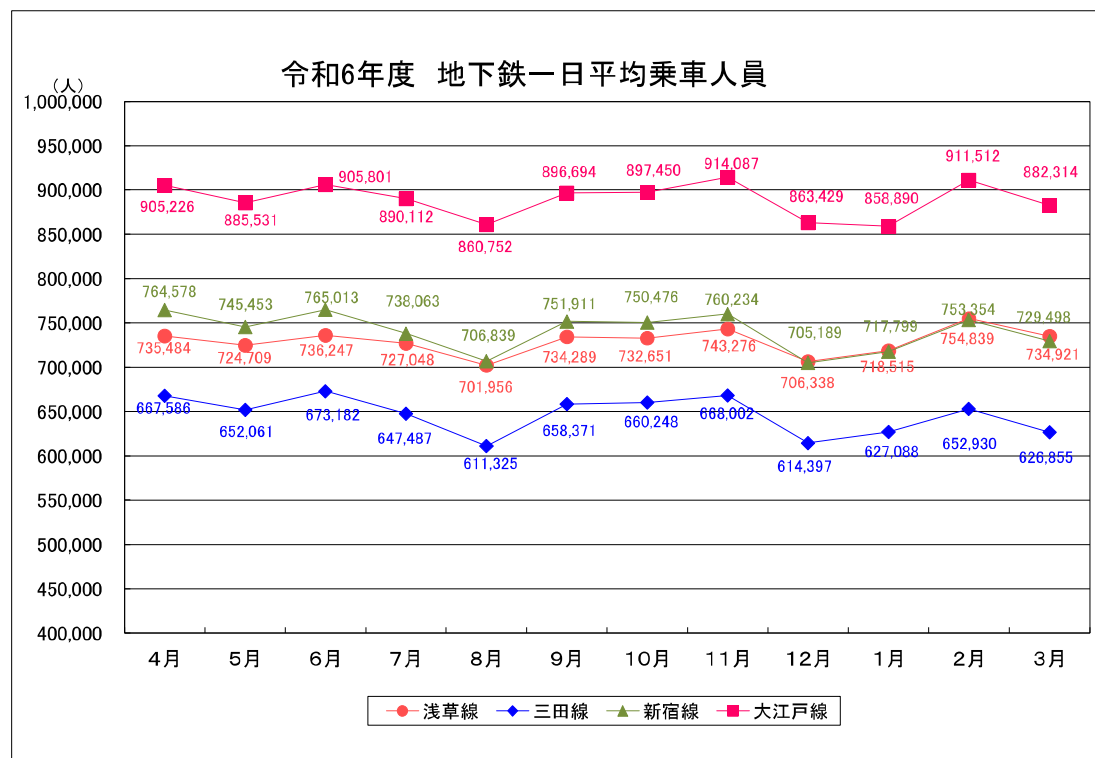
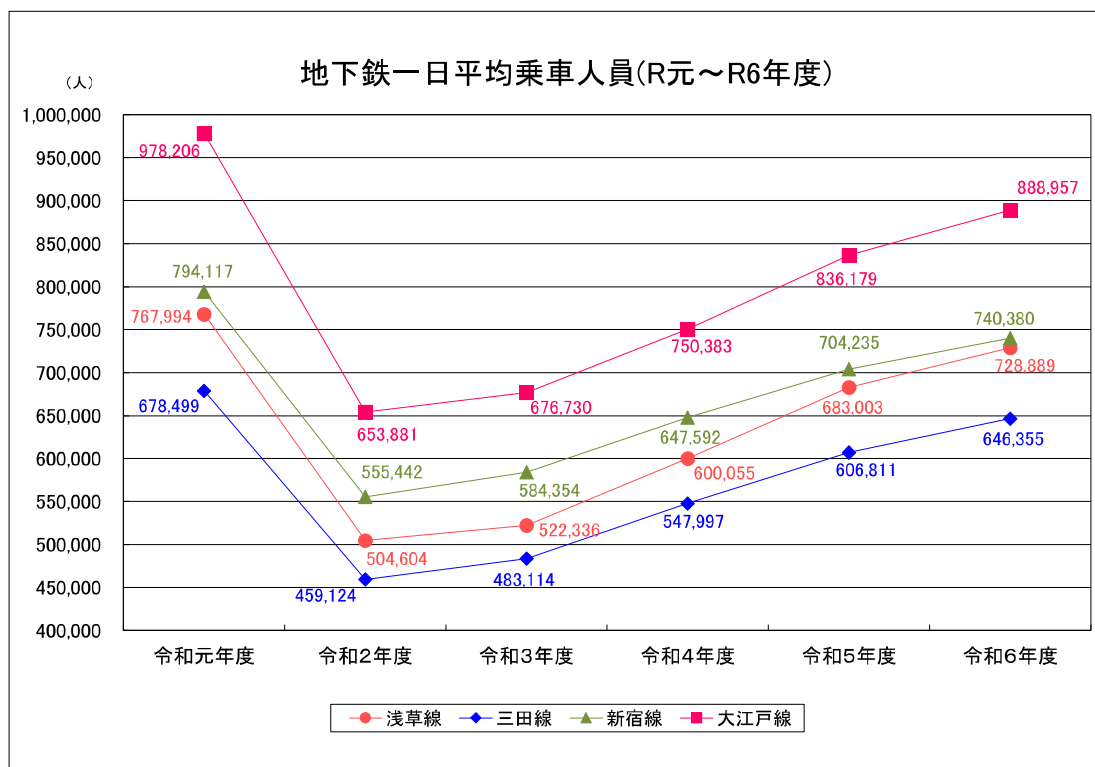
(2) 高速電車開通年次表

(令和7年3月31日現在)

| 線名 | 開業日 | 区 間 | 開業キロ | 備 考 |
|------------------|--------------|-------------|----------|------------------|
| 浅 草 線 | 昭和35年12月 4 日 | 押 上：浅 草 橋 | 3.1 Km | (3.2) |
| | 37. 5. 31 | 浅 草 橋：東日本橋 | 0.7 | (0.6) |
| | 37. 9. 30 | 東日本橋：人 形 町 | 0.7 | |
| | 38. 2. 28 | 人 形 町：東 銀 座 | 2.4 | |
| | 38. 12. 12 | 東 銀 座：新 橋 | 0.9 | |
| | 39. 10. 1 | 新 橋：大 門 | 1.0 | (1.1) |
| | 43. 6. 21 | 大 門：泉 岳 寺 | 2.6 | 京急線泉岳寺～品川間同時開業 |
| | 43. 11. 15 | 泉 岳 寺：西 馬 込 | 6.9 | |
| | 営 業 キ ロ 計 | | 18.3 | |
| 三 田 線 | 昭和43年12月27日 | ※高島平：巢 鴨 | 10.4 Km | |
| | 47. 6. 30 | 巢 鴨：日 比 谷 | 7.3 | |
| | 48. 11. 27 | 日 比 谷：三 田 | 3.3 | |
| | 51. 5. 6 | 西高島平：高 島 平 | 1.5 | |
| | 平成12. 9. 26 | 三 田：目 黒 | 4.0 | |
| | 営 業 キ ロ 計 | | 26.5 | |
| 新 宿 線 | 昭和53年12月21日 | 岩 本 町：東 大 島 | 6.8 Km | |
| | 55. 3. 16 | 新 宿：岩 本 町 | 7.3 | |
| | 58. 12. 23 | 東 大 島：船 堀 | 1.7 | |
| | 61. 9. 14 | 船 堀：篠 崎 | 4.9 | |
| | 平成元. 3. 19 | 篠 崎：本 八 幡 | 2.8 | |
| | 営 業 キ ロ 計 | | 23.5 | |
| 大 江 戸 線 | 平成3年12月10日 | 光 が 丘：練 馬 | 3.8 Km | |
| | 9. 12. 19 | 練 馬：新 宿 | 9.1 | |
| | 12. 4. 20 | 新 宿：国立競技場 | 2.1 | |
| | 12. 12. 12 | 国立競技場：都庁前 | 25.7 | 汐留駅は平成14年11月2日開業 |
| | 営 業 キ ロ 計 | | 40.7 | |
| 営 業 キ ロ 合 計 | | | 109.0 Km | |

注1 浅草線備考欄の()は、昭和43年6月の起点変更による端数処理前の営業キロである。

注2 ※三田線高島平駅は、開業時「志村駅」だったが、昭和44年8月1日に改称した。



2 高速電車 全線合計
 (1) 施設及び運輸成績
 (A) 年度別表

| 種 別 | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|----------------|---------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------|
| 営業 延日 | 営業日数 | 日 | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |
| | 営業キロ | km | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 延日営業キロ | km | 39,894.0 | 39,785.0 | 39,785.0 | 39,785.0 | 39,894.0 | 39,785.0 | -109.0 | -0.3 |
| 駅 平均 | 駅間数 | 駅 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 0 | 0.0 |
| | 駅間隔 | km | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 0.0 | 0.0 |
| 在籍車両(期末) | | | 両 | 両 | 両 | 両 | 両 | 両 | -4 | -0.3 |
| | 定員 81人 | 両 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | - |
| | 定員 83人 | 両 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0.0 |
| | 定員 84人 | 両 | 14 | 22 | 26 | 30 | 42 | 42 | 0 | 0.0 |
| | 定員 86人 | 両 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 16 | 800.0 |
| | 定員 87人 | 両 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 定員 90人 | 両 | 90 | 86 | 80 | 76 | 62 | 44 | -18 | -29.0 |
| | 定員 95人 | 両 | 42 | 66 | 78 | 90 | 126 | 132 | 6 | 4.8 |
| | 定員 99人 | 両 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 0 | 0.0 |
| | 定員 100人 | 両 | 270 | 258 | 240 | 228 | 192 | 186 | -6 | -3.1 |
| | 定員 120人 | 両 | 26 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 定員 121人 | 両 | 30 | 44 | 54 | 54 | 54 | 53 | -1 | -1.9 |
| | 定員 132人 | 両 | 32 | 32 | 40 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0.0 |
| | 定員 134人 | 両 | 166 | 168 | 168 | 162 | 162 | 159 | -3 | -1.9 |
| | 定員 135人 | 両 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 定員 136人 | 両 | 98 | 98 | 94 | 56 | 56 | 56 | 0 | 0.0 |
| | 定員 139人 | 両 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 26 | 0 | 0.0 |
| | 定員 144人 | 両 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0.0 |
| | 定員 145人 | 両 | 44 | 44 | 76 | 108 | 108 | 108 | 0 | 0.0 |
| | 定員 147人 | 両 | 74 | 74 | 74 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0.0 |
| | 定員 148人 | 両 | 130 | 130 | 122 | 72 | 72 | 72 | 0 | 0.0 |
| | 定員 149人 | 両 | 24 | 24 | 20 | 86 | 86 | 86 | 0 | 0.0 |
| 延日在籍車両 | | | 両 | 両 | 両 | 両 | 両 | 両 | -3,540 | -0.8 |
| 延日使用車両 | | | 両 | 両 | 両 | 両 | 両 | 両 | 13,000 | 1.9 |
| | 交通局車両 | 両 | 350,960 | 350,084 | 351,574 | 361,992 | 364,988 | 362,656 | -2,332 | -0.6 |
| | 他社車両 | 両 | 279,138 | 278,386 | 279,638 | 283,808 | 311,854 | 327,186 | 15,332 | 4.9 |
| 使用車両率 | | | % | % | % | % | % | % | 0.1 | 0.2 |
| 1列車連結数 | | | 7.9 | 7.9 | 7.9 | 8.1 | 8.2 | 8.2 | 0.0 | 0.0 |
| 走行キロ | 列車 | km | 15,589,323.2 | 15,614,819.7 | 15,653,030.7 | 15,396,089.5 | 15,422,217.1 | 15,386,681.1 | -35,536.0 | -0.2 |
| | 客車 | km | 123,396,703.0 | 123,561,804.6 | 123,887,240.6 | 124,901,785.2 | 126,695,154.0 | 126,363,637.8 | -331,516.2 | -0.3 |
| 電車用電力量 | | | KWH | KWH | KWH | KWH | KWH | KWH | 3,833,947 | 1.5 |
| 乗車人員 | 定期 | 人 | 628,070,160 | 455,096,688 | 438,827,404 | 467,916,900 | 500,967,992 | 525,233,670 | 24,265,678 | 4.8 |
| | 定期外 | 人 | 408,261,420 | 245,110,510 | 289,899,572 | 350,510,702 | 409,767,286 | 438,645,803 | 28,878,517 | 7.0 |
| | 計 | 人 | 1,036,331,580 | 700,207,198 | 728,726,976 | 818,427,602 | 910,735,278 | 963,879,473 | 53,144,195 | 5.8 |
| 延人キロ | 定期 | 人キロ | 4,772,163,582.6 | 3,429,836,341.4 | 3,301,227,801.2 | 3,500,464,855.0 | 3,748,585,323.8 | 3,927,081,578.0 | 178,496,254.2 | 4.8 |
| | 定期外 | 人キロ | 2,493,960,799.7 | 1,576,637,034.8 | 1,874,874,831.8 | 2,230,637,640.7 | 2,600,489,811.8 | 2,777,212,026.0 | 176,722,214.2 | 6.8 |
| | 計 | 人キロ | 7,266,124,382.3 | 5,006,473,376.2 | 5,176,102,633.0 | 5,731,102,495.7 | 6,349,075,135.6 | 6,704,293,604.0 | 355,218,468.4 | 5.6 |
| 運賃収入 | 定期 | 円 | 75,011,185,930 | 54,085,873,741 | 52,422,862,241 | 55,505,182,444 | 59,488,386,046 | 60,274,424,602 | 786,038,556 | 1.3 |
| | 定期外 | 円 | 80,497,010,579 | 50,206,978,987 | 59,497,038,998 | 71,324,447,411 | 82,836,098,375 | 88,465,949,101 | 5,629,850,726 | 6.8 |
| | 計 | 円 | 155,508,196,509 | 104,292,852,728 | 111,919,901,239 | 126,829,629,855 | 142,324,484,421 | 148,740,373,703 | 6,415,889,282 | 4.5 |
| 消費税差引後 運賃収入 | 定期 | 円 | 69,445,163,645 | 49,738,339,978 | 48,226,454,209 | 51,029,135,877 | 54,650,042,535 | 55,174,889,180 | 524,846,645 | 1.0 |
| | 定期外 | 円 | 73,979,774,545 | 45,642,708,170 | 54,088,217,271 | 64,840,406,738 | 75,305,543,978 | 80,423,590,092 | 5,118,046,114 | 6.8 |
| | 計 | 円 | 143,424,938,190 | 95,381,048,148 | 102,314,671,480 | 115,869,542,615 | 129,955,586,513 | 135,598,479,272 | 5,642,892,759 | 4.3 |
| 乗車効率 | 0.30 m ² | % | 47.9 | 32.9 | 34.0 | 37.3 | 40.7 | 43.2 | 2.5 | - |
| | 0.35 m ² | % | 52.6 | 36.2 | 37.3 | 41.0 | 44.7 | 47.4 | 2.7 | - |
| 定期の割合 | 乗車人員 | % | 60.6 | 65.0 | 60.2 | 57.2 | 55.0 | 54.5 | -0.5 | - |
| | 延人キロ | % | 65.7 | 68.5 | 63.8 | 61.1 | 59.0 | 58.6 | -0.4 | - |
| | 運賃収入 | % | 48.2 | 51.9 | 46.8 | 43.8 | 41.8 | 40.5 | -1.3 | - |

2 高速電車 全線合計

(A) 年度別表 (その2)

| 種 別 | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) | |
|---------------------------------|---------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|------|
| 1 日 平 均 | 営 業 使 用 車 両 | キ ロ | km | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 両 | | 1,721.5 | 1,721.8 | 1,729.3 | 1,769.3 | 1,849.3 | 1,890.0 | 40.7 | 2.2 |
| | 列 車 走 行 | キ ロ | km | 42,593.8 | 42,780.3 | 42,885.0 | 42,181.1 | 42,137.2 | 42,155.3 | 18.1 | 0.0 |
| | | 客 車 走 行 | キ ロ | km | 337,149.5 | 338,525.5 | 339,417.1 | 342,196.7 | 346,161.6 | 346,201.7 | 40.1 |
| | 乗 車 人 員 運 賃 収 入 | 人 | | 2,831,507 | 1,918,376 | 1,996,512 | 2,242,267 | 2,488,348 | 2,640,766 | 152,418 | 6.1 |
| 円 | | | 424,885,783 | 285,733,843 | 306,629,866 | 347,478,438 | 388,864,712 | 407,507,873 | 18,643,161 | 4.8 | |
| 走 行 1 キ ロ 平 均 | 列 車 | 乗 車 人 員 | 人 | 66.5 | 44.8 | 46.6 | 53.2 | 59.1 | 62.6 | 3.5 | 5.9 |
| | | 輸 送 人 員 | 人 | 466.1 | 320.6 | 330.7 | 372.2 | 411.7 | 435.7 | 24.0 | 5.8 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 9,975.3 | 6,679.1 | 7,150.0 | 8,237.8 | 9,228.5 | 9,666.8 | 438.3 | 4.7 |
| | 客 車 | 乗 車 人 員 | 人 | 8.4 | 5.7 | 5.9 | 6.6 | 7.2 | 7.6 | 0.4 | 5.6 |
| | | 輸 送 人 員 | 人 | 58.9 | 40.5 | 41.8 | 45.9 | 50.1 | 53.1 | 3.0 | 6.0 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 1,260.2 | 844.1 | 903.4 | 1,015.4 | 1,123.4 | 1,177.1 | 53.7 | 4.8 |
| | 電 車 用 電 力 量 | | kWh | 1.98 | 1.9 | 1.90 | 1.91 | 1.96 | 1.99 | 0.03 | 1.5 |
| | 使 用 1 車 平 均 | 乗 車 人 員 | 人 | 1,644.8 | 1,114.1 | 1,154.5 | 1,267.3 | 1,345.6 | 1,397.2 | 51.6 | 3.8 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 246,805.5 | 165,947.2 | 177,309.5 | 196,391.5 | 210,277.3 | 215,615.1 | 5,337.8 | 2.5 |
| 走 行 キ ロ | | km | 195.8 | 196.6 | 196.3 | 193.4 | 187.2 | 183.2 | -4.0 | -2.1 | |
| 営 業 1 日 平 均 キ ロ | 乗 車 人 員 | 人 | 25,977.1 | 17,599.8 | 18,316.6 | 20,571.3 | 22,828.9 | 24,227.2 | 1,398.3 | 6.1 | |
| | 通 過 人 員 | 人 | 182,135.8 | 125,838.2 | 130,101.9 | 144,051.8 | 159,148.6 | 168,513.1 | 9,364.5 | 5.9 | |
| | 運 賃 収 入 | 円 | 3,898,034.7 | 2,621,411.4 | 2,813,118.0 | 3,187,875.6 | 3,567,566.2 | 3,738,604.3 | 171,038.1 | 4.8 | |
| | 通 過 列 車 | 本 | 390.8 | 392.5 | 393.4 | 387.0 | 386.6 | 386.7 | 0.1 | 0.0 | |
| 1 人 平 均 | 乗 車 キ ロ | 通 過 客 車 | 両 | 3,093.1 | 3,105.7 | 3,113.9 | 3,139.4 | 3,175.8 | 3,176.2 | 0.4 | 0.0 |
| | | 定 期 | km | 7.6 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 0.0 | 0.0 |
| | | 定 期 外 | km | 6.1 | 6.4 | 6.5 | 6.4 | 6.3 | 6.3 | 0.0 | 0.0 |
| | 運 賃 | 計 | km | 7.0 | 7.1 | 7.1 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 定 期 | 円 | 119.43 | 118.84 | 119.46 | 118.62 | 118.75 | 114.76 | -3.99 | -3.4 |
| | | 定 期 外 | 円 | 197.17 | 204.83 | 205.23 | 203.49 | 202.15 | 201.68 | -0.47 | -0.2 |
| | 計 | 円 | 150.06 | 148.95 | 153.58 | 154.97 | 156.27 | 154.31 | -1.96 | -1.3 | |
| | 1 人 1 キロ 平 均 運 賃 | 定 期 | 円 | 15.72 | 15.77 | 15.88 | 15.86 | 15.87 | 15.35 | -0.52 | -3.3 |
| | | 定 期 外 | 円 | 32.28 | 31.84 | 31.73 | 31.97 | 31.85 | 31.85 | 0.00 | 0.0 |
| 計 | | 円 | 21.40 | 20.83 | 21.62 | 22.13 | 22.42 | 22.19 | -0.23 | -1.0 | |

2 高速電車 全線合計

(2) 券種別乗車人員及び運賃収入

(A) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) | |
|-------------|---------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----|
| 定期 | 通 勤 | 498,681,074 | 363,652,968 | 332,740,804 | 347,593,740 | 375,598,948 | 395,382,450 | 19,783,502 | 5.3 | |
| | 通 学 | 70,400,086 | 32,454,720 | 47,097,600 | 61,334,160 | 66,380,044 | 70,862,220 | 4,482,176 | 6.8 | |
| | 小 計 | 569,081,160 | 396,107,688 | 379,838,404 | 408,927,900 | 441,978,992 | 466,244,670 | 24,265,678 | 5.5 | |
| | シルバ－・福祉 | 58,989,000 | 58,989,000 | 58,989,000 | 58,989,000 | 58,989,000 | 58,989,000 | 0 | 0.0 | |
| 計 | | 628,070,160 | 455,096,688 | 438,827,404 | 467,916,900 | 500,967,992 | 525,233,670 | 24,265,678 | 4.8 | |
| 定期 外 | 普 通 | 16,429,540 | 6,194,126 | 6,941,995 | 9,459,792 | 14,719,647 | 14,873,725 | 154,078 | 1.0 | |
| | I C カ ー ド (S F) | 367,164,853 | 229,649,612 | 274,451,917 | 330,876,013 | 382,077,169 | 407,338,648 | 25,261,479 | 6.6 | |
| | 回 数 券 | 6,840,460 | 5,724,312 | 6,016,780 | 5,706,393 | 35,211 | 13,002 | -22,209 | -63.1 | |
| | 団 体 | 130,999 | 3,484 | 17,630 | 48,633 | 96,821 | 112,147 | 15,326 | 15.8 | |
| | 一 日 乗 車 券 | 3,665,949 | 1,387,510 | 1,246,239 | 1,415,168 | 1,598,850 | 1,660,890 | 62,040 | 3.9 | |
| | 都 営 ・ メ ト ロ ー 日 券 | 1,788,657 | 497,118 | 592,419 | 958,416 | 1,745,970 | 1,836,837 | 90,867 | 5.2 | |
| | Tokyo Subway Ticket | 8,173,737 | 276,661 | 116,062 | 1,341,053 | 8,434,697 | 11,324,546 | 2,889,849 | 34.3 | |
| | 東 京 フ リ ー き っ ぷ | 756,893 | 89,263 | 62,842 | 132,723 | 281,715 | 316,714 | 34,999 | 12.4 | |
| | 各 種 企 画 券 ・ 記 念 券 | 3,310,332 | 1,288,424 | 453,688 | 572,511 | 777,206 | 1,127,711 | 350,505 | 45.1 | |
| | ク レ カ タ ッ チ | — | — | — | — | — | 41,583 | 41,583 | — | |
| | 計 | 408,261,420 | 245,110,510 | 289,899,572 | 350,510,702 | 409,767,286 | 438,645,803 | 28,878,517 | 7.0 | |
| | 合 計 | | 1,036,331,580 | 700,207,198 | 728,726,976 | 818,427,602 | 910,735,278 | 963,879,473 | 53,144,195 | 5.8 |
| | (除 シ ル バ ー ・ 福 祉) | | 977,342,580 | 641,218,198 | 669,737,976 | 759,438,602 | 851,746,278 | 904,890,473 | 53,144,195 | 6.2 |
| 一 日 平 均 | 定 期 | 1,716,039 | 1,246,840 | 1,202,267 | 1,281,964 | 1,368,765 | 1,438,997 | 70,232 | 5.1 | |
| | (除 シ ル バ ー ・ 福 祉) | 1,554,867 | 1,085,227 | 1,040,653 | 1,120,350 | 1,207,593 | 1,277,383 | 69,790 | 5.8 | |
| | 定 期 外 | 1,115,468 | 671,536 | 794,245 | 960,303 | 1,119,583 | 1,201,769 | 82,186 | 7.3 | |
| | 合 計 | 2,831,507 | 1,918,376 | 1,996,512 | 2,242,267 | 2,488,348 | 2,640,766 | 152,418 | 6.1 | |
| | (除 シ ル バ ー ・ 福 祉) | 2,670,335 | 1,756,762 | 1,834,899 | 2,080,654 | 2,327,176 | 2,479,152 | 151,976 | 6.5 | |
| 営 業 日 数 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 | |

(B) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|---|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 定期 | 通 勤 | 63,780,820,550 | 45,586,127,969 | 42,812,392,186 | 44,855,910,515 | 48,493,336,380 | 51,069,028,231 | 2,575,691,851 | 5.3 |
| | 通 学 | 4,967,365,380 | 2,236,745,772 | 3,347,470,055 | 4,386,271,929 | 4,732,049,666 | 5,030,396,371 | 298,346,705 | 6.3 |
| | 小 計 | 68,748,185,930 | 47,822,873,741 | 46,159,862,241 | 49,242,182,444 | 53,225,386,046 | 56,099,424,602 | 2,874,038,556 | 5.4 |
| | シルバ－・福祉 | 6,263,000,000 | 6,263,000,000 | 6,263,000,000 | 6,263,000,000 | 6,263,000,000 | 4,175,000,000 | -2,088,000,000 | -33.3 |
| | 計 | 75,011,185,930 | 54,085,873,741 | 52,422,862,241 | 55,505,182,444 | 59,488,386,046 | 60,274,424,602 | 786,038,556 | 1.3 |
| 定期 < | | | | | | | | | |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

3 高速電車 浅草線

(1) 施設及び運輸成績

(A) 年度別表

| 種 別 | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|------------------------|-----------|-----|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------|
| 営 業 日 数 | 日 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |
| 営 業 キ ロ | km | | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 0.0 | 0.0 |
| 延 日 営 業 キ ロ | km | | 6,697.8 | 6,679.5 | 6,679.5 | 6,679.5 | 6,697.8 | 6,679.5 | -18.3 | -0.3 |
| 駅 数 | 駅 | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0.0 |
| 平 均 駅 間 隔 | km | | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0 | 0.0 |
| 在 籍 車 両 | 両 | | 224 | 224 | 224 | 216 | 216 | 212 | -4 | -1.9 |
| | 定員 120人 | 両 | 26 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 定員 121人 | 両 | 30 | 44 | 54 | 54 | 54 | 53 | -1 | -1.9 |
| | 定員 134人 | 両 | 166 | 168 | 168 | 162 | 162 | 159 | -3 | -1.9 |
| | 定員 135人 | 両 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 延 日 在 籍 車 両 | 両 | | 81,112 | 80,232 | 81,064 | 81,480 | 79,056 | 77,604 | -1,452 | -1.8 |
| 延 日 使 用 車 両 | 両 | | 261,958 | 265,656 | 267,156 | 272,606 | 264,088 | 266,932 | 2,844 | 1.1 |
| | 交 通 局 車 両 | 両 | 69,388 | 69,692 | 69,350 | 70,274 | 68,538 | 68,160 | -378 | -0.6 |
| | 他 社 車 両 | 両 | 192,570 | 195,964 | 197,806 | 202,332 | 195,550 | 198,772 | 3,222 | 1.6 |
| 使 用 車 両 率 | % | | 85.5 | 86.9 | 85.5 | 86.2 | 86.7 | 87.8 | 1.1 | 1.3 |
| 1 列 車 連 結 数 | 両 | | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 |
| 走 行 キ ロ | 列 車 | km | 2,822,512.6 | 2,839,907.0 | 2,825,842.2 | 2,736,136.6 | 2,726,522.0 | 2,723,669.6 | -2,852.4 | -0.1 |
| | 客 車 | km | 22,580,100.8 | 22,719,256.0 | 22,606,737.6 | 21,889,092.8 | 21,812,176.0 | 21,789,356.8 | -22,819.2 | -0.1 |
| 表 定 速 度 (北 行) | 普 通 | km | 30.6 | 30.6 | 29.0 | 29.0 | 29.0 | 29.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 特 急 | km | 34.9 | 34.9 | 33.5 | 33.5 | 33.5 | 33.5 | 0.0 | 0.0 |
| 電 車 用 電 力 量 | kWh | | 41,911,898 | 40,093,926 | 39,848,642 | 37,351,827 | 40,126,060 | 40,980,073 | 854,013 | 2.1 |
| 乗 車 人 員 | 定 期 | 人 | 163,859,304 | 118,346,028 | 110,911,908 | 117,564,416 | 127,047,764 | 133,158,972 | 6,111,208 | 4.8 |
| | 定 期 外 | 人 | 117,226,618 | 65,834,424 | 79,740,556 | 101,455,739 | 122,931,255 | 132,885,637 | 9,954,382 | 8.1 |
| | 計 | 人 | 281,085,922 | 184,180,452 | 190,652,464 | 219,020,155 | 249,979,019 | 266,044,609 | 16,065,590 | 6.4 |
| 延 人 キ ロ | 定 期 | 人キロ | 922,746,566.6 | 663,868,585.4 | 617,004,372.0 | 649,712,737.6 | 701,022,319.6 | 733,525,109.8 | 32,502,790.2 | 4.6 |
| | 定 期 外 | 人キロ | 564,326,124.2 | 328,915,289.5 | 399,639,135.7 | 503,008,356.9 | 605,856,672.2 | 653,998,336.8 | 48,141,664.6 | 7.9 |
| | 計 | 人キロ | 1,487,072,690.8 | 992,783,874.9 | 1,016,643,507.7 | 1,152,721,094.5 | 1,306,878,991.8 | 1,387,523,446.6 | 80,644,454.8 | 6.2 |
| 運 賃 収 入 | 定 期 | 円 | 16,844,486,483 | 12,040,494,120 | 11,372,026,748 | 12,015,092,351 | 13,015,159,076 | 13,287,270,184 | 272,111,108 | 2.1 |
| | 定 期 外 | 円 | 18,434,604,796 | 10,579,787,643 | 12,789,068,352 | 16,207,091,907 | 19,486,556,558 | 21,074,164,951 | 1,587,608,393 | 8.1 |
| | 計 | 円 | 35,279,091,279 | 22,620,281,763 | 24,161,095,100 | 28,222,184,258 | 32,501,715,634 | 34,361,435,135 | 1,859,719,501 | 5.7 |
| 消 費 税 差 引 後 運 賃 収 入 | 定 期 | 円 | 15,567,507,170 | 11,043,358,340 | 10,435,647,979 | 11,020,380,327 | 11,929,490,929 | 12,144,338,022 | 214,847,093 | 1.8 |
| | 定 期 外 | 円 | 16,942,093,835 | 9,617,988,766 | 11,626,425,775 | 14,733,719,916 | 17,715,051,417 | 19,158,331,774 | 1,443,280,357 | 8.1 |
| | 計 | 円 | 32,509,601,005 | 20,661,347,106 | 22,062,073,754 | 25,754,100,243 | 29,644,542,346 | 31,302,669,796 | 1,658,127,450 | 5.6 |
| 乗 車 効 率 | 0.30㎡ | % | 50.7 | 33.6 | 34.6 | 40.5 | 46.1 | 49.0 | 2.9 | - |
| | 0.35㎡ | % | 55.8 | 37.0 | 38.1 | 44.7 | 50.8 | 54.0 | 3.2 | - |
| 定 期 の 割 合 | 乗車人員 | % | 58.3 | 64.3 | 58.2 | 53.7 | 50.8 | 50.1 | -0.7 | - |
| | 延人キロ | % | 62.1 | 66.9 | 60.7 | 56.4 | 53.6 | 52.9 | -0.7 | - |
| | 運賃収入 | % | 47.7 | 53.2 | 47.1 | 42.6 | 40.0 | 38.7 | -1.3 | - |

3 高速電車 浅草線

(A) 年度別表 (その2)

| 種 別 | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------|
| 1 日 平 均 | 営 業 キ ロ | | km | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 0.0 | 0.0 | |
| | 使 用 車 両 | | 両 | 715.7 | 727.8 | 731.9 | 746.9 | 721.6 | 731.3 | 9.7 | 1.3 |
| | 列 車 走 行 キ ロ | | km | 7,711.8 | 7,780.6 | 7,742.0 | 7,496.3 | 7,449.5 | 7,462.1 | 12.6 | 0.2 |
| | 客 車 走 行 キ ロ | | km | 61,694.3 | 62,244.5 | 61,936.3 | 59,970.1 | 59,596.1 | 59,696.9 | 100.8 | 0.2 |
| | 乗 車 人 員 | | 人 | 767,994 | 504,604 | 522,336 | 600,055 | 683,003 | 728,889 | 45,886 | 6.7 |
| 走 行 1 キ ロ 平 均 | 運 賃 収 入 | | 円 | 96,390,960 | 61,973,375 | 66,194,781 | 77,321,053 | 88,802,502 | 94,140,918 | 5,338,416 | 6.0 |
| | 列 車 | 乗 車 人 員 | 人 | 99.6 | 64.9 | 67.5 | 80.0 | 91.7 | 97.7 | 6.0 | 6.5 |
| | | 輸 送 人 員 | 人 | 526.9 | 349.6 | 359.8 | 421.3 | 479.3 | 509.4 | 30.1 | 6.3 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 12,499.2 | 7,965.1 | 8,550.1 | 10,314.6 | 11,920.6 | 12,615.9 | 695.3 | 5.8 |
| | 客 車 | 乗 車 人 員 | 人 | 12.4 | 8.1 | 8.4 | 10.0 | 11.5 | 12.2 | 0.7 | 6.1 |
| | | 輸 送 人 員 | 人 | 65.9 | 43.7 | 45.0 | 52.7 | 59.9 | 63.7 | 3.8 | 6.3 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 1,562.4 | 995.6 | 1,068.8 | 1,289.3 | 1,490.1 | 1,577.0 | 86.9 | 5.8 |
| | 電 車 用 電 力 量 | | kWh | 1.86 | 1.76 | 1.76 | 1.71 | 1.84 | 1.88 | 0.04 | 2.2 |
| | 使 用 1 車 均 | 乗 車 人 員 | 人 | 1,073.0 | 693.3 | 713.6 | 803.4 | 946.6 | 996.7 | 50.1 | 5.3 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 134,674.6 | 85,148.8 | 90,438.2 | 103,527.4 | 123,071.5 | 128,727.3 | 5,655.8 | 4.6 |
| | | 走 行 キ ロ | km | 86.2 | 85.5 | 84.6 | 80.3 | 82.6 | 81.6 | -1.0 | -1.2 |
| 営 業 1 キ ロ 平 均 | 1 日 平 均 | 乗 車 人 員 | 人 | 41,966.9 | 27,574.0 | 28,542.9 | 32,789.9 | 37,322.6 | 39,830.0 | 2,507.4 | 6.7 |
| | | 通 過 人 員 | 人 | 222,024.1 | 148,631.5 | 152,203.5 | 172,576.0 | 195,120.6 | 207,728.6 | 12,608.0 | 6.5 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 5,267,265.6 | 3,386,523.2 | 3,617,201.2 | 4,225,194.1 | 4,852,595.7 | 5,144,312.5 | 291,716.8 | 6.0 |
| | | 通 過 列 車 | 本 | 421.4 | 425.2 | 423.1 | 409.6 | 407.1 | 407.8 | 0.7 | 0.0 |
| | | 通 過 客 車 | 両 | 3,371.3 | 3,401.3 | 3,384.5 | 3,277.1 | 3,256.6 | 3,262.1 | 5.5 | 0.0 |
| 1 人 平 均 | 乗 車 キ ロ | 定 期 | km | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 0.0 | 0.0 |
| | | 定 期 外 | km | 4.8 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 4.9 | 4.9 | 0.0 | 0.0 |
| | | 計 | km | 5.3 | 5.4 | 5.3 | 5.3 | 5.2 | 5.2 | 0.0 | 0.0 |
| | 運 賃 | 定 期 | 円 | 102.80 | 101.74 | 102.53 | 102.20 | 102.44 | 99.79 | -2.65 | -2.6 |
| | | 定 期 外 | 円 | 157.26 | 160.70 | 160.38 | 159.75 | 158.52 | 158.59 | 0.07 | 0.0 |
| | | 計 | 円 | 125.51 | 122.82 | 126.73 | 128.86 | 130.02 | 129.16 | -0.86 | -0.7 |
| | 1 人 1 キ ロ | 平 均 定 期 | 円 | 18.25 | 18.14 | 18.43 | 18.49 | 18.57 | 18.11 | -0.46 | -2.5 |
| | | 平 均 定 期 外 | 円 | 32.67 | 32.17 | 32.00 | 32.22 | 32.16 | 32.22 | 0.06 | 0.2 |
| | | 平 均 計 | 円 | 23.72 | 22.78 | 23.77 | 24.48 | 24.87 | 24.76 | -0.11 | -0.4 |

3 高速電車 浅草線

(2) 券種別乗車人員及び運賃収入

(A) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------|
| 定期 | 通 勤 | 141,057,364 | 101,709,388 | 91,485,508 | 96,221,016 | 104,872,644 | 110,410,552 | 5,537,908 | 5.3 |
| | 通 学 | 12,710,940 | 6,545,640 | 9,335,400 | 11,252,400 | 12,084,120 | 12,657,420 | 573,300 | 4.7 |
| | 小 計 | 153,768,304 | 108,255,028 | 100,820,908 | 107,473,416 | 116,956,764 | 123,067,972 | 6,111,208 | 5.2 |
| | シルバー・福祉 | 10,091,000 | 10,091,000 | 10,091,000 | 10,091,000 | 10,091,000 | 10,091,000 | 0 | 0.0 |
| 定 期 | 計 | 163,859,304 | 118,346,028 | 110,911,908 | 117,564,416 | 127,047,764 | 133,158,972 | 6,111,208 | 4.8 |
| | 普 通 | 5,818,895 | 1,592,154 | 1,897,892 | 3,175,696 | 5,758,169 | 5,825,857 | 67,688 | 1.2 |
| | I C カード (S F) | 104,912,582 | 62,358,338 | 76,083,678 | 95,776,335 | 113,344,210 | 122,103,318 | 8,759,108 | 7.7 |
| | 回数券 | 1,713,802 | 1,086,045 | 1,188,318 | 1,331,200 | 9,132 | 3,653 | -5,479 | -60.0 |
| | 団 体 | 25,635 | 1,557 | 2,233 | 7,995 | 13,864 | 15,728 | 1,864 | 13.4 |
| | 一日乗車券 | 819,669 | 290,351 | 258,499 | 308,434 | 364,244 | 380,545 | 16,301 | 4.5 |
| | 都営・メトロ一日券 | 540,336 | 140,797 | 172,948 | 291,962 | 547,629 | 583,002 | 35,373 | 6.5 |
| | Tokyo Subway Ticket | 2486518 | 76,756 | 32,074 | 414,807 | 2,658,554 | 3,618,919 | 960,365 | 36.1 |
| | 東京フリーきっぷ | 163,494 | 14,086 | 9,583 | 24,721 | 58,407 | 66,293 | 7,886 | 13.5 |
| | 各種企画券・記念券 | 745,687 | 274,340 | 95,331 | 124,589 | 177,046 | 259,652 | 82,606 | 46.7 |
| 外 | クレカタッチ | — | — | — | — | — | 28,670 | 28,670 | — |
| | 計 | 117,226,618 | 65,834,424 | 79,740,556 | 101,455,739 | 122,931,255 | 132,885,637 | 9,954,382 | 8.1 |
| 合 計 | | 281,085,922 | 184,180,452 | 190,652,464 | 219,020,155 | 249,979,019 | 266,044,609 | 16,065,590 | 6.4 |
| (除シルバー・福祉) | | 270,994,922 | 174,089,452 | 180,561,464 | 208,929,155 | 239,888,019 | 255,953,609 | 16,065,590 | 6.7 |
| 一日平均 | 定 期 | 447,703 | 324,236 | 303,868 | 322,094 | 347,125 | 364,819 | 17,694 | 5.1 |
| | (除シルバー・福祉) | 420,132 | 296,589 | 276,222 | 294,448 | 319,554 | 337,173 | 17,619 | 5.5 |
| | 定 期 外 | 320,291 | 180,368 | 218,468 | 277,961 | 335,878 | 364,070 | 28,192 | 8.4 |
| | 合 計 | 767,994 | 504,604 | 522,336 | 600,055 | 683,003 | 728,889 | 45,886 | 6.7 |
| 平 均 | (除シルバー・福祉) | 740,423 | 476,957 | 494,689 | 572,409 | 655,432 | 701,243 | 45,811 | 7.0 |
| | 営業日数 | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |

(B) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------|
| 定期 | 通 勤 | 15,081,834,410 | 10,615,650,418 | 9,783,559,410 | 10,326,630,562 | 11,281,223,410 | 11,879,730,404 | 598,506,994 | 5.3 |
| | 通 学 | 690,652,073 | 352,843,702 | 516,467,338 | 616,461,789 | 661,935,666 | 693,539,780 | 31,604,114 | 4.8 |
| | 小 計 | 15,772,486,483 | 10,968,494,120 | 10,300,026,748 | 10,943,092,351 | 11,943,159,076 | 12,573,270,184 | 630,111,108 | 5.3 |
| | シルバー・福祉 | 1,072,000,000 | 1,072,000,000 | 1,072,000,000 | 1,072,000,000 | 1,072,000,000 | 714,000,000 | -358,000,000 | -33.4 |
| 定 期 | 計 | 16,844,486,483 | 12,040,494,120 | 11,372,026,748 | 12,015,092,351 | 13,015,159,076 | 13,287,270,184 | 272,111,108 | 2.1 |
| | 普 通 | 1,111,513,159 | 328,257,012 | 385,579,676 | 605,482,338 | 1,161,494,705 | 1,249,923,117 | 88,428,412 | 7.6 |
| | I C カード (S F) | 16,577,393,867 | 9,990,101,818 | 12,147,070,372 | 15,262,870,565 | 17,946,455,410 | 19,344,822,983 | 1,398,367,573 | 7.8 |
| | 回数券 | 267,289,749 | 169,557,722 | 185,660,832 | 209,161,097 | 1,050,041 | 324,653 | -725,388 | -69.1 |
| | 団 体 | 2,429,306 | 121,868 | 221,806 | 711,569 | 1,197,548 | 1,490,720 | 293,172 | 24.5 |
| | 一日乗車券 | 103,796,453 | 37,563,171 | 33,931,832 | 40,410,604 | 47,412,357 | 49,261,599 | 1,849,242 | 3.9 |
| | 都営・メトロ一日券 | 60,754,126 | 16,613,746 | 20,201,252 | 33,623,855 | 62,195,661 | 66,153,169 | 3,957,508 | 6.4 |
| | Tokyo Subway Ticket | 219583722 | 6,910,820 | 3,121,231 | 38,174,067 | 240,792,330 | 324,125,215 | 83,332,885 | 34.6 |
| | 東京フリーきっぷ | 14,429,646 | 1,538,660 | 1,429,483 | 3,226,424 | 7,078,954 | 7,929,009 | 850,055 | 12.0 |
| | 各種企画券・記念券 | 77,414,768 | 29,122,826 | 11,851,868 | 13,431,388 | 18,879,552 | 25,545,390 | 6,665,838 | 35.3 |
| 外 | クレカタッチ | — | — | — | — | — | 4,589,096 | 4,589,096 | — |
| | 計 | 18,434,604,796 | 10,579,787,643 | 12,789,068,352 | 16,207,091,907 | 19,486,556,558 | 21,074,164,951 | 1,587,608,393 | 8.1 |
| 合 計 | | 35,279,091,279 | 22,620,281,763 | 24,161,095,100 | 28,222,184,258 | 32,501,715,634 | 34,361,435,135 | 1,859,719,501 | 5.7 |
| (除シルバー・福祉) | | 34,207,091,279 | 21,548,281,763 | 23,089,095,100 | 27,150,184,258 | 31,429,715,634 | 33,647,435,135 | 2,217,719,501 | 7.1 |
| 一日平均 | 定 期 | 46,023,187 | 32,987,655 | 31,156,238 | 32,918,061 | 35,560,544 | 36,403,480 | 842,936 | 2.4 |
| | (除シルバー・福祉) | 43,094,225 | 30,050,669 | 28,219,251 | 29,981,075 | 32,631,582 | 34,447,316 | 1,815,734 | 5.6 |
| | 定 期 外 | 50,367,773 | 28,985,720 | 35,038,543 | 44,402,992 | 53,241,958 | 57,737,438 | 4,495,480 | 8.4 |
| | 合 計 | 96,390,960 | 61,973,375 | 66,194,781 | 77,321,053 | 88,802,502 | 94,140,918 | 5,338,416 | 6.0 |
| 平 均 | (除シルバー・福祉) | 93,461,998 | 59,036,388 | 63,257,795 | 74,384,066 | 85,873,540 | 92,184,754 | 6,311,214 | 7.3 |
| | 営業日数 | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

4 高速電車 三田線

(1) 施設及び運輸成績

(A) 年度別表

| 種 別 | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) | |
|-----------------------------------|-----------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------|------|
| 営 業 日 数 営 業 キ ロ 延 日 営 業 キ ロ | 日 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 | |
| | km | | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 0.0 | 0.0 | |
| | km | | 9,699.0 | 9,672.5 | 9,672.5 | 9,672.5 | 9,699.0 | 9,672.5 | -26.5 | -0.3 | |
| 駅 数 | | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 0 | 0.0 | |
| 平 均 駅 間 隔 | | | km | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 在 籍 車 両 | | | 両 | 222 | 222 | 222 | 218 | 218 | 0 | 0.0 | |
| | 定員 136人 | 両 | 74 | 74 | 74 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0.0 | |
| | 定員 139人 | 両 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 26 | 0 | 0.0 | |
| | 定員 147人 | 両 | 74 | 74 | 74 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0.0 | |
| | 定員 148人 | 両 | 74 | 74 | 74 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0.0 | |
| | 定員 149人 | 両 | 0 | 0 | 0 | 78 | 78 | 78 | 0 | 0.0 | |
| 延 日 在 籍 車 両 | | | 両 | 81,252 | 81,030 | 81,030 | 99,228 | 90,768 | 90,520 | -248 | -0.3 |
| 延 日 使 用 車 両 | | | 両 | 82,086 | 83,784 | 83,818 | 94,042 | 131,452 | 138,906 | 7,454 | 5.7 |
| | 交 通 局 車 両 | 両 | 63,348 | 63,532 | 63,774 | 70,216 | 73,644 | 73,272 | -372 | -0.5 | |
| | 他 社 車 両 | 両 | 18,738 | 20,252 | 20,044 | 23,826 | 57,808 | 65,634 | 7,826 | 13.5 | |
| 使 用 車 両 率 | | | % | 78.0 | 78.4 | 78.7 | 70.8 | 81.1 | 80.9 | -0.2 | -0.2 |
| 1 列 車 連 結 数 | | | 両 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 6.7 | 7.1 | 7.1 | 0.0 | 0.0 |
| 走 行 キ ロ | 列 車 | km | 3,529,828.3 | 3,591,968.0 | 3,590,355.5 | 3,585,280.4 | 3,595,613.0 | 3,585,828.6 | -9,784.4 | -0.3 | |
| | 客 車 | km | 21,178,969.8 | 21,551,808.0 | 21,542,133.0 | 24,085,284.2 | 25,627,243.4 | 25,509,856.2 | -117,387.2 | -0.5 | |
| 表 定 速 度 | | | km | 30.5 | 30.5 | 30.5 | 30.4 | 30.4 | 30.4 | 0.0 | 0.0 |
| 電 車 用 電 力 量 | | | kWh | 40,000,614 | 38,726,209 | 38,836,530 | 42,532,502 | 44,959,722 | 45,611,056 | 651,334 | 1.4 |
| 乗 車 人 員 | 定 期 | 人 | 158,812,226 | 111,758,044 | 109,789,696 | 120,654,094 | 129,997,812 | 137,637,624 | 7,639,812 | 5.9 | |
| | 定 期 外 | 人 | 89,518,528 | 55,822,046 | 66,546,932 | 79,364,957 | 92,095,114 | 98,281,977 | 6,186,863 | 6.7 | |
| | 計 | 人 | 248,330,754 | 167,580,090 | 176,336,628 | 200,019,051 | 222,092,926 | 235,919,601 | 13,826,675 | 6.2 | |
| 延 人 キ ロ | 定 期 | 人キロ | 1,160,567,823.6 | 834,740,726.6 | 813,191,656.2 | 877,294,935.6 | 948,550,416.4 | 1,003,792,548.8 | 55,242,132.4 | 5.8 | |
| | 定 期 外 | 人キロ | 496,156,938.6 | 336,356,153.0 | 400,290,094.4 | 471,199,518.0 | 548,296,147.4 | 583,357,635.1 | 35,061,487.7 | 6.4 | |
| | 計 | 人キロ | 1,656,724,762.2 | 1,171,096,879.6 | 1,213,481,750.6 | 1,348,494,453.6 | 1,496,846,563.8 | 1,587,150,183.9 | 90,303,620.1 | 6.0 | |
| 運 賃 収 入 | 定 期 | 円 | 16,898,185,656 | 12,126,033,959 | 11,890,016,750 | 12,811,020,777 | 13,813,812,889 | 14,145,654,266 | 331,841,377 | 2.4 | |
| | 定 期 外 | 円 | 15,977,992,363 | 10,693,263,350 | 12,686,399,315 | 15,045,503,037 | 17,420,354,009 | 18,527,637,414 | 1,107,283,405 | 6.4 | |
| | 計 | 円 | 32,876,178,019 | 22,819,297,309 | 24,576,416,065 | 27,856,523,814 | 31,234,166,898 | 32,673,291,680 | 1,439,124,782 | 4.6 | |
| 消費 税 差 引 後 運 賃 収 入 | 定 期 | 円 | 15,645,276,549 | 15,645,276,549 | 10,938,456,866 | 11,775,865,372 | 12,687,451,700 | 12,946,055,405 | 258,603,705 | 2.0 | |
| | 定 期 外 | 円 | 14,684,374,789 | 14,684,374,789 | 11,533,090,286 | 13,677,730,034 | 15,836,685,463 | 16,843,306,740 | 1,006,621,277 | 6.4 | |
| | 計 | 円 | 30,329,651,338 | 30,329,651,338 | 22,471,547,152 | 25,453,595,406 | 28,524,137,163 | 29,789,362,145 | 1,265,224,982 | 4.4 | |
| 乗 車 効 率 | 0.30㎡ | % | 54.7 | 38.0 | 39.4 | 39.2 | 40.8 | 43.5 | 2.7 | - | |
| | 0.35㎡ | % | 60.2 | 41.8 | 43.3 | 43.1 | 44.9 | 47.8 | 2.9 | - | |
| 定 期 の 割 合 | 乗車人員 | % | 64.0 | 66.7 | 62.3 | 60.3 | 58.5 | 58.3 | -0.2 | - | |
| | 延人キロ | % | 70.1 | 71.3 | 67.0 | 65.1 | 63.4 | 63.2 | -0.2 | - | |
| | 運賃収入 | % | 51.4 | 53.1 | 48.4 | 46.0 | 44.2 | 43.3 | -0.9 | - | |

4 高速電車 三田線

| (A) 年度別表 (その2) | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) | |
|--------------------------------------|----------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|------|
| 種 別 | | | | | | | | | | | |
| 1 日 平 均 | 営 業 キ ロ 使 用 車 両 | km | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 両 | 221.3 | 229.5 | 229.6 | 257.6 | 359.2 | 380.6 | 21.1 | 6.0 | |
| | 列 車 走 行 キ ロ | | km | 9,644.3 | 9,841.0 | 9,836.6 | 9,822.7 | 9,824.1 | 9,824.2 | 0.1 | 0.0 |
| | 客 車 走 行 キ ロ | | km | 57,866.0 | 59,046.0 | 59,019.5 | 65,987.1 | 70,019.8 | 69,890.0 | -129.8 | -0.2 |
| | 乗 車 人 員 | | 人 | 678,499 | 459,124 | 483,114 | 547,997 | 606,811 | 646,355 | 39,544 | 6.5 |
| | 運 賃 収 入 | | 円 | 89,825,623 | 62,518,623 | 67,332,647 | 76,319,243 | 85,339,254 | 89,515,868 | 4,176,614 | 4.9 |
| 走 行 1 キ ロ 平 均 | 列 車 | 乗 車 人 員 | 人 | 70.4 | 46.7 | 49.1 | 55.8 | 61.8 | 65.8 | 4.0 | 6.5 |
| | | 輸 送 人 員 | 人 | 469.3 | 326.0 | 338.0 | 376.1 | 416.3 | 442.6 | 26.3 | 6.3 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 9,313.8 | 6,352.9 | 6,845.1 | 7,769.7 | 8,686.7 | 9,111.8 | 425.1 | 4.9 |
| | 客 車 | 乗 車 人 員 | 人 | 11.7 | 7.8 | 8.2 | 8.3 | 8.7 | 9.2 | 0.5 | 5.7 |
| | | 輸 送 人 員 | 人 | 78.2 | 54.3 | 56.3 | 56.0 | 58.4 | 62.2 | 3.8 | 6.5 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 1,552.3 | 1,058.8 | 1,140.9 | 1,156.6 | 1,218.8 | 1,280.8 | 62.0 | 5.1 |
| | 電 車 用 電 力 量 | | kWh | 1.89 | 1.80 | 1.80 | 1.77 | 1.75 | 1.79 | 0.04 | 2.3 |
| | 使 用 1 車 平 均 | 乗 車 人 員 | 人 | 3,025.3 | 2,000.1 | 2,103.8 | 2,126.9 | 1,689.5 | 1,698.4 | 8.9 | 0.5 |
| 運 賃 収 入 | | 円 | 400,509.0 | 272,358.7 | 293,211.7 | 296,213.6 | 237,608.9 | 235,218.7 | -2,390.2 | -1.0 | |
| 走 行 キ ロ | | km | 258.0 | 257.2 | 257.0 | 256.1 | 195.0 | 183.6 | -11.4 | -5.8 | |
| 営 業 1 日 平 均 キ ロ | 乗 車 人 員 | 人 | 25,603.7 | 17,325.4 | 18,230.7 | 20,679.1 | 22,898.5 | 24,390.8 | 1,492.3 | 6.5 | |
| | 通 過 人 員 | 人 | 170,814.0 | 121,074.9 | 125,456.9 | 139,415.3 | 154,330.0 | 164,088.9 | 9,758.9 | 6.3 | |
| | 運 賃 収 入 | 円 | 3,389,646.2 | 2,359,193.3 | 2,540,854.6 | 2,879,971.4 | 3,220,349.2 | 3,377,957.3 | 157,608.1 | 4.9 | |
| | 通 過 列 車 | 本 | 363.9 | 371.4 | 371.2 | 370.7 | 370.7 | 370.7 | 0.0 | 0.0 | |
| | 通 過 客 車 | 両 | 2,183.6 | 2,228.2 | 2,227.2 | 2,490.1 | 2,642.3 | 2,637.4 | -4.9 | -0.2 | |
| 1 人 平 均 | 乗 車 キ ロ | 定 期 | km | 7.3 | 7.5 | 7.1 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 0.0 | 0.0 |
| | | 定 期 外 | km | 5.5 | 6.0 | 6.0 | 5.9 | 6.0 | 5.9 | -0.1 | -1.7 |
| | | 計 | km | 6.7 | 7.0 | 6.9 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 0.0 | 0.0 |
| | 運 賃 | 定 期 | 円 | 106.40 | 108.50 | 108.30 | 106.18 | 106.26 | 102.77 | -3.49 | -3.3 |
| | | 定 期 外 | 円 | 178.49 | 191.56 | 190.64 | 189.57 | 189.16 | 188.52 | -0.64 | -0.3 |
| | | 計 | 円 | 132.39 | 136.17 | 139.37 | 139.27 | 140.64 | 138.49 | -2.15 | -1.5 |
| | 1 人 1 キ ロ 平 均 運 賃 | 定 期 | 円 | 14.56 | 14.53 | 14.62 | 14.60 | 14.56 | 14.09 | -0.47 | -3.2 |
| 定 期 外 | 円 | 32.20 | 31.79 | 31.69 | 31.93 | 31.77 | 31.76 | -0.01 | 0.0 | | |
| 計 | 円 | 19.84 | 19.49 | 20.25 | 20.66 | 20.87 | 20.59 | -0.28 | -1.3 | | |

4 高速電車 三田線

(2) 券種別乗車人員及び運賃収入

(A) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------|
| 定期 | 通 勤 | 118,607,486 | 87,378,964 | 80,469,376 | 84,016,114 | 91,377,668 | 97,022,544 | 5,644,876 | 6.2 |
| | 通 学 | 26,803,740 | 10,978,080 | 15,919,320 | 23,236,980 | 25,219,144 | 27,214,080 | 1,994,936 | 7.9 |
| | 小 計 | 145,411,226 | 98,357,044 | 96,388,696 | 107,253,094 | 116,596,812 | 124,236,624 | 7,639,812 | 6.6 |
| | シルバー・福祉 | 13,401,000 | 13,401,000 | 13,401,000 | 13,401,000 | 13,401,000 | 13,401,000 | 0 | 0.0 |
| | 計 | 158,812,226 | 111,758,044 | 109,789,696 | 120,654,094 | 129,997,812 | 137,637,624 | 7,639,812 | 5.9 |
| 定 期 | 普 通 | 3,076,386 | 1,482,727 | 1,633,591 | 1,968,915 | 2,537,063 | 2,537,568 | 505 | 0.0 |
| | ＩＣカード（ＳＦ） | 80,889,358 | 51,892,712 | 62,658,433 | 74,930,506 | 86,649,334 | 92,076,596 | 5,427,262 | 6.3 |
| | 回数券 | 1,539,465 | 1,612,704 | 1,673,584 | 1,445,366 | 4,911 | 532 | -4,379 | -89.2 |
| | 団体 | 38,733 | 802 | 6,291 | 15,613 | 38,801 | 45,408 | 6,607 | 17.0 |
| | 一日乗車券 | 866,578 | 336,160 | 300,649 | 338,614 | 375,439 | 389,802 | 14,363 | 3.8 |
| | 都営・メトロ・日券 | 382,749 | 107,421 | 130,723 | 210,446 | 383,297 | 400,976 | 17,679 | 4.6 |
| | Tokyo Subway Ticket | 1767611 | 58,612 | 23,475 | 291,619 | 1,863,907 | 2,495,874 | 631,967 | 33.9 |
| | 東京フリーきっぷ | 172,760 | 15,910 | 10,523 | 25,615 | 59,409 | 66,873 | 7,464 | 12.6 |
| | 各種企画券・記念券 | 784,888 | 314,998 | 109,663 | 138,263 | 182,953 | 265,479 | 82,526 | 45.1 |
| | クレカタッチ | — | — | — | — | — | 2,869 | 2,869 | — |
| 計 | | 89,518,528 | 55,822,046 | 66,546,932 | 79,364,957 | 92,095,114 | 98,281,977 | 6,186,863 | 6.7 |
| 合 計 | | 248,330,754 | 167,580,090 | 176,336,628 | 200,019,051 | 222,092,926 | 235,919,601 | 13,826,675 | 6.2 |
| (除シルバー・福祉) | | 234,929,754 | 154,179,090 | 162,935,628 | 186,618,051 | 208,691,926 | 222,518,601 | 13,826,675 | 6.6 |
| 一日平均 | 定 期 | 433,913 | 306,186 | 300,794 | 330,559 | 355,185 | 377,089 | 21,904 | 6.2 |
| | (除シルバー・福祉) | 397,298 | 269,471 | 264,079 | 293,844 | 318,571 | 340,374 | 21,803 | 6.8 |
| | 定 期 外 | 244,586 | 152,938 | 182,320 | 217,438 | 251,626 | 269,286 | 17,640 | 7.0 |
| | 合 計 | 678,499 | 459,124 | 483,114 | 547,997 | 606,811 | 646,355 | 39,544 | 6.5 |
| | (除シルバー・福祉) | 641,885 | 422,408 | 446,399 | 511,282 | 570,197 | 609,640 | 39,443 | 6.9 |
| 営 業 日 数 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |

(B) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------|
| 定期 | 通 勤 | 13,837,501,701 | 10,048,254,929 | 9,487,439,139 | 9,951,837,591 | 10,830,200,002 | 11,515,998,464 | 685,798,462 | 6.3 |
| | 通 学 | 1,637,683,955 | 654,779,030 | 979,577,611 | 1,436,183,186 | 1,560,612,887 | 1,680,655,802 | 120,042,915 | 7.7 |
| | 小 計 | 15,475,185,656 | 10,703,033,959 | 10,467,016,750 | 11,388,020,777 | 12,390,812,889 | 13,196,654,266 | 805,841,377 | 6.5 |
| | シルバー・福祉 | 1,423,000,000 | 1,423,000,000 | 1,423,000,000 | 1,423,000,000 | 1,423,000,000 | 949,000,000 | -474,000,000 | -33.3 |
| | 計 | 16,898,185,656 | 12,126,033,959 | 11,890,016,750 | 12,811,020,777 | 13,813,812,889 | 14,145,654,266 | 331,841,377 | 2.4 |
| 定 期 | 普 通 | 597,763,841 | 302,519,451 | 332,237,483 | 388,732,068 | 485,673,928 | 483,107,684 | -2,566,244 | -0.5 |
| | ＩＣカード（ＳＦ） | 14,686,393,944 | 9,992,950,494 | 11,969,416,615 | 14,272,656,554 | 16,638,456,125 | 17,681,676,314 | 1,043,220,189 | 6.3 |
| | 回数券 | 275,635,912 | 297,227,217 | 309,262,432 | 265,759,868 | 848,426 | 56,841 | -791,585 | -93.3 |
| | 団体 | 3,046,996 | 67,490 | 561,928 | 1,324,216 | 3,087,782 | 4,326,489 | 1,238,707 | 40.1 |
| | 一日乗車券 | 114,137,034 | 45,450,189 | 41,049,788 | 46,129,041 | 50,743,888 | 52,431,583 | 1,687,695 | 3.3 |
| | 都営・メトロ・日券 | 43,459,060 | 12,876,039 | 15,498,027 | 24,571,382 | 43,886,258 | 45,759,941 | 1,873,683 | 4.3 |
| | Tokyo Subway Ticket | 156997161 | 5,391,841 | 2,395,497 | 27,168,765 | 169,783,874 | 224,099,784 | 54,315,910 | 32.0 |
| | 東京フリーきっぷ | 15,865,550 | 1,881,707 | 1,723,809 | 3,651,346 | 7,587,576 | 8,457,505 | 869,929 | 11.5 |
| | 各種企画券・記念券 | 84,692,865 | 34,898,922 | 14,253,736 | 15,509,797 | 20,286,152 | 27,096,786 | 6,810,634 | 33.6 |
| | クレカタッチ | — | — | — | — | — | 624,487 | 624,487 | — |
| 計 | | 15,977,992,363 | 10,693,263,350 | 12,686,399,315 | 15,045,503,037 | 17,420,354,009 | 18,527,637,414 | 1,107,283,405 | 6.4 |
| 合 計 | | 32,876,178,019 | 22,819,297,309 | 24,576,416,065 | 27,856,523,814 | 31,234,166,898 | 32,673,291,680 | 1,439,124,782 | 4.6 |
| (除シルバー・福祉) | | 31,453,178,019 | 21,396,297,309 | 23,153,416,065 | 26,433,523,814 | 29,811,166,898 | 31,724,291,680 | 1,913,124,782 | 6.4 |
| 一日平均 | 定 期 | 46,169,906 | 33,222,011 | 32,575,388 | 35,098,687 | 37,742,658 | 38,755,217 | 1,012,559 | 2.7 |
| | (除シルバー・福祉) | 42,281,928 | 29,323,381 | 28,676,758 | 31,200,057 | 33,854,680 | 36,155,217 | 2,300,537 | 6.8 |
| | 定 期 外 | 43,655,717 | 29,296,612 | 34,757,258 | 41,220,556 | 47,596,596 | 50,760,650 | 3,164,054 | 6.6 |
| | 合 計 | 89,825,623 | 62,518,623 | 67,332,646 | 76,319,243 | 85,339,254 | 89,515,867 | 4,176,613 | 4.9 |
| | (除シルバー・福祉) | 85,937,645 | 58,619,993 | 63,434,017 | 72,420,613 | 81,451,276 | 86,915,867 | 5,464,591 | 6.7 |
| 営 業 日 数 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

5 高速電車 新宿線

(1) 施設及び運輸成績

(A) 年度別表

| 種 別 | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|------------------------|---------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------|
| 営業日数 営業キロ 延日営業キロ | 日 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |
| | km | | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 0.0 | 0.0 |
| | km | | 8,601.0 | 8,577.5 | 8,577.5 | 8,577.5 | 8,601.0 | 8,577.5 | -23.5 | -0.3 |
| 駅数 | | 駅 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 0 | 0.0 |
| 平均駅間隔 | | km | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 0.0 | 0.0 |
| 在籍車両 | | | 両 | 264 | 264 | 288 | 280 | 280 | 0 | 0.0 |
| | 定員 132人 | 両 | 32 | 32 | 40 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0.0 |
| | 定員 136人 | 両 | 24 | 24 | 20 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0.0 |
| | 定員 144人 | 両 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0.0 |
| | 定員 145人 | 両 | 44 | 44 | 76 | 108 | 108 | 108 | 0 | 0.0 |
| | 定員 148人 | 両 | 56 | 56 | 48 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0.0 |
| | 定員 149人 | 両 | 24 | 24 | 20 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0.0 |
| 延日在籍車両 | | 両 | 96,624 | 96,360 | 99,110 | 102,128 | 102,480 | 102,200 | -280 | -0.3 |
| 延日使用車両 | | 両 | 148,598 | 142,354 | 141,920 | 140,156 | 141,294 | 144,850 | 3,556 | 2.5 |
| | 交通局車両 | 両 | 80,782 | 80,184 | 80,132 | 82,506 | 82,798 | 82,070 | -728 | -0.9 |
| | 他社車両 | 両 | 67,816 | 62,170 | 61,788 | 57,650 | 58,496 | 62,780 | 4,284 | 7.3 |
| 使用車両率 | | % | 83.6 | 83.2 | 80.9 | 80.8 | 80.8 | 80.3 | -0.5 | -0.6 |
| 1列車連結数 | | 両 | 9.7 | 9.7 | 9.7 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 |
| 走行キロ | 列車 | km | 3,350,567.2 | 3,361,248.7 | 3,349,966.4 | 3,219,313.3 | 3,227,538.9 | 3,219,010.8 | -8,528.1 | -0.3 |
| | 客車 | km | 32,546,311.6 | 32,717,172.6 | 32,643,437.2 | 32,084,534.6 | 32,275,389.0 | 32,199,048.0 | -76,341.0 | -0.2 |
| 表定速度 (西行) | 普通 | km | 34.8 | 34.8 | 34.0 | 34.0 | 34.0 | 34.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 急行 | km | 48.2 | 48.2 | 47.3 | 47.3 | 47.3 | 47.3 | 0.0 | 0.0 |
| 電車用電力量 | | kWh | 57,521,600 | 53,951,900 | 54,276,100 | 55,831,100 | 57,986,000 | 58,901,100 | 915,100 | 1.6 |
| 乗車人員 | 定期 | 人 | 178,929,294 | 130,853,716 | 128,808,838 | 136,757,836 | 145,206,034 | 150,813,212 | 5,607,178 | 3.9 |
| | 定期外 | 人 | 111,717,567 | 71,882,615 | 84,480,298 | 99,613,271 | 112,543,800 | 119,425,572 | 6,881,772 | 6.1 |
| | 計 | 人 | 290,646,861 | 202,736,331 | 213,289,136 | 236,371,107 | 257,749,834 | 270,238,784 | 12,488,950 | 4.8 |
| 延人キロ | 定期 | 人キロ | 1,352,307,183.0 | 979,549,851.4 | 969,922,209.2 | 1,027,093,777.2 | 1,085,413,186.2 | 1,122,483,482.4 | 37,070,296.2 | 3.4 |
| | 定期外 | 人キロ | 664,383,945.4 | 447,762,367.6 | 530,588,170.0 | 613,143,867.3 | 685,929,614.2 | 724,953,582.7 | 39,023,968.5 | 5.7 |
| | 計 | 人キロ | 2,016,691,128.4 | 1,427,312,219.0 | 1,500,510,379.2 | 1,640,237,644.5 | 1,771,342,800.4 | 1,847,437,065.1 | 76,094,264.7 | 4.3 |
| 運賃収入 | 定期 | 円 | 19,273,970,073 | 14,218,921,282 | 14,048,404,000 | 14,797,147,480 | 15,677,315,946 | 15,760,089,343 | 82,773,397 | 0.5 |
| | 定期外 | 円 | 21,301,197,106 | 14,174,827,854 | 16,752,553,433 | 19,518,049,992 | 21,767,828,367 | 23,000,165,379 | 1,232,337,012 | 5.7 |
| | 計 | 円 | 40,575,167,179 | 28,393,749,136 | 30,800,957,433 | 34,315,197,472 | 37,445,144,313 | 38,760,254,722 | 1,315,110,409 | 3.5 |
| 消費税差引後 運賃収入 | 定期 | 円 | 17,832,840,700 | 13,060,292,131 | 12,905,260,858 | 13,586,091,723 | 14,386,192,919 | 14,416,826,180 | 30,633,261 | 0.2 |
| | 定期外 | 円 | 19,576,599,778 | 12,886,207,140 | 15,229,594,030 | 17,743,681,811 | 19,788,934,879 | 20,909,241,254 | 1,120,306,375 | 5.7 |
| | 計 | 円 | 37,409,440,478 | 25,946,499,271 | 28,134,854,888 | 31,329,773,534 | 34,175,127,798 | 35,326,067,434 | 1,150,939,636 | 3.4 |
| 乗車効率 | 0.30㎡ | % | 43.7 | 30.7 | 32.4 | 36.0 | 38.7 | 40.4 | 1.7 | — |
| | 0.35㎡ | % | 48.1 | 33.8 | 35.7 | 39.6 | 42.6 | 44.5 | 1.9 | — |
| 定期の割合 | 乗車人員 | % | 61.6 | 64.5 | 60.4 | 57.9 | 56.3 | 55.8 | -0.5 | — |
| | 延人キロ | % | 67.1 | 68.6 | 64.6 | 62.6 | 61.3 | 60.8 | -0.5 | — |
| | 運賃収入 | % | 47.5 | 50.1 | 45.6 | 43.1 | 41.9 | 40.7 | -1.2 | — |

5 高速電車 新宿線

(A) 年度別表 (その2)

| 種 別 | | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|---------------------------------|--------------------|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------|
| 1 日 平 均 | 営 業 使 用 車 両 | キ ロ | km | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 0.0 | 0.0 |
| | | 両 | | 406.0 | 390.0 | 388.8 | 384.0 | 386.0 | 396.8 | 10.8 | 2.8 |
| | 列 車 走 行 客 車 走 行 | キ ロ | km | 9,154.6 | 9,208.9 | 9,178.0 | 8,820.0 | 8,818.4 | 8,819.2 | 0.8 | 0.0 |
| | | キ ロ | km | 88,924.3 | 89,636.1 | 89,434.1 | 87,902.8 | 88,184.1 | 88,216.6 | 32.5 | 0.0 |
| | 乗 車 人 員 運 賃 収 入 | | 人 | 794,117 | 555,442 | 584,354 | 647,592 | 704,235 | 740,380 | 36,145 | 5.1 |
| | | | 円 | 110,861,113 | 77,791,094 | 84,386,185 | 94,014,240 | 102,309,137 | 106,192,479 | 3,883,342 | 3.8 |
| 走 行 1 キ ロ 平 均 | 列 車 | 乗 車 人 員 | 人 | 86.7 | 60.3 | 63.7 | 73.4 | 79.9 | 84.0 | 4.1 | 5.1 |
| | | 輸 送 人 員 | 人 | 601.9 | 424.6 | 447.9 | 509.5 | 548.8 | 573.9 | 25.1 | 4.6 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 12,109.9 | 8,447.4 | 9,194.4 | 10,659.2 | 11,601.8 | 12,041.0 | 439.2 | 3.8 |
| | 客 車 | 乗 車 人 員 | 人 | 8.9 | 6.2 | 6.5 | 7.4 | 8.0 | 8.4 | 0.4 | 5.0 |
| | | 輸 送 人 員 | 人 | 62.0 | 43.6 | 46.0 | 51.1 | 54.9 | 57.4 | 2.5 | 4.6 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 1,246.7 | 867.9 | 943.6 | 1,069.5 | 1,160.2 | 1,203.8 | 43.6 | 3.8 |
| 電 車 用 電 力 量 | | | kWh | 1.77 | 1.65 | 1.66 | 1.74 | 1.80 | 1.83 | 0.03 | 1.7 |
| 使 用 1 車 | 1 日 平 均 | 乗 車 人 員 | 人 | 1,955.9 | 1,424.2 | 1,502.9 | 1,686.5 | 1,824.2 | 1,865.6 | 41.4 | 2.3 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 273,053.3 | 199,458.7 | 217,030.4 | 244,835.7 | 265,015.8 | 267,588.9 | 2,573.1 | 1.0 |
| | | 走 行 キ ロ | km | 219.0 | 229.8 | 230.0 | 228.9 | 228.4 | 222.3 | -6.1 | -2.7 |
| 営 業 1 日 平 均 キ ロ | 1 日 平 均 | 乗 車 人 員 | 人 | 33,792.2 | 23,635.8 | 24,866.1 | 27,557.1 | 29,967.4 | 31,505.5 | 1,538.1 | 5.1 |
| | | 通 過 人 員 | 人 | 234,471.7 | 166,401.9 | 174,935.6 | 191,225.6 | 205,946.1 | 215,381.8 | 9,435.7 | 4.6 |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 4,717,494.1 | 3,310,259.3 | 3,590,901.5 | 4,000,605.9 | 4,353,580.3 | 4,518,828.9 | 165,248.6 | 3.8 |
| | | 通 過 列 車 | 本 | 389.6 | 391.9 | 390.6 | 375.3 | 375.3 | 375.3 | 0.0 | 0.0 |
| | | 通 過 客 車 | 両 | 3,784.0 | 3,814.3 | 3,805.7 | 3,740.5 | 3,752.5 | 3,753.9 | 1.4 | 0.0 |
| 1 人 平 均 | 乗 車 キ ロ | 定 期 | km | 7.6 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.4 | -0.1 | -1.3 |
| | | 定 期 外 | km | 5.9 | 6.2 | 6.3 | 6.2 | 6.1 | 6.1 | 0.0 | 0.0 |
| | | 計 | km | 6.9 | 7.0 | 7.0 | 6.9 | 6.9 | 6.8 | -0.1 | -1.4 |
| | 運 賃 | 定 期 | 円 | 107.72 | 108.66 | 109.06 | 108.20 | 107.97 | 104.50 | -3.47 | -3.2 |
| | | 定 期 外 | 円 | 190.67 | 197.19 | 198.30 | 195.94 | 193.42 | 192.59 | -0.83 | -0.4 |
| | | 計 | 円 | 139.60 | 140.05 | 144.41 | 145.18 | 145.28 | 143.43 | -1.85 | -1.3 |
| 1 人 1 キ ロ | 平 均 運 賃 | 定 期 | 円 | 14.25 | 14.52 | 14.48 | 14.41 | 14.44 | 14.04 | -0.40 | -2.8 |
| | | 定 期 外 | 円 | 32.06 | 31.66 | 31.57 | 31.83 | 31.73 | 31.73 | 0.00 | 0.0 |
| | | 計 | 円 | 20.12 | 19.89 | 20.53 | 20.92 | 21.14 | 20.98 | -0.16 | -0.8 |

5 高速電車 新宿線

(2) 券種別乗車人員及び運賃収入

(A) 券種別乗車人員年度別表

| (A) 券種別乗車人員年度別表 | | | | | | | | (単位:人) | |
|-----------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------|
| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
| 定期 | 通 勤 | 142,408,434 | 107,311,096 | 99,817,798 | 103,217,296 | 110,112,934 | 114,392,852 | 4,279,918 | 3.9 |
| | 通 学 | 22,633,860 | 9,655,620 | 15,104,040 | 19,653,540 | 21,206,100 | 22,533,360 | 1,327,260 | 6.3 |
| | 小 計 | 165,042,294 | 116,966,716 | 114,921,838 | 122,870,836 | 131,319,034 | 136,926,212 | 5,607,178 | 4.3 |
| | シルバー・福祉 | 13,887,000 | 13,887,000 | 13,887,000 | 13,887,000 | 13,887,000 | 13,887,000 | 0 | 0.0 |
| 定期外 | 計 | 178,929,294 | 130,853,716 | 128,808,838 | 136,757,836 | 145,206,034 | 150,813,212 | 5,607,178 | 3.9 |
| | 普 通 | 4,015,210 | 1,814,507 | 2,000,685 | 2,453,910 | 3,372,598 | 3,400,678 | 28,080 | 0.8 |
| | ICカード(SF) | 101,107,511 | 67,305,050 | 79,924,744 | 94,277,900 | 105,709,218 | 111,691,130 | 5,981,912 | 5.7 |
| | 回数 券 | 1,907,046 | 1,814,151 | 1,894,650 | 1,693,153 | 7,928 | 2,207 | -5,721 | -72.2 |
| | 団 体 | 22,334 | 696 | 2,986 | 5,672 | 19,609 | 15,230 | -4,379 | -22.3 |
| | 一日乗車券 | 908,781 | 362,120 | 319,101 | 353,212 | 391,414 | 405,650 | 14,236 | 3.6 |
| | 都営・メトロ一日券 | 496,742 | 148,525 | 173,276 | 273,781 | 479,544 | 499,619 | 20,075 | 4.2 |
| | Tokyo Subway Ticket | 2,255,627 | 83,757 | 36,688 | 384,197 | 2,310,400 | 3,061,936 | 751,536 | 32.5 |
| | 東京フリーきっぷ | 180,941 | 16,915 | 11,170 | 26,851 | 61,506 | 69,021 | 7,515 | 12.2 |
| | 各種企画券・記念券 | 823,375 | 336,894 | 116,998 | 144,595 | 191,583 | 277,318 | 85,735 | 44.8 |
| | クレカタッチ | — | — | — | — | — | 2,783 | 2,783 | — |
| 計 | 111,717,567 | 71,882,615 | 84,480,298 | 99,613,271 | 112,543,800 | 119,425,572 | 6,881,772 | 6.1 | |
| 一日平均 | 合 計 | 290,646,861 | 202,736,331 | 213,289,136 | 236,371,107 | 257,749,834 | 270,238,784 | 12,488,950 | 4.8 |
| | (除シルバー・福祉) | 276,759,861 | 188,849,331 | 199,402,136 | 222,484,107 | 243,862,834 | 256,351,784 | 12,488,950 | 5.1 |
| | 定 期 | 488,878 | 358,503 | 352,901 | 374,679 | 396,738 | 413,187 | 16,449 | 4.1 |
| | (除シルバー・福祉) | 450,935 | 320,457 | 314,854 | 336,632 | 358,795 | 375,140 | 16,345 | 4.6 |
| | 定 期 外 | 305,239 | 196,939 | 231,453 | 272,913 | 307,497 | 327,193 | 19,696 | 6.4 |
| 営業日数 | 合 計 | 794,117 | 555,442 | 584,354 | 647,592 | 704,235 | 740,380 | 36,145 | 5.1 |
| | (除シルバー・福祉) | 756,174 | 517,395 | 546,307 | 609,545 | 666,292 | 702,334 | 36,042 | 5.4 |
| | 営 業 日 数 | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |

(B) 券種別運賃収入年度別表

| (B) 券種別運賃収入年度別表 | | | | | | | | (単位:円) | |
|-----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------|
| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
| 定期 | 通 勤 | 16,283,891,765 | 12,126,440,871 | 11,564,554,095 | 11,996,051,602 | 12,775,860,864 | 13,267,708,036 | 491,847,172 | 3.8 |
| | 通 学 | 1,516,078,308 | 618,480,411 | 1,009,849,905 | 1,327,095,878 | 1,427,455,082 | 1,509,381,307 | 81,926,225 | 5.7 |
| | 小 計 | 17,799,970,073 | 12,744,921,282 | 12,574,404,000 | 13,323,147,480 | 14,203,315,946 | 14,777,089,343 | 573,773,397 | 4.0 |
| | シルバー・福祉 | 1,474,000,000 | 1,474,000,000 | 1,474,000,000 | 1,474,000,000 | 1,474,000,000 | 983,000,000 | -491,000,000 | -33.3 |
| | 計 | 19,273,970,073 | 14,218,921,282 | 14,048,404,000 | 14,797,147,480 | 15,677,315,946 | 15,760,089,343 | 82,773,397 | 0.5 |
| 定期外 | 普 通 | 791,627,796 | 376,383,596 | 413,474,144 | 491,863,176 | 653,704,962 | 652,816,079 | -888,883 | -0.1 |
| | ICカード(SF) | 19,687,609,345 | 13,358,838,044 | 15,908,723,160 | 18,584,572,052 | 20,765,903,226 | 21,921,984,831 | 1,156,081,605 | 5.6 |
| | 回数券 | 342,049,064 | 331,256,717 | 349,053,904 | 309,477,384 | 1,306,502 | 277,106 | -1,029,396 | -78.8 |
| | 団体 | 1,792,410 | 62,251 | 278,348 | 521,319 | 1,610,300 | 1,275,238 | -335,062 | -20.8 |
| | 一日乗車券 | 115,290,248 | 46,832,562 | 41,940,535 | 46,217,847 | 50,633,680 | 52,175,140 | 1,541,460 | 3.0 |
| | 都営・メトロ一日券 | 56,617,152 | 16,641,756 | 19,681,363 | 31,300,938 | 54,798,649 | 56,898,034 | 2,099,385 | 3.8 |
| | Tokyo Subway Ticket | 204,666,323 | 7,136,347 | 3,054,715 | 34,874,233 | 211,985,225 | 278,677,263 | 66,692,038 | 31.5 |
| | 東京フリーきっぷ | 16,023,400 | 1,939,287 | 1,761,893 | 3,667,060 | 7,569,722 | 8,415,307 | 845,585 | 11.2 |
| | 各種企画券・記念券 | 85,521,368 | 35,737,294 | 14,585,371 | 15,555,983 | 20,316,101 | 27,100,193 | 6,784,092 | 33.4 |
| | クレカタッチ | — | — | — | — | — | 546,188 | 546,188 | — |
| | 計 | 21,301,197,106 | 14,174,827,854 | 16,752,553,433 | 19,518,049,992 | 21,767,828,367 | 23,000,165,379 | 1,232,337,012 | 5.7 |
| 合 計 | | 40,575,167,179 | 28,393,749,136 | 30,800,957,433 | 34,315,197,472 | 37,445,144,313 | 38,760,254,722 | 1,315,110,409 | 3.5 |
| (除シルバー・福祉) | | 39,101,167,179 | 26,919,749,136 | 29,326,957,433 | 32,841,197,472 | 35,971,144,313 | 37,777,254,722 | 1,806,110,409 | 5.0 |
| 一日平均 | 定 期 | 52,661,120 | 38,955,949 | 38,488,778 | 40,540,130 | 42,834,197 | 43,178,327 | 344,130 | 0.8 |
| | (除シルバー・福祉) | 48,633,797 | 34,917,592 | 34,450,421 | 36,501,773 | 38,806,873 | 40,485,176 | 1,678,303 | 4.3 |
| | 定 期 外 | 58,199,992 | 38,835,145 | 45,897,407 | 53,474,110 | 59,474,941 | 63,014,152 | 3,539,211 | 6.0 |
| | 合 計 | 110,861,113 | 77,791,094 | 84,386,185 | 94,014,240 | 102,309,137 | 106,192,479 | 3,883,342 | 3.8 |
| | (除シルバー・福祉) | 106,833,790 | 73,752,737 | 80,347,829 | 89,975,883 | 98,281,815 | 103,499,328 | 5,217,513 | 5.3 |
| 営 業 日 数 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

6 高速電車 大江戸線

(1) 施設及び運輸成績

(A) 年度別表

| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) | |
|--------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------|
| 営 業 日 数 | 日 | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 | |
| 営 業 キ ロ | km | 40.7 | 40.7 | 40.7 | 40.7 | 40.7 | 40.7 | 0.0 | 0.0 | |
| 延 日 営 業 キ ロ | km | 14,896.2 | 14,855.5 | 14,855.5 | 14,855.5 | 14,896.2 | 14,855.5 | -40.7 | -0.3 | |
| 駅 数 | 駅 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 0 | 0.0 | |
| 平 均 駅 間 隔 | km | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | |
| 在 籍 車 両 | 両 | 464 | 480 | 472 | 472 | 472 | 472 | 0 | 0.0 | |
| | 定員 81人 | 両 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | |
| | 定員 83人 | 両 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0.0 | |
| | 定員 84人 | 両 | 14 | 22 | 26 | 30 | 42 | 0 | 0.0 | |
| | 定員 86人 | 両 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 800.0 | |
| | 定員 87人 | 両 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 定員 90人 | 両 | 90 | 86 | 80 | 76 | 62 | 44 | -18 | -29.0 |
| | 定員 95人 | 両 | 42 | 66 | 78 | 90 | 126 | 132 | 6 | 4.8 |
| | 定員 99人 | 両 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 0 | 0.0 | |
| | 定員 100人 | 両 | 270 | 258 | 240 | 228 | 192 | 186 | -6 | -3.1 |
| 延 日 在 籍 車 両 | 両 | 172,328 | 175,752 | 171,328 | 172,312 | 171,896 | 170,336 | -1,560 | -0.9 | |
| 延 日 使 用 車 両 | 両 | 137,442 | 136,676 | 138,318 | 138,996 | 140,008 | 139,154 | -854 | -0.6 | |
| | 交 通 局 車 両 | 両 | 137,442 | 136,676 | 138,318 | 138,996 | 140,008 | 139,154 | -854 | -0.6 |
| 使 用 車 両 率 | % | 79.8 | 77.8 | 80.7 | 80.7 | 81.4 | 81.7 | 0.3 | 0.4 | |
| 1 列 車 連 結 数 | 両 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 走 行 キ ロ | 列 車 | km | 5,886,415.1 | 5,821,696.0 | 5,886,866.6 | 5,855,359.2 | 5,872,543.2 | 5,858,172.1 | -14,371.1 | -0.2 |
| | 客 車 | km | 47,091,320.8 | 46,573,568.0 | 47,094,932.8 | 46,842,873.6 | 46,980,345.6 | 46,865,376.8 | -114,968.8 | -0.2 |
| 表 定 速 度 ※ | km | 29.0 | 29.0 | 29.0 | 29.0 | 29.0 | 29.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 電 車 用 電 力 量 | kWh | 104,715,500 | 101,763,800 | 102,971,700 | 102,959,200 | 105,173,300 | 106,586,800 | 1,413,500 | 1.3 | |
| 乗 車 人 員 | 定 期 | 人 | 205,463,654 | 149,195,224 | 142,414,750 | 149,921,776 | 160,082,098 | 168,131,168 | 8,049,070 | 5.0 |
| | 定 期 外 | 人 | 152,559,772 | 89,471,358 | 104,591,690 | 123,967,875 | 145,959,302 | 156,338,204 | 10,378,902 | 7.1 |
| | 計 | 人 | 358,023,426 | 238,666,582 | 247,006,440 | 273,889,651 | 306,041,400 | 324,469,372 | 18,427,972 | 6.0 |
| 延 人 キ ロ | 定 期 | 人キロ | 1,336,542,009.4 | 951,677,178.0 | 901,109,563.8 | 946,363,404.6 | 1,013,599,401.6 | 1,067,280,437.0 | 53,681,035.4 | 5.3 |
| | 定 期 外 | 人キロ | 769,093,791.5 | 463,603,224.7 | 544,357,431.7 | 643,285,898.5 | 760,407,378.0 | 814,902,471.4 | 54,495,093.4 | 7.2 |
| | 計 | 人キロ | 2,105,635,800.9 | 1,415,280,402.7 | 1,445,466,995.5 | 1,589,649,303.1 | 1,774,006,779.6 | 1,882,182,908.4 | 108,176,128.8 | 6.1 |
| 運 賃 収 入 | 定 期 | 円 | 21,994,543,718 | 15,700,424,380 | 15,112,414,743 | 15,881,921,836 | 16,982,098,135 | 17,081,410,809 | 99,312,674 | 0.6 |
| | 定 期 外 | 円 | 24,783,216,314 | 14,759,100,140 | 17,269,017,898 | 20,553,802,475 | 24,161,359,441 | 25,863,981,357 | 1,702,621,916 | 7.0 |
| | 計 | 円 | 46,777,760,032 | 30,459,524,520 | 32,381,432,641 | 36,435,724,311 | 41,143,457,576 | 42,945,392,166 | 1,801,934,590 | 4.4 |
| 消費税 差引後 運 賃 収 入 | 定 期 | 円 | 20,399,539,226 | 14,481,658,587 | 13,947,088,506 | 14,646,798,455 | 15,646,906,987 | 15,667,669,573 | 20,762,586 | 0.1 |
| | 定 期 外 | 円 | 22,776,706,143 | 13,417,363,764 | 15,699,107,180 | 18,685,274,977 | 21,964,872,219 | 23,512,710,324 | 1,547,838,105 | 7.0 |
| | 計 | 円 | 43,176,245,369 | 27,899,022,351 | 29,646,195,686 | 33,332,073,432 | 37,611,779,206 | 39,180,379,897 | 1,568,600,691 | 4.2 |
| 乗 車 効 率 | 0.30㎡ | % | 46.1 | 31.3 | 31.6 | 34.9 | 39.0 | 41.4 | 2.4 | - |
| | 0.35㎡ | % | 50.2 | 34.2 | 34.5 | 38.1 | 42.5 | 45.2 | 2.7 | - |
| 定 期 の 割 合 | 乗車人員 | % | 57.4 | 62.5 | 57.7 | 54.7 | 52.3 | 51.8 | -0.5 | - |
| | 延人キロ | % | 63.5 | 67.2 | 62.3 | 59.5 | 57.1 | 56.7 | -0.4 | - |
| | 運賃収入 | % | 47.0 | 51.5 | 46.7 | 43.6 | 41.3 | 39.8 | -1.5 | - |

※表定速度は内回り(A線:光が丘発)のものである。

6. 高速電車 大江戸線

(A) 年度別表 (その2)

| 種 別 | | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) | |
|--------------------------------------|----------------------------|---------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----|
| 1 日 平 均 | 営 業 | キ ロ | km | 40.7 | 40.7 | 40.7 | 40.7 | 40.7 | 40.7 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 使 用 車 両 | 両 | 375.5 | 374.5 | 379.0 | 380.8 | 382.5 | 381.2 | -1.3 | -0.3 | |
| | 列 車 走 行 | キ ロ | km | 16,083.1 | 15,949.9 | 16,128.4 | 16,042.1 | 16,045.2 | 16,019.8 | 4.6 | 0.0 | |
| | | 客 車 走 行 | キ ロ | km | 128,664.8 | 127,598.8 | 129,027.2 | 128,336.6 | 128,361.6 | 128,398.3 | 36.7 | 0.0 |
| | 乗 車 人 員 | | 人 | 978,206 | 653,881 | 676,730 | 750,383 | 836,179 | 888,957 | 52,778 | 6.3 | |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 127,808,088 | 83,450,752 | 88,716,254 | 99,823,902 | 112,413,819 | 117,658,609 | 5,244,790 | 4.7 | |
| 走 行 1 キ ロ 平 均 | 列 車 | 乗 車 人 員 | 人 | 60.8 | 41.0 | 42.0 | 46.8 | 52.1 | 55.4 | 3.3 | 6.3 | |
| | | 輸 送 人 員 | 人 | 357.7 | 243.1 | 245.5 | 271.5 | 302.1 | 321.3 | 19.2 | 6.4 | |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 7,946.7 | 5,232.1 | 5,500.6 | 6,222.6 | 7,006.1 | 7,330.9 | 324.8 | 4.6 | |
| | 客 車 | 乗 車 人 員 | 人 | 7.6 | 5.1 | 5.2 | 5.8 | 6.5 | 6.9 | 0.4 | 6.2 | |
| | | 輸 送 人 員 | 人 | 44.7 | 30.4 | 30.7 | 33.9 | 37.8 | 40.2 | 2.4 | 6.3 | |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 993.3 | 654.0 | 687.6 | 777.8 | 875.8 | 916.4 | 40.6 | 4.6 | |
| | 電 車 用 電 力 量 | | | kWh | 2.22 | 2.19 | 2.19 | 2.20 | 2.24 | 2.27 | 0.03 | 1.3 |
| | 使 用 1 車 平 均 | 1 日 平 均 | 乗 車 人 員 | 人 | 2,604.9 | 1,746.2 | 1,785.8 | 1,970.5 | 2,185.9 | 2,331.7 | 145.8 | 6.7 |
| | | | 運 賃 収 入 | 円 | 340,345.5 | 222,859.3 | 234,108.6 | 262,135.1 | 293,865.0 | 308,617.7 | 14,752.7 | 5.0 |
| 走 行 キ ロ | | | km | 342.6 | 340.8 | 340.5 | 337.0 | 335.6 | 336.8 | 1.2 | 0.4 | |
| 営 業 1 日 平 均 キ ロ | 1 日 平 均 | 乗 車 人 員 | 人 | 24,034.5 | 16,065.9 | 16,627.3 | 18,436.9 | 20,544.9 | 21,841.7 | 1,296.8 | 6.3 | |
| | | 通 過 人 員 | 人 | 141,353.9 | 95,269.8 | 97,301.8 | 107,007.5 | 119,091.2 | 126,699.4 | 7,608.2 | 6.4 | |
| | | 運 賃 収 入 | 円 | 3,140,247.9 | 2,050,387.0 | 2,179,760.5 | 2,452,675.7 | 2,762,010.3 | 2,890,874.9 | 128,864.6 | 4.7 | |
| | | 通 過 列 車 | 本 | 395.2 | 391.9 | 396.3 | 394.2 | 394.2 | 394.3 | 0.1 | 0.0 | |
| | | 通 過 客 車 | 両 | 3,161.3 | 3,135.1 | 3,170.2 | 3,153.2 | 3,153.8 | 3,154.7 | 0.9 | 0.0 | |
| 1 人 平 均 | 乗 車 キ ロ | 定 期 | km | 6.5 | 6.4 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 定 期 外 | km | 5.0 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 計 | km | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 0.0 | 0.0 | |
| | 運 賃 | 定 期 | 円 | 107.05 | 105.23 | 106.12 | 105.93 | 106.08 | 101.60 | -4.48 | -4.2 | |
| | | 定 期 外 | 円 | 162.45 | 164.96 | 165.11 | 165.80 | 165.53 | 165.44 | -0.09 | -0.1 | |
| | | 計 | 円 | 130.66 | 127.62 | 131.10 | 133.03 | 134.44 | 132.36 | -2.08 | -1.5 | |
| | 1 人 1 キ ロ 平 均 運 賃 | 定 期 | 円 | 16.46 | 16.50 | 16.77 | 16.78 | 16.75 | 16.00 | -0.75 | -4.5 | |
| | | 定 期 外 | 円 | 32.22 | 31.84 | 31.72 | 31.95 | 31.77 | 31.74 | -0.03 | -0.1 | |
| | | 計 | 円 | 22.22 | 21.52 | 22.40 | 22.92 | 23.19 | 22.82 | -0.37 | -1.6 | |

6 高速電車 大江戸線

(2) 券種別乗車人員及び運賃収入

(A) 券種別乗車人員年度別表

| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | (単位:人) | |
|------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------|
| 定期 | 通 勤 | 164,907,408 | 116,986,764 | 106,565,130 | 111,486,756 | 120,377,658 | 127,379,488 | 対前年度増減 | 率(%) |
| | 通 学 | 18,946,246 | 10,598,460 | 14,239,620 | 16,825,020 | 18,094,440 | 19,141,680 | 7,001,830 | 5.8 |
| | 小 計 | 183,853,654 | 127,585,224 | 120,804,750 | 128,311,776 | 138,472,098 | 146,521,168 | 1,047,240 | 5.8 |
| | シルバー・福祉 | 21,610,000 | 21,610,000 | 21,610,000 | 21,610,000 | 21,610,000 | 21,610,000 | 0 | 0.0 |
| | 計 | 205,463,654 | 149,195,224 | 142,414,750 | 149,921,776 | 160,082,098 | 168,131,168 | 8,049,070 | 5.0 |
| 定 期 | 普 通 | 6,127,741 | 2,240,384 | 2,482,227 | 3,344,239 | 5,347,835 | 5,431,652 | 83,817 | 1.6 |
| | I C カード (S F) | 136,372,284 | 83,437,365 | 98,656,220 | 116,564,237 | 136,039,355 | 145,125,773 | 9,086,418 | 6.7 |
| | 回数券 | 3,050,047 | 2,329,844 | 2,443,778 | 2,380,092 | 15,841 | 6,784 | -9,057 | -57.2 |
| | 団 体 | 66,766 | 765 | 8,486 | 22,153 | 43,658 | 48,767 | 5,109 | 11.7 |
| | 一日乗車券 | 1,639,296 | 606,259 | 545,787 | 614,115 | 702,059 | 730,729 | 28,670 | 4.1 |
| | 都営・メトロ一日券 | 621,142 | 159,555 | 188,860 | 304,870 | 569,633 | 601,270 | 31,637 | 5.6 |
| | Tokyo Subway Ticket | 2861079 | 90,423 | 34,190 | 425,055 | 2,767,071 | 3,732,354 | 965,283 | 34.9 |
| | 東京フリーきっぷ | 343,420 | 46,008 | 33,623 | 64,928 | 131,892 | 148,099 | 16,207 | 12.3 |
| | 各種企画券・記念券 | 1,477,997 | 560,755 | 198,519 | 248,186 | 341,958 | 495,961 | 154,003 | 45.0 |
| | クレカタッチ | — | — | — | — | — | 16,815 | 16,815 | — |
| 計 | | 152,559,772 | 89,471,358 | 104,591,690 | 123,967,875 | 145,959,302 | 156,338,204 | 10,378,902 | 7.1 |
| 合 計 | | 358,023,426 | 238,666,582 | 247,006,440 | 273,889,651 | 306,041,400 | 324,469,372 | 18,427,972 | 6.0 |
| (除シルバー・福祉) | | 336,413,426 | 217,056,582 | 225,396,440 | 252,279,651 | 284,431,400 | 302,859,372 | 18,427,972 | 6.5 |
| 一 日 平 均 | 定 期 | 561,376 | 408,754 | 390,177 | 410,745 | 437,383 | 460,633 | 23,250 | 5.3 |
| | (除シルバー・福祉) | 502,332 | 349,549 | 330,972 | 351,539 | 378,339 | 401,428 | 23,089 | 6.1 |
| | 定 期 外 | 416,830 | 245,127 | 286,553 | 339,638 | 398,796 | 428,324 | 29,528 | 7.4 |
| | 合 計 | 978,206 | 653,881 | 676,730 | 750,383 | 836,179 | 888,957 | 52,778 | 6.3 |
| | (除シルバー・福祉) | 919,162 | 594,676 | 617,524 | 691,177 | 777,135 | 829,752 | 52,617 | 6.8 |
| 営 業 日 数 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |

(B) 券種別運賃収入年度別表

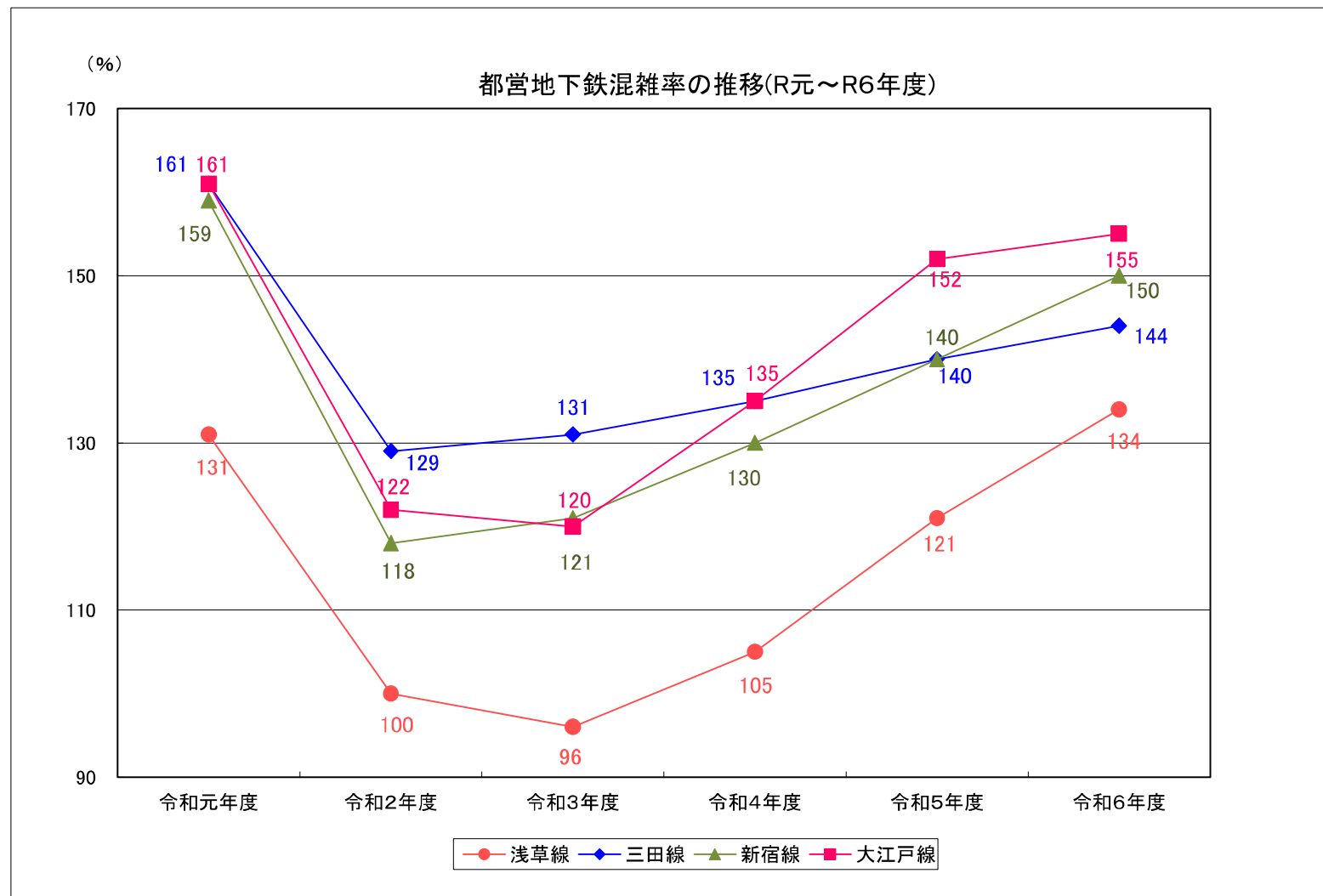
| 種 別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | (単位:円) | |
|------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------|
| 定期 | 通 勤 | 18,577,592,674 | 12,795,781,751 | 11,976,839,542 | 12,581,390,760 | 13,606,052,104 | 14,405,591,327 | 対前年度増減 | 率(%) |
| | 通 学 | 1,122,951,044 | 610,642,629 | 841,575,201 | 1,006,531,076 | 1,082,046,031 | 1,146,819,482 | 64,773,451 | 6.0 |
| | 小 計 | 19,700,543,718 | 13,406,424,380 | 12,818,414,743 | 13,587,921,836 | 14,688,098,135 | 15,552,410,809 | 864,312,674 | 5.9 |
| | シルバー・福祉 | 2,294,000,000 | 2,294,000,000 | 2,294,000,000 | 2,294,000,000 | 2,294,000,000 | 1,529,000,000 | -765,000,000 | -33.3 |
| | 計 | 21,994,543,718 | 15,700,424,380 | 15,112,414,743 | 15,881,921,836 | 16,982,098,135 | 17,081,410,809 | 99,312,674 | 0.6 |
| 定 期 | 普 通 | 1,082,314,930 | 405,085,218 | 444,013,542 | 588,543,391 | 939,469,069 | 951,636,212 | 12,167,143 | 1.3 |
| | I C カード (S F) | 22,447,361,647 | 13,789,866,044 | 16,286,090,214 | 19,369,876,340 | 22,754,328,859 | 24,336,782,491 | 1,582,453,632 | 7.0 |
| | 回数券 | 516,022,535 | 397,313,364 | 416,488,632 | 407,125,771 | 2,093,521 | 743,100 | -1,350,421 | -64.5 |
| | 団 体 | 5,468,138 | 42,881 | 700,518 | 2,164,606 | 3,573,790 | 4,316,183 | 742,393 | 20.8 |
| | 一日乗車券 | 209,410,415 | 76,736,408 | 68,654,335 | 77,290,158 | 88,423,865 | 91,648,598 | 3,224,733 | 3.6 |
| | 都営・メトロ一日券 | 73,073,062 | 19,459,459 | 22,888,658 | 36,376,025 | 66,766,432 | 70,129,056 | 3,362,624 | 5.0 |
| | Tokyo Subway Ticket | 264132734 | 8,405,712 | 3,532,997 | 40,432,215 | 258,383,091 | 343,165,938 | 84,782,847 | 32.8 |
| | 東京フリーきっぷ | 29,102,604 | 3,167,596 | 2,885,965 | 6,137,220 | 13,201,938 | 14,767,089 | 1,565,151 | 11.9 |
| | 各種企画券・記念券 | 156,330,249 | 59,023,458 | 23,763,037 | 25,856,749 | 35,118,876 | 47,416,511 | 12,297,635 | 35.0 |
| | クレカタッチ | — | — | — | — | — | 3,376,179 | 3,376,179 | — |
| 計 | | 24,783,216,314 | 14,759,100,140 | 17,269,017,898 | 20,553,802,475 | 24,161,359,441 | 25,863,981,357 | 1,702,621,916 | 7.0 |
| 合 計 | | 46,777,760,032 | 30,459,524,520 | 32,381,432,641 | 36,435,724,311 | 41,143,457,576 | 42,945,392,166 | 1,801,934,590 | 4.4 |
| (除シルバー・福祉) | | 44,483,760,032 | 28,165,524,520 | 30,087,432,641 | 34,141,724,311 | 38,849,457,576 | 41,416,392,166 | 2,566,934,590 | 6.6 |
| 一 日 平 均 | 定 期 | 60,094,382 | 43,014,861 | 41,403,876 | 43,512,115 | 46,399,175 | 46,798,386 | 399,211 | 0.9 |
| | (除シルバー・福祉) | 53,826,622 | 36,729,930 | 35,118,945 | 37,227,183 | 40,131,416 | 42,609,345 | 2,477,929 | 6.2 |
| | 定 期 外 | 67,713,706 | 40,435,891 | 47,312,378 | 56,311,788 | 66,014,643 | 70,860,223 | 4,845,580 | 7.3 |
| | 合 計 | 127,808,088 | 83,450,752 | 88,716,254 | 99,823,902 | 112,413,819 | 117,658,609 | 5,244,790 | 4.7 |
| | (除シルバー・福祉) | 121,540,328 | 77,165,821 | 82,431,322 | 93,538,971 | 106,146,059 | 113,469,568 | 7,323,509 | 6.9 |
| 営 業 日 数 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

7 都営地下鉄混雑率の推移

| 線 名 | 年 度 | 区 間 | 月 日 | 最 混 雑 1 時 間 | | | | | | | 終 日 | | | | | |
|------------------|--------|------------------|-----------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------|------------|
| | | | | 時 間 | 列 車 本 数 (本) | 通 過 車両数 (両) | 列車編 成両数 (両) | 輸送力 (人) | 通過人員 (人) | 混雑率 (%) | 列 車 本 数 (本) | 通 過 車両数 (両) | 列車編 成両数 (両) | 輸送力 (人) | 通過人員 (人) | 混雑率 (%) |
| 浅 草 線 | 元 | 本所吾妻橋 ↓ 浅草 | 11. 27(水) | 7:30～8:30 | 24 | 192 | 8.0 | 23,040 | 30,128 | 131 | 250 | 2,000 | 8.0 | 240,000 | 133,873 | 56 |
| | 2 | | 11. 25(水) | 〃 | 24 | 192 | 8.0 | 23,040 | 23,083 | 100 | 250 | 2,000 | 8.0 | 240,000 | 92,147 | 38 |
| | 3 | | 11. 12(金) | 〃 | 24 | 192 | 8.0 | 23,040 | 22,183 | 96 | 250 | 2,000 | 8.0 | 240,000 | 94,262 | 39 |
| | 4 | | 11. 11(金) | 〃 | 24 | 192 | 8.0 | 23,040 | 24,103 | 105 | 250 | 2,000 | 8.0 | 240,000 | 103,905 | 43 |
| | 5 | | 12. 6(水) | 〃 | 23 | 184 | 8.0 | 22,080 | 26,605 | 121 | 248 | 1,984 | 8.0 | 238,080 | 112,860 | 47 |
| | 6 | | 11. 12(火) | 〃 | 23 | 184 | 8.0 | 22,080 | 29,596 | 134 | 248 | 1,984 | 8.0 | 238,080 | 125,510 | 53 |
| 三 田 線 | 元 | 西巢鴨 ↓ 巢鴨 | 11. 13(水) | 7:40～8:40 | 20 | 120 | 6.0 | 16,800 | 27,118 | 161 | 198 | 1,188 | 6.0 | 166,320 | 129,714 | 78 |
| | 2 | | 11. 4(水) | 〃 | 20 | 120 | 6.0 | 16,800 | 21,726 | 129 | 202 | 1,212 | 6.0 | 169,680 | 101,773 | 60 |
| | 3 | | 11. 10(水) | 7:30～8:30 | 19 | 114 | 6.0 | 15,960 | 20,922 | 131 | 202 | 1,212 | 6.0 | 169,680 | 103,860 | 61 |
| | 4 | | 11. 9(水) | 7:40～8:40 | 20 | 138 | 6.9 | 19,320 | 26,044 | 135 | 202 | 1,410 | 7.0 | 197,400 | 110,583 | 56 |
| | 5 | | 11. 8(水) | 〃 | 20 | 140 | 7.0 | 19,600 | 27,351 | 140 | 202 | 1,418 | 7.0 | 198,520 | 117,847 | 59 |
| | 6 | | 10. 30(水) | 〃 | 20 | 140 | 7.0 | 19,600 | 28,176 | 144 | 202 | 1,414 | 7.0 | 197,960 | 121,412 | 61 |
| 新 宿 線 | 元 | 西大島 ↓ 住吉 | 11. 20(水) | 7:40～8:40 | 17 | 166 | 9.8 | 23,240 | 36,968 | 159 | 202 | 1,958 | 9.8 | 274,120 | 144,177 | 53 |
| | 2 | | 11. 18(水) | 〃 | 17 | 168 | 9.9 | 23,520 | 27,656 | 118 | 202 | 1,960 | 9.7 | 274,400 | 114,104 | 42 |
| | 3 | | 11. 17(水) | 〃 | 17 | 168 | 9.9 | 23,520 | 28,533 | 121 | 202 | 1,960 | 9.7 | 274,400 | 116,888 | 43 |
| | 4 | | 11. 16(水) | 〃 | 17 | 170 | 10.0 | 23,800 | 31,025 | 130 | 195 | 1,950 | 10.0 | 273,000 | 120,999 | 44 |
| | 5 | | 11. 15(水) | 〃 | 17 | 170 | 10.0 | 23,800 | 33,382 | 140 | 195 | 1,950 | 10.0 | 273,000 | 119,363 | 44 |
| | 6 | | 11. 11(月) | 〃 | 17 | 170 | 10.0 | 23,800 | 35,697 | 150 | 193 | 1,930 | 10.0 | 270,200 | 123,529 | 46 |
| 大 江 戸 線 | 元 | 中井 ↓ 東中野 | 12. 11(水) | 7:50～8:50 | 20 | 160 | 8.0 | 15,600 | 25,158 | 161 | 209 | 1,672 | 8.0 | 163,020 | 106,358 | 65 |
| | 2 | | 12. 16(水) | 〃 | 20 | 160 | 8.0 | 15,600 | 18,999 | 122 | 209 | 1,672 | 8.0 | 163,020 | 82,351 | 51 |
| | 3 | | 12. 1(水) | 〃 | 20 | 160 | 8.0 | 15,600 | 18,700 | 120 | 209 | 1,672 | 8.0 | 163,020 | 83,971 | 52 |
| | 4 | | 11. 30(水) | 〃 | 20 | 160 | 8.0 | 15,600 | 21,014 | 135 | 209 | 1,672 | 8.0 | 163,020 | 87,166 | 53 |
| | 5 | | 11. 29(水) | 〃 | 20 | 160 | 8.0 | 15,600 | 23,709 | 152 | 209 | 1,672 | 8.0 | 163,020 | 93,753 | 58 |
| | 6 | | 12. 9(月) | 〃 | 20 | 160 | 8.0 | 15,308 | 23,749 | 155 | 209 | 1,672 | 8.0 | 158,840 | 85,613 | 54 |

- (注) 1. 輸送力、混雑率は標準定員による。
2. 標準定員は、旅客1人当り0.35㎡で計算
3. 輸送力は、1車両当り浅草線120人、三田線と新宿線は140人、大江戸線は1列車当り780人として算定している。
4. 終日とは、調査を行った月の一日平均である。



一日平均乗車人員

【浅草線乗降人員表】

(令和6年度)

(単位:人)

| 駅 別 | | 乗車人員 | | | 降車人員 | 前年度比較 | |
|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | 定 期 | 定期外 | 計 | | 乗車人員 | 率(%) |
| 押上 | 自 線 | 10,671 | 18,082 | 28,753 | 23,850 | 26,997 | 6.5 |
| | 新宿線 | 10 | 0 | 10 | 10 | 5 | 100.0 |
| | 京成線 | 36,420 | 23,008 | 59,428 | 58,177 | 56,314 | 5.5 |
| | 京成B | 334 | 4,198 | 4,532 | 3,900 | 3,360 | 34.9 |
| | 北総線 | 13,583 | 6,293 | 19,876 | 20,236 | 18,760 | 5.9 |
| | 東京メトロ線 | 238 | 798 | 1,036 | 1,309 | 929 | 11.5 |
| | 東武線 | 2,602 | 0 | 2,602 | 3,847 | 2,570 | 1.2 |
| 計 | | 63,857 | 52,380 | 116,237 | 111,329 | 108,935 | 6.7 |
| 本所吾妻橋 | | 5,416 | 5,520 | 10,936 | 10,546 | 10,374 | 5.4 |
| 浅草 | 自 線 | 7,221 | 15,753 | 22,974 | 27,151 | 22,007 | 4.4 |
| | 東京メトロ線 | 1,661 | 1,966 | 3,627 | 4,434 | 3,383 | 7.2 |
| | 東武線 | 255 | 164 | 418 | 406 | 412 | 1.5 |
| | 計 | 9,136 | 17,883 | 27,020 | 31,990 | 25,803 | 4.7 |
| 蔵前 | 自 線 | 6,571 | 7,760 | 14,330 | 14,388 | 13,306 | 7.7 |
| | 大江戸線 | 2,566 | 4,391 | 6,957 | 6,671 | 6,463 | 7.6 |
| | 計 | 9,136 | 12,151 | 21,287 | 21,058 | 19,769 | 7.7 |
| 浅草橋 | 自 線 | 8,267 | 15,848 | 24,116 | 23,748 | 22,997 | 4.9 |
| | JR線 | 6,081 | 0 | 6,081 | 6,081 | 5,776 | 5.3 |
| | 計 | 14,348 | 15,848 | 30,196 | 29,829 | 28,773 | 4.9 |
| 東日本橋 | 自 線 | 5,643 | 7,134 | 12,777 | 12,621 | 12,122 | 5.4 |
| | 新宿線 | 12,017 | 14,899 | 26,916 | 27,011 | 25,577 | 5.2 |
| | JR線 | 266 | 0 | 266 | 266 | 252 | 5.6 |
| | 計 | 17,926 | 22,033 | 39,959 | 39,898 | 37,951 | 5.3 |
| 人形町 | 自 線 | 8,049 | 9,051 | 17,100 | 17,071 | 16,179 | 5.7 |
| | 東京メトロ線 | 5,223 | 5,208 | 10,431 | 10,088 | 9,831 | 6.1 |
| | 計 | 13,272 | 14,260 | 27,531 | 27,159 | 26,010 | 5.8 |
| 日本橋 | 自 線 | 10,206 | 10,285 | 20,492 | 20,918 | 18,931 | 8.2 |
| | 三田線 | 36 | 0 | 36 | 36 | 31 | 16.1 |
| | 大江戸線 | 7 | 0 | 7 | 7 | 7 | 0.0 |
| | 東京メトロ線 | 14,663 | 11,879 | 26,542 | 26,643 | 24,519 | 8.3 |
| | 計 | 24,912 | 22,164 | 47,076 | 47,603 | 43,488 | 8.3 |
| 宝町 | | 8,789 | 6,496 | 15,285 | 15,737 | 13,984 | 9.3 |
| 東銀座 | 自 線 | 12,692 | 15,841 | 28,532 | 29,567 | 26,722 | 6.8 |
| | 三田線 | 9 | 0 | 9 | 9 | 6 | 50.0 |
| | 東京メトロ線 | 6,783 | 6,917 | 13,700 | 13,692 | 12,344 | 11.0 |
| | 計 | 19,484 | 22,758 | 42,241 | 43,268 | 39,071 | 8.1 |
| 新橋 | 自 線 | 10,872 | 20,206 | 31,078 | 30,611 | 29,305 | 6.1 |
| | JR線 | 5,747 | 0 | 5,747 | 5,747 | 5,374 | 6.9 |
| | 東京メトロ線 | 3,167 | 3,409 | 6,576 | 6,621 | 6,248 | 5.2 |
| | ゆりかもめ | 1,080 | 0 | 1,080 | 1,080 | 1,048 | 3.1 |
| | 計 | 20,866 | 23,614 | 44,481 | 44,059 | 41,974 | 6.0 |
| 大門 | 自 線 | 10,845 | 12,156 | 23,001 | 22,855 | 21,322 | 7.9 |
| | 大江戸線 | 12,301 | 15,570 | 27,871 | 28,125 | 25,689 | 8.5 |
| | 東モノ線 | 714 | 0 | 714 | 714 | 694 | 2.9 |
| | 計 | 23,860 | 27,726 | 51,586 | 51,695 | 47,704 | 8.1 |
| 三田 | 自 線 | 13,365 | 11,503 | 24,868 | 24,977 | 22,465 | 10.7 |
| | 三田線 | 14,129 | 14,700 | 28,829 | 28,887 | 27,164 | 6.1 |
| | 計 | 27,494 | 26,203 | 53,697 | 53,863 | 49,629 | 8.2 |
| 泉岳寺 | 自 線 | 9,551 | 7,183 | 16,734 | 16,867 | 15,150 | 10.5 |
| | JR線 | 37 | 0 | 37 | 37 | 34 | 8.8 |
| | 京急線 | 39,884 | 47,922 | 87,805 | 88,403 | 82,037 | 7.0 |
| | 計 | 49,472 | 55,105 | 104,576 | 105,306 | 97,221 | 7.6 |
| 高輪台 | | 3,756 | 3,077 | 6,833 | 7,136 | 6,454 | 5.9 |
| 五反田 | 自 線 | 8,159 | 13,316 | 21,475 | 21,755 | 20,425 | 5.1 |
| | JR線 | 6,466 | 0 | 6,466 | 6,466 | 6,248 | 3.5 |
| | 東急線 | 1,508 | 0 | 1,508 | 1,508 | 1,449 | 4.1 |
| | 計 | 16,132 | 13,316 | 29,448 | 29,729 | 28,122 | 4.7 |
| 戸越 | 自 線 | 5,548 | 5,219 | 10,767 | 10,272 | 10,135 | 6.2 |
| | 東急線 | 130 | 0 | 130 | 130 | 129 | 0.8 |
| | 計 | 5,678 | 5,219 | 10,897 | 10,402 | 10,264 | 6.2 |
| 中延 | 自 線 | 5,190 | 5,916 | 11,105 | 10,919 | 10,447 | 6.3 |
| | 東急線 | 2,939 | 0 | 2,939 | 2,939 | 2,868 | 2.5 |
| | 計 | 8,129 | 5,916 | 14,044 | 13,859 | 13,315 | 5.5 |
| 馬込 | | 8,151 | 5,264 | 13,416 | 12,930 | 12,819 | 4.7 |
| 西馬込 | | 15,007 | 7,137 | 22,144 | 21,492 | 21,341 | 3.8 |
| 浅 草 線 計 | | 364,819 | 364,070 | 728,889 | 728,889 | 683,003 | 6.7 |

(注) 駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。

【三田線乗降人員表】

(令和6年度)

(単位:人)

| 駅 別 | | 乗車人員 | | | 降車 人員 | 前年度比較 | |
|---------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|-------|
| | | 定 期 | 定期外 | 計 | | 乗車人員 | 率(%) |
| 西高島平 | | 4,580 | 2,015 | 6,595 | 6,375 | 6,226 | 5.9 |
| 新高島平 | | 3,368 | 1,440 | 4,808 | 4,726 | 4,565 | 5.3 |
| 高島平 | | 9,324 | 4,615 | 13,939 | 13,850 | 13,419 | 3.9 |
| 西台 | | 8,425 | 4,348 | 12,774 | 12,831 | 12,124 | 5.4 |
| 蓮根 | | 6,190 | 3,590 | 9,779 | 9,584 | 9,405 | 4.0 |
| 志村三丁目 | | 9,892 | 5,283 | 15,175 | 14,880 | 14,878 | 2.0 |
| 志村坂上 | | 9,448 | 5,611 | 15,059 | 15,091 | 14,407 | 4.5 |
| 本蓮沼 | | 8,123 | 4,618 | 12,741 | 12,449 | 12,114 | 5.2 |
| 板橋本町 | | 12,077 | 7,023 | 19,100 | 18,455 | 17,982 | 6.2 |
| 板橋区役所前 | | 10,426 | 7,341 | 17,767 | 17,747 | 16,752 | 6.1 |
| 新板橋 | 自 線 | 6,192 | 6,226 | 12,418 | 12,344 | 11,669 | 6.4 |
| | JR線 | 2,605 | 0 | 2,605 | 2,605 | 2,466 | 5.6 |
| | 計 | 8,797 | 6,226 | 15,023 | 14,949 | 14,135 | 6.3 |
| 西巣鴨 | | 9,574 | 5,412 | 14,987 | 14,573 | 14,391 | 4.1 |
| 巣鴨 | 自 線 | 10,213 | 16,463 | 26,676 | 27,323 | 25,868 | 3.1 |
| | JR線 | 17,054 | 0 | 17,054 | 17,054 | 16,540 | 3.1 |
| | 計 | 27,268 | 16,463 | 43,731 | 44,377 | 42,408 | 3.1 |
| 千石 | | 9,492 | 6,374 | 15,865 | 15,439 | 15,407 | 3.0 |
| 白山 | | 17,304 | 7,018 | 24,323 | 24,065 | 22,853 | 6.4 |
| 春日 | 自 線 | 7,515 | 8,486 | 16,001 | 15,564 | 14,862 | 7.7 |
| | 大江戸線 | 9,087 | 7,677 | 16,764 | 17,032 | 15,813 | 6.0 |
| | 東京メトロ線 | 1,866 | 1,408 | 3,273 | 3,252 | 3,077 | 6.4 |
| | 計 | 18,468 | 17,571 | 36,039 | 35,847 | 33,753 | 6.8 |
| 水道橋 | 自 線 | 8,313 | 11,060 | 19,372 | 20,252 | 18,238 | 6.2 |
| | JR線 | 3,806 | 0 | 3,806 | 3,806 | 3,682 | 3.4 |
| | 計 | 12,119 | 11,060 | 23,178 | 24,058 | 21,920 | 5.7 |
| 神保町 | 自 線 | 11,279 | 9,320 | 20,599 | 20,780 | 19,229 | 7.1 |
| | 新宿線 | 21,158 | 16,954 | 38,112 | 37,800 | 35,838 | 6.3 |
| | 大江戸線 | 5 | 0 | 5 | 5 | 4 | 25.0 |
| | 東京メトロ線 | 5,982 | 4,989 | 10,971 | 11,179 | 10,350 | 6.0 |
| | 計 | 38,424 | 31,264 | 69,687 | 69,764 | 65,422 | 6.5 |
| 大手町 | 自 線 | 17,039 | 13,120 | 30,159 | 31,494 | 27,359 | 10.2 |
| | 浅草線 | 36 | 0 | 36 | 36 | 31 | 16.1 |
| | 大江戸線 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 |
| | JR線 | 286 | 0 | 286 | 286 | 39 | — |
| | 東京メトロ線 | 14,417 | 9,440 | 23,857 | 23,444 | 22,363 | 6.7 |
| | 計 | 31,779 | 22,560 | 54,339 | 55,261 | 49,755 | 9.2 |
| 日比谷 | 自 線 | 8,847 | 10,278 | 19,125 | 19,441 | 17,959 | 6.5 |
| | 浅草線 | 9 | 0 | 9 | 9 | 6 | 50.0 |
| | 大江戸線 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0.0 |
| | JR線 | 1,142 | 0 | 1,142 | 1,142 | 1,128 | 1.2 |
| | 東京メトロ線 | 12,402 | 9,993 | 22,394 | 22,577 | 20,523 | 9.1 |
| | 計 | 22,404 | 20,271 | 42,675 | 43,173 | 39,619 | 7.7 |
| 内幸町 | | 10,032 | 8,612 | 18,644 | 19,381 | 17,165 | 8.6 |
| 御成門 | | 12,932 | 8,428 | 21,360 | 21,870 | 20,158 | 6.0 |
| 芝公園 | | 8,105 | 5,790 | 13,895 | 14,128 | 13,204 | 5.2 |
| 三田 | 自 線 | 13,515 | 9,002 | 22,517 | 22,972 | 19,823 | 13.6 |
| | 浅草線 | 14,129 | 14,758 | 28,887 | 28,829 | 27,122 | 6.5 |
| | JR線 | 944 | 0 | 944 | 944 | 894 | 5.6 |
| | 計 | 28,588 | 23,760 | 52,348 | 52,744 | 47,839 | 9.4 |
| 白金高輪 | 自 線 | 5,155 | 5,191 | 10,347 | 10,608 | 9,807 | 5.5 |
| | 東京メトロ線 | 837 | 1,063 | 1,900 | 1,944 | 1,814 | 4.7 |
| | 計 | 5,992 | 6,254 | 12,247 | 12,551 | 11,621 | 5.4 |
| 白金台 | | 2,519 | 2,328 | 4,848 | 5,462 | 4,535 | 6.9 |
| 目黒 | 自 線 | 6,013 | 5,693 | 11,706 | 10,917 | 10,916 | 7.2 |
| | JR線 | 602 | 0 | 602 | 602 | 569 | 5.8 |
| | 東急線 | 24,826 | 18,297 | 43,122 | 41,207 | 39,271 | 9.8 |
| | 計 | 31,440 | 23,990 | 55,430 | 52,726 | 50,755 | 9.2 |
| 三 田 線 計 | | 377,089 | 269,266 | 646,355 | 646,355 | 606,811 | 6.5 |

(注) 駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。

【新宿線乗降人員表】

(令和6年度)

(単位:人)

| 駅 別 | | 乗車人員 | | | 降車 人員 | 前年度比較 | |
|-------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|-------|
| | | 定 期 | 定期外 | 計 | | 乗車人員 | 率(%) |
| 新宿 | 自 線 | 16,835 | 23,217 | 40,052 | 41,246 | 38,096 | 5.1 |
| | 大江戸線 | 4,648 | 6,550 | 11,197 | 10,962 | 10,615 | 5.5 |
| | JR線 | 3,954 | 0 | 3,954 | 3,954 | 3,853 | 2.6 |
| | 京王線 | 51,720 | 35,026 | 86,745 | 83,165 | 81,549 | 6.4 |
| | 西武線 | 174 | 0 | 174 | 174 | 175 | -0.6 |
| | 小田急線 | 3,678 | 155 | 3,834 | 3,942 | 3,661 | 4.7 |
| | 計 | 81,009 | 64,948 | 145,957 | 143,443 | 137,949 | 5.8 |
| 新宿三丁目 | 自 線 | 8,771 | 13,826 | 22,597 | 24,114 | 21,237 | 6.4 |
| | 東京メトロ線 | 6,776 | 6,204 | 12,980 | 12,976 | 12,035 | 7.9 |
| | 計 | 15,547 | 20,030 | 35,577 | 37,090 | 33,272 | 6.9 |
| 曙橋 | | 9,542 | 8,910 | 18,451 | 17,952 | 17,891 | 3.1 |
| 市ヶ谷 | 自 線 | 13,023 | 8,544 | 21,567 | 22,378 | 20,580 | 4.8 |
| | 大江戸線 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | — |
| | JR線 | 1,406 | 0 | 1,407 | 1,407 | 1,328 | 5.9 |
| | 東京メトロ線 | 11,371 | 10,083 | 21,454 | 21,893 | 20,257 | 5.9 |
| | 計 | 25,802 | 18,627 | 44,429 | 45,679 | 42,165 | 5.4 |
| 九段下 | 自 線 | 10,817 | 8,512 | 19,328 | 19,675 | 18,090 | 6.8 |
| | 大江戸線 | 3 | 0 | 3 | 3 | 4 | -25.0 |
| | 東京メトロ線 | 17,923 | 18,182 | 36,105 | 36,082 | 34,316 | 5.2 |
| | 計 | 28,743 | 26,693 | 55,436 | 55,761 | 52,410 | 5.8 |
| 神保町 | 自 線 | 12,653 | 9,019 | 21,672 | 21,460 | 20,345 | 6.5 |
| | 三田線 | 21,158 | 16,642 | 37,800 | 38,112 | 35,553 | 6.3 |
| | 大江戸線 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | -33.3 |
| | 東京メトロ線 | 1,117 | 980 | 2,097 | 2,235 | 1,987 | 5.5 |
| | 計 | 34,930 | 26,641 | 61,571 | 61,810 | 57,889 | 6.4 |
| 小川町 | 自 線 | 11,148 | 7,387 | 18,535 | 18,760 | 17,320 | 7.0 |
| | 東京メトロ線 | 9,547 | 8,309 | 17,855 | 18,104 | 17,021 | 4.9 |
| | 計 | 20,695 | 15,695 | 36,390 | 36,864 | 34,341 | 6.0 |
| 岩本町 | 自 線 | 9,303 | 10,182 | 19,485 | 19,692 | 18,673 | 4.3 |
| | JR線 | 1,858 | 0 | 1,858 | 1,858 | 1,770 | 5.0 |
| | 東京メトロ線 | 2,075 | 1,815 | 3,891 | 3,796 | 3,628 | 7.2 |
| | TX線 | 875 | 0 | 875 | 875 | 822 | 6.4 |
| | 計 | 14,111 | 11,997 | 26,109 | 26,221 | 24,893 | 4.9 |
| 馬喰横山 | 自 線 | 10,203 | 12,927 | 23,130 | 23,169 | 21,892 | 5.7 |
| | 浅草線 | 12,017 | 14,994 | 27,011 | 26,916 | 25,655 | 5.3 |
| | JR線 | 6,004 | 0 | 6,004 | 6,004 | 5,595 | 7.3 |
| | 計 | 28,223 | 27,921 | 56,144 | 56,089 | 53,142 | 5.6 |
| 浜町 | | 5,632 | 5,034 | 10,665 | 10,782 | 10,281 | 3.7 |
| 森下 | 自 線 | 5,062 | 6,789 | 11,851 | 11,730 | 11,312 | 4.8 |
| | 大江戸線 | 12,377 | 12,360 | 24,736 | 25,777 | 23,346 | 6.0 |
| | 計 | 17,438 | 19,149 | 36,587 | 37,507 | 34,658 | 5.6 |
| 菊川 | | 6,968 | 5,403 | 12,371 | 12,202 | 11,653 | 6.2 |
| 住吉 | 自 線 | 5,558 | 4,473 | 10,031 | 10,006 | 9,500 | 5.6 |
| | 浅草線 | 10 | 0 | 10 | 10 | 5 | 100.0 |
| | 東京メトロ線 | 6,170 | 4,598 | 10,769 | 10,752 | 10,413 | 3.4 |
| | 計 | 11,738 | 9,072 | 20,809 | 20,768 | 19,918 | 4.5 |
| 西大島 | | 7,836 | 6,015 | 13,851 | 13,847 | 13,376 | 3.6 |
| 大島 | | 9,507 | 6,493 | 16,000 | 15,661 | 15,515 | 3.1 |
| 東大島 | | 9,489 | 5,721 | 15,210 | 15,214 | 14,745 | 3.2 |
| 船堀 | | 17,722 | 11,533 | 29,255 | 29,154 | 28,457 | 2.8 |
| 一之江 | | 13,889 | 7,792 | 21,681 | 21,362 | 20,901 | 3.7 |
| 瑞江 | | 17,760 | 9,756 | 27,517 | 27,511 | 26,435 | 4.1 |
| 篠崎 | | 12,867 | 6,975 | 19,841 | 19,671 | 19,220 | 3.2 |
| 本八幡 | 自 線 | 13,666 | 12,790 | 26,456 | 25,720 | 25,375 | 4.3 |
| | JR線 | 5,438 | 0 | 5,438 | 5,438 | 5,289 | 2.8 |
| | 京成線 | 4,634 | 0 | 4,634 | 4,634 | 4,461 | 3.9 |
| | 計 | 23,739 | 12,790 | 36,529 | 35,793 | 35,124 | 4.0 |
| 新宿線計 | | 413,187 | 327,193 | 740,380 | 740,380 | 704,235 | 5.1 |

(注) 駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。

【大江戸線乗降人員表①】

(令和6年度)

(単位:人)

| 駅 別 | | 乗車人員 | | | 降車 人員 | 前年度比較 | |
|-------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|-------|
| | | 定 期 | 定期外 | 計 | | 乗車人員 | 率(%) |
| 新宿西口 | 自 線 | 5,276 | 14,323 | 19,598 | 17,156 | 18,635 | 5.2 |
| | JR線 | 2,072 | 0 | 2,072 | 2,072 | 2,041 | 1.5 |
| | 東京メトロ線 | 702 | 600 | 1,302 | 1,264 | 1,271 | 2.4 |
| | 京王線 | 1,688 | 0 | 1,688 | 1,688 | 1,773 | -4.8 |
| | 西武線 | 1,643 | 62 | 1,704 | 1,826 | 1,585 | 7.5 |
| | 小田急線 | 1,636 | 0 | 1,636 | 1,636 | 1,631 | 0.3 |
| | 計 | 13,016 | 14,984 | 28,000 | 25,643 | 26,935 | 4.0 |
| 東新宿 | 自 線 | 6,173 | 8,229 | 14,402 | 13,671 | 13,987 | 3.0 |
| | 東京メトロ線 | 2,359 | 2,256 | 4,615 | 4,652 | 4,276 | 7.9 |
| | 計 | 8,532 | 10,485 | 19,017 | 18,322 | 18,263 | 4.1 |
| 若松河田 | | 8,338 | 5,971 | 14,310 | 14,539 | 13,789 | 3.8 |
| 牛込柳町 | | 5,491 | 4,607 | 10,098 | 9,856 | 9,987 | 1.1 |
| 牛込神楽坂 | | 3,196 | 3,454 | 6,650 | 7,036 | 6,431 | 3.4 |
| 飯田橋 | 自 線 | 4,424 | 4,696 | 9,121 | 9,046 | 8,419 | 8.3 |
| | 新宿線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 大江戸線 | 6 | 0 | 6 | 6 | 5 | 20.0 |
| | JR線 | 455 | 0 | 455 | 455 | 467 | -2.6 |
| | 東京メトロ線 | 2,592 | 2,262 | 4,854 | 4,864 | 4,695 | 3.4 |
| | 計 | 7,477 | 6,959 | 14,436 | 14,371 | 13,586 | 6.3 |
| 春日 | 自 線 | 5,184 | 4,974 | 10,157 | 9,727 | 9,506 | 6.8 |
| | 三田線 | 9,074 | 7,944 | 17,018 | 16,751 | 16,037 | 6.1 |
| | 新宿線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 東京メトロ線 | 2,343 | 1,349 | 3,692 | 3,611 | 3,520 | 4.9 |
| | 計 | 16,601 | 14,267 | 30,868 | 30,089 | 29,062 | 6.2 |
| 本郷三丁目 | 自 線 | 5,569 | 3,823 | 9,392 | 9,767 | 8,821 | 6.5 |
| | 東京メトロ線 | 510 | 964 | 1,473 | 1,409 | 1,340 | 9.9 |
| | 計 | 6,079 | 4,786 | 10,866 | 11,177 | 10,161 | 6.9 |
| 上野御徒町 | 自 線 | 5,914 | 11,118 | 17,032 | 17,406 | 15,894 | 7.2 |
| | JR線 | 2,990 | 0 | 2,990 | 2,990 | 2,839 | 5.3 |
| | 東京メトロ線 | 4,199 | 3,881 | 8,080 | 8,134 | 7,600 | 6.3 |
| | 計 | 13,102 | 14,999 | 28,101 | 28,529 | 26,332 | 6.7 |
| 新御徒町 | 自 線 | 6,131 | 12,499 | 18,630 | 17,211 | 17,217 | 8.2 |
| | TX線 | 11,399 | 0 | 11,399 | 11,399 | 10,487 | 8.7 |
| | 計 | 17,530 | 12,499 | 30,029 | 28,610 | 27,703 | 8.4 |
| 蔵前 | 自 線 | 5,877 | 6,200 | 12,077 | 12,261 | 10,718 | 12.7 |
| | 浅草線 | 2,566 | 4,105 | 6,671 | 6,957 | 6,153 | 8.4 |
| | 計 | 8,442 | 10,305 | 18,748 | 19,218 | 16,872 | 11.1 |
| 両国 | 自 線 | 8,423 | 7,986 | 16,408 | 16,100 | 15,335 | 7.0 |
| | JR線 | 905 | 0 | 905 | 905 | 821 | 10.2 |
| | 計 | 9,327 | 7,986 | 17,313 | 17,005 | 16,155 | 7.2 |
| 森下 | 自 線 | 4,161 | 3,330 | 7,492 | 7,311 | 7,102 | 5.5 |
| | 新宿線 | 12,377 | 13,401 | 25,777 | 24,736 | 24,424 | 5.5 |
| | 計 | 16,538 | 16,731 | 33,269 | 32,047 | 31,526 | 5.5 |
| 清澄白河 | 自 線 | 5,464 | 5,058 | 10,522 | 11,482 | 10,007 | 5.1 |
| | 三田線 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 |
| | 東京メトロ線 | 4,842 | 4,805 | 9,647 | 9,073 | 8,925 | 8.1 |
| | 計 | 10,308 | 9,863 | 20,171 | 20,556 | 18,932 | 6.5 |
| 門前仲町 | 自 線 | 8,371 | 8,304 | 16,675 | 18,001 | 15,558 | 7.2 |
| | 浅草線 | 7 | 0 | 7 | 7 | 7 | 0.0 |
| | 三田線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 新宿線 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | — |
| | 大江戸線 | 6 | 0 | 6 | 6 | 5 | 20.0 |
| | 東京メトロ線 | 14,298 | 9,539 | 23,837 | 22,476 | 22,355 | 6.6 |
| | 計 | 22,683 | 17,843 | 40,526 | 40,491 | 37,926 | 6.9 |
| 月島 | 自 線 | 7,102 | 7,701 | 14,803 | 15,942 | 14,265 | 3.8 |
| | 三田線 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0.0 |
| | 新宿線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 東京メトロ線 | 11,149 | 8,617 | 19,766 | 18,842 | 18,395 | 7.5 |
| | 計 | 18,255 | 16,319 | 34,574 | 34,788 | 32,664 | 5.8 |
| 勝どき | | 26,993 | 18,477 | 45,470 | 45,719 | 40,410 | 12.5 |

(注) 駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。

【大江戸線乗降人員表②】

(令和6年度)

(単位:人)

| 駅 別 | | 乗車人員 | | | 降車 人員 | 前年度比較 | |
|--------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|-------|
| | | 定 期 | 定期外 | 計 | | 乗車人員 | 率(%) |
| 築地市場 | | 5,774 | 5,292 | 11,066 | 12,215 | 11,059 | 0.1 |
| 汐留 | 自 線 | 7,853 | 10,983 | 18,835 | 19,064 | 16,701 | 12.8 |
| | ゆりかもめ | 715 | 0 | 715 | 715 | 664 | 7.7 |
| | 計 | 8,568 | 10,983 | 19,551 | 19,780 | 17,365 | 12.6 |
| 大門 | 自 線 | 11,518 | 14,394 | 25,912 | 25,790 | 24,389 | 6.2 |
| | 浅草線 | 12,301 | 15,825 | 28,125 | 27,871 | 25,876 | 8.7 |
| | JR線 | 3,283 | 0 | 3,283 | 3,283 | 3,042 | 7.9 |
| | 東モノ線 | 954 | 0 | 954 | 954 | 942 | 1.3 |
| | 計 | 28,055 | 30,218 | 58,273 | 57,896 | 54,248 | 7.4 |
| 赤羽橋 | | 8,787 | 10,244 | 19,031 | 18,434 | 17,308 | 10.0 |
| 麻布十番 | 自 線 | 5,807 | 8,080 | 13,887 | 13,804 | 13,387 | 3.7 |
| | 三田線 | 13 | 0 | 13 | 13 | 11 | 18.2 |
| | 新宿線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 東京メトロ線 | 975 | 1,219 | 2,194 | 2,118 | 2,014 | 8.9 |
| | 計 | 6,796 | 9,299 | 16,094 | 15,935 | 15,413 | 4.4 |
| 六本木 | 自 線 | 15,550 | 20,634 | 36,184 | 37,310 | 35,109 | 3.1 |
| | 東京メトロ線 | 1,749 | 3,071 | 4,820 | 4,729 | 4,191 | 15.0 |
| | 計 | 17,299 | 23,705 | 41,004 | 42,039 | 39,300 | 4.3 |
| 青山一丁目 | 自 線 | 6,616 | 5,574 | 12,191 | 12,302 | 11,525 | 5.8 |
| | 三田線 | 5 | 0 | 5 | 5 | 4 | 25.0 |
| | 新宿線 | 4 | 0 | 4 | 4 | 6 | -33.3 |
| | 東京メトロ線 | 9,148 | 13,493 | 22,641 | 21,783 | 21,209 | 6.8 |
| | 計 | 15,773 | 19,067 | 34,840 | 34,094 | 32,744 | 6.4 |
| 国立競技場 | | 2,055 | 4,736 | 6,791 | 6,920 | 6,351 | 6.9 |
| 代々木 | 自 線 | 3,278 | 8,490 | 11,768 | 11,970 | 11,136 | 5.7 |
| | JR線 | 4,566 | 0 | 4,566 | 4,566 | 4,217 | 8.3 |
| | 計 | 7,844 | 8,490 | 16,334 | 16,536 | 15,353 | 6.4 |
| 新宿 | 自 線 | 9,184 | 18,038 | 27,223 | 31,412 | 26,104 | 4.3 |
| | 新宿線 | 4,648 | 6,314 | 10,962 | 11,197 | 10,400 | 5.4 |
| | JR線 | 4,615 | 0 | 4,615 | 4,615 | 4,429 | 4.2 |
| | 京王線 | 9,586 | 6,109 | 15,695 | 15,270 | 14,789 | 6.1 |
| | 小田急線 | 3,809 | 161 | 3,970 | 3,981 | 3,704 | 7.2 |
| | 計 | 31,842 | 30,622 | 62,465 | 66,475 | 59,425 | 5.1 |
| 都庁前 | | 12,829 | 11,474 | 24,302 | 25,477 | 22,312 | 8.9 |
| 西新宿五丁目 | | 8,614 | 8,195 | 16,809 | 15,967 | 15,935 | 5.5 |
| 中野坂上 | 自 線 | 7,298 | 4,678 | 11,975 | 12,194 | 11,194 | 7.0 |
| | 東京メトロ線 | 4,504 | 3,612 | 8,116 | 8,184 | 7,712 | 5.2 |
| | 計 | 11,801 | 8,290 | 20,091 | 20,378 | 18,906 | 6.3 |
| 東中野 | 自 線 | 3,654 | 5,414 | 9,068 | 9,416 | 8,599 | 5.5 |
| | JR線 | 3,439 | 0 | 3,439 | 3,439 | 3,322 | 3.5 |
| | 計 | 7,093 | 5,414 | 12,507 | 12,855 | 11,921 | 4.9 |
| 中井 | 自 線 | 4,008 | 4,775 | 8,783 | 8,610 | 8,405 | 4.5 |
| | 西武線 | 3,231 | 831 | 4,062 | 3,727 | 3,832 | 6.0 |
| | 計 | 7,239 | 5,606 | 12,845 | 12,337 | 12,237 | 5.0 |
| 落合南長崎 | | 7,806 | 5,842 | 13,648 | 13,470 | 13,066 | 4.5 |
| 新江古田 | | 8,775 | 5,791 | 14,566 | 14,338 | 13,968 | 4.3 |
| 練馬 | 自 線 | 11,309 | 14,589 | 25,898 | 26,596 | 24,676 | 5.0 |
| | 西武線 | 11,455 | 1,919 | 13,374 | 12,456 | 12,665 | 5.6 |
| | 計 | 22,764 | 16,508 | 39,272 | 39,051 | 37,341 | 5.2 |
| 豊島園 | | 3,272 | 3,917 | 7,189 | 7,105 | 6,772 | 6.2 |
| 練馬春日町 | | 6,993 | 4,387 | 11,380 | 11,275 | 10,906 | 4.3 |
| 光が丘 | | 18,745 | 9,708 | 28,453 | 28,385 | 27,515 | 3.4 |
| 大江戸線 計 | | 460,633 | 428,324 | 888,957 | 888,957 | 836,179 | 6.3 |

(注) 駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。