# Ⅲ　自動車運送事業

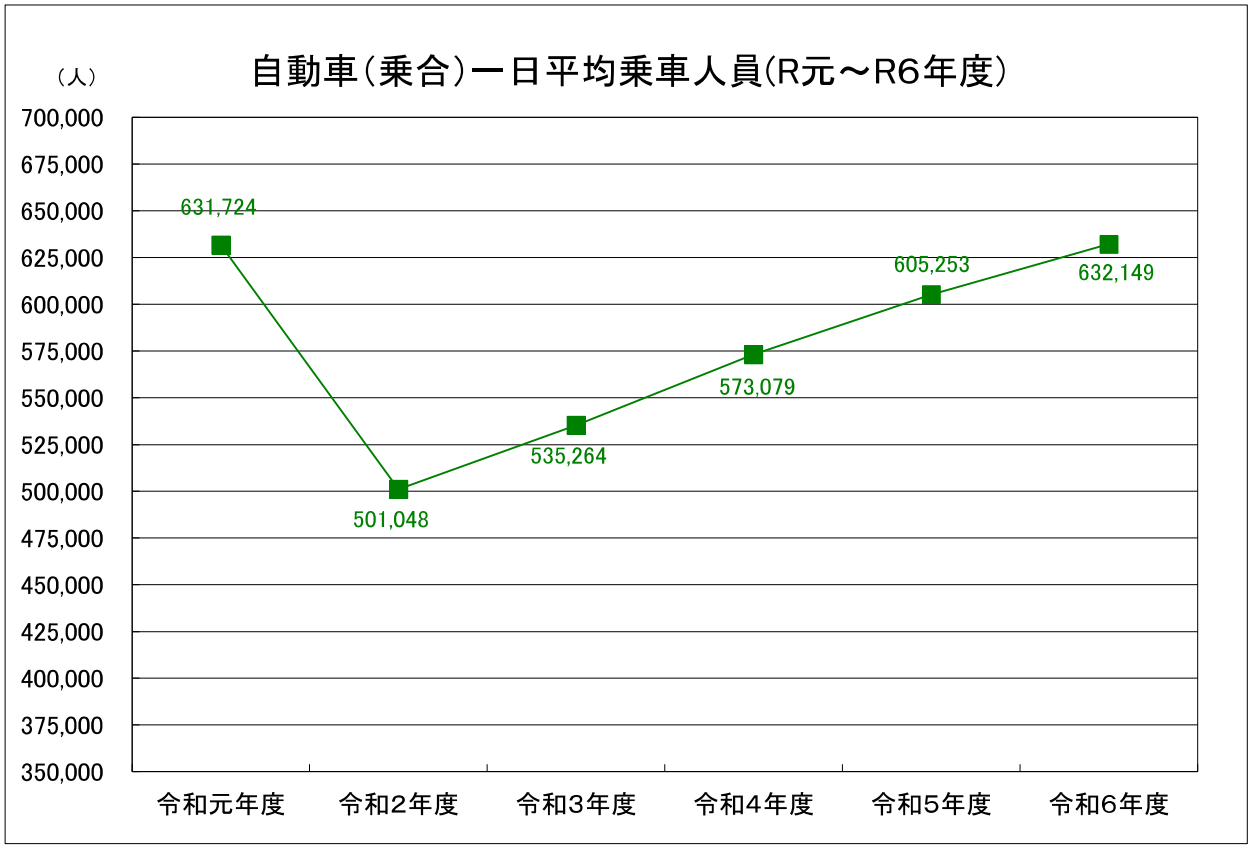
１．自動車運送事業概要

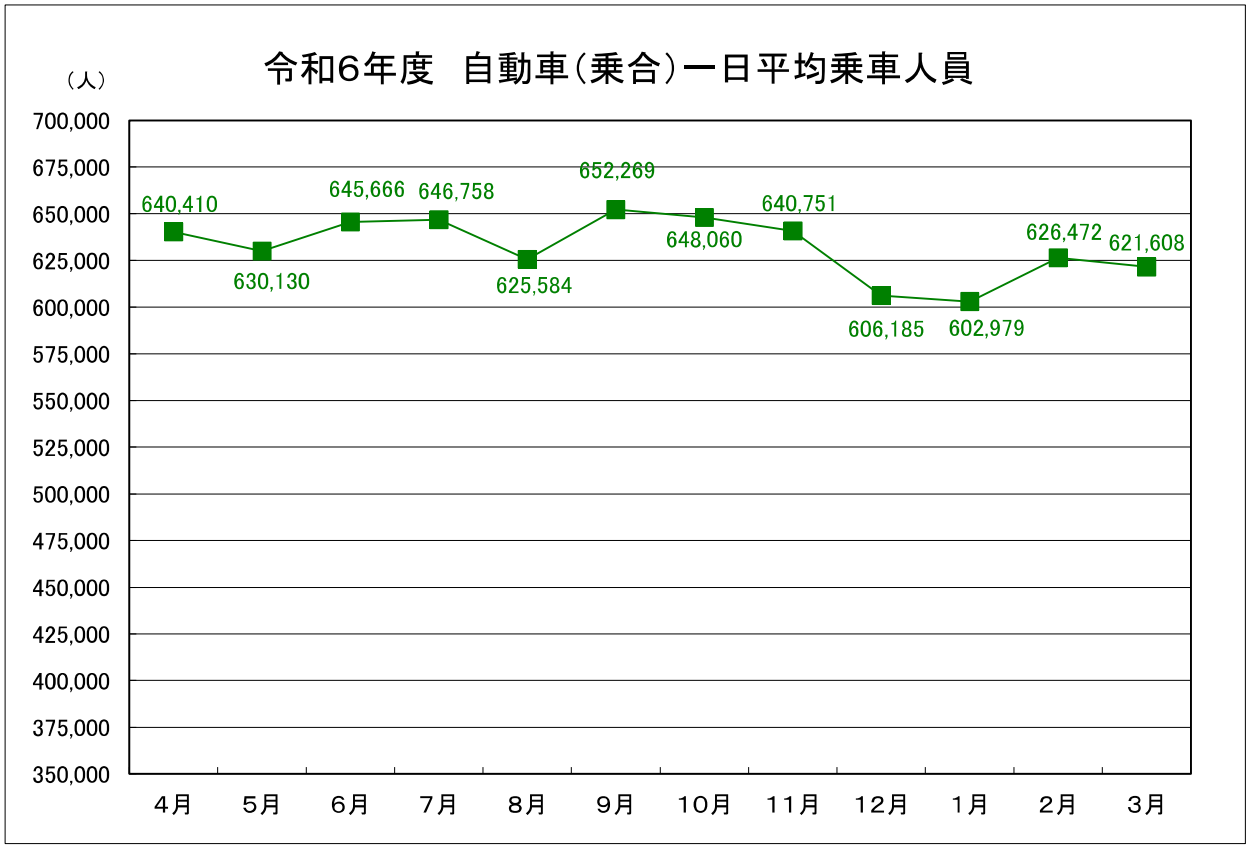
（令和７年３月３１日現在）

<table>
<tr><th>項　　目</th><th colspan="3">内　　容</th></tr>
<tr><td>事　業　種　別</td><td colspan="3">一般乗合旅客自動車運送、一般貸切旅客自動車運送、特定旅客自動車運送（休止中）</td></tr>
<tr><td>営　業　所　数</td><td colspan="3">営業所12か所、支所７か所（港南、新宿、杉並、青梅、練馬、<br>青戸、臨海）、自動車工場１か所（東雲）</td></tr>
<tr><td rowspan="3">在籍車両（期末）</td><td>乗　合</td><td>1,447両</td><td>（冷暖房車 1,447両 100％）<br>ノンステップバス　1,418 両　※１<br>フルフラットバス　29 両<br>（うち特定低公害車・低燃費車<br>912 両）※２</td></tr>
<tr><td>貸　切</td><td>5両</td><td>一般貸切バス　5 両</td></tr>
<tr><td>計</td><td colspan="2">1,452 両</td></tr>
<tr><td>免許キロ（期末）</td><td colspan="3">768.657 km</td></tr>
<tr><td>営業キロ（期末）</td><td colspan="3">768.657 km　（休止キロ　0.000 km）</td></tr>
<tr><td>運 転 系 統 数</td><td colspan="3">乗合 126系統<br>（ﾊﾞｽﾛｹｰｼｮﾝｼｽﾃﾑ導入系統数126系統）<br>（都市新バス路線系統数　8 系統）</td></tr>
<tr><td>停　留　所　数</td><td colspan="3">1,553箇所<br>（接近表示付 949箇所、<br>停留所上屋数 1,623箇所、<br>江東区コミュニティバス23箇所）<br>3,838 本</td></tr>
</table>

※１　ノンステップバスとは、床高約30cmの車両をいう。

※２　特定低公害車・低燃費車とは、東京都環境局が指定した車両をいう。


自動車（乗合）一日平均乗車人員(R元～R6年度)
（人）
700,000
675,000
650,000
625,000
600,000
575,000
550,000
525,000
500,000
475,000
450,000
425,000
400,000
375,000
350,000
631,724
501,048
535,264
573,079
605,253
632,149
令和元年度
令和2年度
令和3年度
令和4年度
令和5年度
令和6年度


令和6年度　自動車（乗合）一日平均乗車人員
（人）
700,000
675,000
650,000
625,000
600,000
575,000
550,000
525,000
500,000
475,000
450,000
425,000
400,000
375,000
350,000
640,410
630,130
645,666
646,758
625,584
652,269
648,060
640,751
606,185
602,979
626,472
621,608
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
3月

2. 営業路線(乗合)

(1) 年度別表

| 種別 | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 営業キロ | | km | 743.837 | 744.587 | 765.097 | 765.687 | 765.687 | 768.657 | 2.970 | 0.4 |
| | 局線 | km | 743.837 | 744.587 | 765.097 | 765.687 | 765.687 | 768.657 | 2.970 | 0.4 |
| | 会社線 | km | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 延日営業キロ | | km | 270,822 | 270,938 | 275,904 | 278,521 | 279,472 | 279,061 | -411 | -0.1 |
| 一日平均営業キロ | | km | 740 | 742 | 756 | 763 | 764 | 765 | 1 | 0.1 |
| 運転系統数 | | 本 | 131 | 131 | 131 | 129 | 128 | 126 | -2 | -1.6 |
| | 単独 | 本 | 129 | 129 | 129 | 127 | 126 | 124 | -2 | -1.6 |
| | 相互乗入 | 本 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 運転系統総長 | | km | 1,090.894 | 1,090.894 | 1,090.894 | 1,073.851 | 1,070.911 | 1,051.621 | -19.290 | -1.8 |
| | 単独 | km | 1,070.484 | 1,070.484 | 1,070.484 | 1,053.441 | 1,050.501 | 1,031.211 | -19.290 | -1.8 |
| | 相互乗入 | km | 20.410 | 20.410 | 20.410 | 20.410 | 20.410 | 20.410 | 0.000 | 0.0 |
| 平均系統長 | | km | 8.364 | 8.327 | 8.327 | 8.324 | 8.366 | 8.346 | -0.020 | -0.2 |
| | 単独 | km | 8.336 | 8.298 | 8.298 | 8.295 | 8.337 | 8.316 | -0.021 | -0.3 |
| | 相互乗入 | km | 10.205 | 10.205 | 10.205 | 10.205 | 10.205 | 10.205 | 0.000 | 0.0 |
| 平均停留所間隔 | | km | 0.384 | 0.384 | 0.384 | 0.384 | 0.384 | 0.384 | 0.000 | 0.0 |
| 停留所数 | | 本 | 3,814 | 3,817 | 3,831 | 3,831 | 3,836 | 3,838 | 2 | 0.1 |

3. 車 両(乗合)

(1)年度別表

| 種別 | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 在籍車両 | | 両 | 1,514 | 1,527 | 1,495 | 1,468 | 1,448 | 1,448 | 0 | 0.0 |
| 平均定員 | | 人 | 74.0 | 74.9 | 75.2 | 75.4 | 75.6 | 76.1 | 0.5 | 0.7 |
| 延日在籍車両 | | 両 | 538,744 | 559,027 | 560,594 | 537,355 | 527,776 | 525,404 | -2,372 | -0.4 |
| | 一日平均 | 両 | 1,472 | 1,532 | 1,536 | 1,468 | 1,442 | 1,439 | -3 | -0.2 |
| 延日可動車両 | | 両 | 503,527 | 520,874 | 522,201 | 497,299 | 486,745 | 483,009 | -3,736 | -0.8 |
| | 一日平均 | 両 | 1,376 | 1,427 | 1,431 | 1,359 | 1,330 | 1,323 | -7 | -0.5 |
| 延日使用車両 | | 両 | 444,851 | 448,793 | 447,746 | 436,027 | 427,451 | 424,278 | -3,173 | -0.7 |
| | 一日平均 | 両 | 1,215 | 1,230 | 1,227 | 1,191 | 1,168 | 1,162 | -6 | -0.5 |
| 可動車両率 | | % | 93.5 | 93.2 | 93.2 | 92.5 | 92.2 | 91.9 | -0.3 | — |
| 使用車両率 | | % | 82.6 | 80.3 | 79.9 | 81.1 | 81.0 | 80.8 | -0.2 | — |

自動車(乗合)

4. 運輸成績

(1) 年度別表

| 種別 | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 営業日数 | | 日 | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |
| 延日営業キロ | | km | 270,822 | 270,938 | 275,904 | 278,521 | 279,472 | 279,061 | -411 | -0.1 |
| 走行キロ | | km | 45,492,553 | 45,467,281 | 45,186,692 | 44,056,295 | 43,028,071 | 42,471,167 | -556,904 | -1.3 |
| | 実車キロ | km | 41,509,995 | 41,388,449 | 41,025,705 | 40,039,789 | 39,033,236 | 38,433,854 | -599,382 | -1.5 |
| | 空車キロ | km | 3,982,558 | 4,078,832 | 4,160,987 | 4,016,505 | 3,994,836 | 4,037,313 | 42,477 | 1.1 |
| 延乗務時間 | | 時間 | 4,272,065 | 4,269,341 | 4,285,240 | 4,180,685 | 4,087,757 | 4,042,997 | -44,760 | -1.1 |
| 平均時速 | | km | 10.65 | 10.65 | 10.54 | 10.54 | 10.53 | 10.50 | -0.03 | -0.3 |
| 延日使用車両 | | 両 | 444,851 | 448,793 | 447,746 | 436,027 | 427,451 | 424,278 | -3,173 | -0.7 |
| 軽油使用量 | | ﾘｯﾄﾙ | 20,964,383 | 20,136,123 | 20,157,168 | 20,465,318 | 20,512,089 | 20,466,415 | -45,674 | -0.2 |
| 乗車人員 | 定期 | 人 | 106,068,891 | 97,916,509 | 100,598,364 | 104,907,345 | 108,060,222 | 111,039,160 | 2,978,938 | 2.8 |
| | 定期外 | 人 | 125,142,198 | 84,965,752 | 94,772,954 | 104,266,521 | 113,462,520 | 119,695,404 | 6,232,884 | 5.5 |
| | 計 | 人 | 231,211,089 | 182,882,261 | 195,371,318 | 209,173,866 | 221,522,742 | 230,734,564 | 9,211,822 | 4.2 |
| 運賃収入 | 定期 | 円 | 15,567,344,329 | 14,533,399,119 | 14,825,448,644 | 15,408,906,499 | 15,837,659,635 | 16,217,517,828 | 379,858,193 | 2.4 |
| | 定期外 | 円 | 22,675,700,768 | 15,490,523,827 | 18,274,274,841 | 20,969,161,003 | 22,812,575,790 | 24,065,546,155 | 1,252,970,365 | 5.5 |
| | 計 | 円 | 38,243,045,097 | 30,023,922,946 | 33,099,723,485 | 36,378,067,502 | 38,650,235,425 | 40,283,063,983 | 1,632,828,558 | 4.2 |
| 消費税差引後運賃収入 | 定期 | 円 | 15,169,098,994 | 14,187,706,448 | 14,450,372,642 | 14,981,078,029 | 15,371,632,645 | 15,707,262,824 | 335,630,179 | 2.2 |
| | 定期外 | 円 | 20,817,190,071 | 14,082,294,389 | 16,612,977,129 | 19,062,873,640 | 20,738,705,264 | 21,877,769,232 | 1,139,063,968 | 5.5 |
| | 計 | 円 | 35,986,289,065 | 28,270,000,837 | 31,063,349,771 | 34,043,951,669 | 36,110,337,909 | 37,585,032,056 | 1,474,694,147 | 4.1 |
| 定期の割合 | 乗車人員 | % | 45.9 | 53.5 | 51.5 | 50.2 | 48.8 | 48.1 | -0.7 | -1.4 |
| | 運賃収入 | % | 40.7 | 48.4 | 44.8 | 42.4 | 41.0 | 40.3 | -0.7 | -1.7 |
| 一日平均 | 営業キロ | km | 740.0 | 742.3 | 755.9 | 763.1 | 763.6 | 764.5 | 1.0 | 0.1 |
| | 走行キロ | km | 124,297 | 124,568 | 123,799 | 120,702 | 117,563 | 116,359 | -1,204 | -1.0 |
| | 実車キロ | km | 113,415 | 113,393 | 112,399 | 109,698 | 106,648 | 105,298 | -1,350 | -1.3 |
| | 使用車両 | 両 | 1,215 | 1,230 | 1,227 | 1,195 | 1,168 | 1,162 | -5 | -0.5 |
| | 最多使用車両-平日 | 両 | 1,135 | 1,145 | 1,142 | 1,119 | 1,097 | 1,081 | -16 | -1.5 |
| | 最多使用車両-休日 | 両 | 884 | 886 | 889 | 860 | 840 | 839 | -1 | -0.1 |
| | 乗車人員 | 人 | 631,724 | 501,048 | 535,264 | 573,079 | 605,253 | 632,149 | 26,896 | 4.4 |
| | 運賃収入 | 円 | 104,489,194 | 82,257,323 | 90,684,174 | 99,665,938 | 105,601,736 | 110,364,559 | 4,762,823 | 4.5 |
| 走行1キロ平均 | 乗車人員 | 人 | 5.1 | 4.0 | 4.3 | 4.7 | 5.1 | 5.4 | 0.3 | 5.9 |
| | 運賃収入 | 円 | 841 | 660 | 733 | 826 | 898 | 948 | 50 | 5.6 |
| 実車走行1キロ平均 | 乗車人員 | 人 | 5.6 | 4.4 | 4.8 | 5.2 | 5.7 | 6.0 | 0.3 | 5.3 |
| | 運賃収入 | 円 | 921 | 725 | 807 | 909 | 990 | 1,048 | 58 | 5.9 |
| 使用1車1日平均 | 乗車人員 | 人 | 520 | 407 | 436 | 480 | 518 | 544 | 26 | 4.9 |
| | 運賃収入 | 円 | 85,968 | 66,899 | 73,925 | 83,431 | 90,420 | 94,945 | 4,525 | 5.0 |
| | 走行キロ | km | 102.3 | 101.3 | 100.9 | 101.0 | 100.7 | 100.1 | -0.6 | -0.6 |
| | 実車キロ | km | 93.3 | 92.2 | 91.6 | 91.8 | 91.3 | 90.6 | -0.7 | -0.8 |
| 軽油1ﾘｯﾄﾙ平均走行キロ | | km | 2.23 | 2.26 | 2.24 | 2.31 | 2.09 | 2.02 | -0.08 | -3.7 |
| 営業1キロ1日平均 | 乗車人員 | 人 | 854 | 675 | 708 | 751 | 793 | 827 | 34 | 4.3 |
| | 運賃収入 | 円 | 141,211 | 110,815 | 119,968 | 130,612 | 138,298 | 144,352 | 6,055 | 4.4 |
| | 通過車数 | 両 | 168 | 168 | 164 | 158 | 154 | 152 | -2 | -1.1 |
| 1人平均運賃 | 定期 | 円 | 146.77 | 148.43 | 147.37 | 146.88 | 146.56 | 146.05 | -0.51 | -0.3 |
| | 定期外 | 円 | 181.20 | 182.31 | 192.82 | 201.11 | 201.06 | 201.06 | -0.00 | 0.0 |
| | 計 | 円 | 165.40 | 164.17 | 169.42 | 173.91 | 174.48 | 174.59 | 0.11 | 0.1 |

自動車(乗合)

5. 券種別乗車人員及び運賃収入

(1) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 定期 | 通勤 | 27,770,788 | 22,558,318 | 23,796,493 | 27,057,336 | 29,425,253 | 32,096,590 | 2,671,337 | 9.1 |
| | 通学 | 7,616,891 | 4,637,752 | 6,270,617 | 7,313,210 | 8,121,573 | 9,135,588 | 1,014,015 | 12.5 |
| | 小計 | 35,387,679 | 27,196,070 | 30,067,110 | 34,370,546 | 37,546,826 | 41,232,178 | 3,685,352 | 9.8 |
| | シルバー・福祉 | 70,681,212 | 70,720,439 | 70,531,254 | 70,536,799 | 70,513,396 | 69,806,982 | -706,414 | -1.0 |
| | 計 | 106,068,891 | 97,916,509 | 100,598,364 | 104,907,345 | 108,060,222 | 111,039,160 | 2,978,938 | 2.8 |
| 定期外 | 普通 | 11,741,374 | 7,646,335 | 8,355,335 | 8,974,461 | 9,448,140 | 9,306,402 | -141,738 | -1.5 |
| | ICカード(SF) | 106,383,028 | 73,058,660 | 81,424,168 | 89,810,115 | 97,948,804 | 104,017,585 | 6,068,781 | 6.2 |
| | 回数券 | 1,353,031 | -8,515 | -4,931 | 20,478 | 32,480 | 34,310 | 1,830 | 5.6 |
| | 一日乗車券 | 1,374,835 | 1,223,119 | 1,577,264 | 1,760,358 | 2,022,545 | 2,101,775 | 79,230 | 3.9 |
| | バス一日乗車券 | 1,479,233 | 982,532 | 1,044,343 | 1,095,436 | 1,149,968 | 1,160,578 | 10,610 | 0.9 |
| | バス一日乗車券(ICカード) | 2,810,697 | 2,046,107 | 2,317,629 | 2,536,336 | 2,712,095 | 2,901,694 | 189,599 | 7.0 |
| | 東京フリーきっぷ | - | 17,514 | 32,242 | 69,073 | 148,488 | 166,303 | 17,815 | 12.0 |
| | 記念券等 | 0 | 0 | 26,904 | 264 | 0 | 6,757 | 6,757 | 0.0 |
| | 計 | 125,142,198 | 84,965,752 | 94,772,954 | 104,266,521 | 113,462,520 | 119,695,404 | 6,232,884 | 5.5 |
| 合計 | | 231,211,089 | 182,882,261 | 195,371,318 | 209,173,866 | 221,522,742 | 230,734,564 | 9,211,822 | 4.2 |
| (除シルバー福祉) | | 160,529,877 | 112,161,822 | 124,840,064 | 138,637,067 | 151,009,346 | 160,927,582 | 9,918,236 | 6.6 |
| 一日平均 | 定期 | 289,806 | 268,264 | 275,612 | 287,417 | 295,247 | 304,217 | 8,970 | 3.0 |
| | (除シルバー・福祉) | 96,688 | 74,510 | 82,376 | 94,166 | 102,587 | 112,965 | 10,378 | 10.1 |
| | 定期外 | 341,919 | 232,783 | 259,652 | 285,662 | 310,007 | 327,932 | 17,925 | 5.8 |
| | 合計 | 631,724 | 501,047 | 535,264 | 573,079 | 605,253 | 632,149 | 26,896 | 4.4 |
| | (除シルバー・福祉) | 438,606 | 307,293 | 342,028 | 379,828 | 412,594 | 440,897 | 28,304 | 6.9 |
| 営業日数 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |

(2) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種別 | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 定期 | 通勤 | 4,099,555,243 | 3,331,709,287 | 3,495,693,490 | 3,963,192,418 | 4,305,151,625 | 4,690,538,106 | 385,386,481 | 9.0 |
| | 通学 | 759,438,600 | 470,911,932 | 630,145,017 | 742,923,312 | 825,428,765 | 927,653,475 | 102,224,710 | 12.4 |
| | 小計 | 4,858,993,843 | 3,802,621,219 | 4,125,838,507 | 4,706,115,730 | 5,130,580,390 | 5,618,191,581 | 487,611,191 | 9.5 |
| | シルバー・福祉 | 10,708,350,486 | 10,730,777,900 | 10,699,610,137 | 10,702,790,769 | 10,707,079,245 | 10,599,326,247 | -107,752,998 | -1.0 |
| | 計 | 15,567,344,329 | 14,533,399,119 | 14,825,448,644 | 15,408,906,499 | 15,837,659,635 | 16,217,517,828 | 379,858,193 | 2.4 |
| 定期外 | 普通 | 2,362,089,512 | 1,539,151,466 | 1,685,597,927 | 1,810,039,650 | 1,902,364,832 | 1,873,252,712 | -29,112,120 | -1.5 |
| | ICカード(SF) | 19,290,902,317 | 13,360,118,331 | 15,893,917,870 | 18,399,383,540 | 20,069,839,028 | 21,310,240,011 | 1,240,400,983 | 6.2 |
| | 回数券 | 238,901,439 | -1,494,510 | -764,180 | 3,701,960 | 5,857,770 | 7,214,870 | 1,357,100 | 23.2 |
| | 一日乗車券 | 190,235,500 | 170,070,090 | 219,317,670 | 244,015,200 | 280,343,570 | 290,156,360 | 9,812,790 | 3.5 |
| | バス一日乗車券 | 204,023,500 | 136,094,250 | 144,421,750 | 150,946,750 | 158,232,000 | 159,534,750 | 1,302,750 | 0.8 |
| | バス一日乗車券(ICカード) | 389,548,500 | 284,160,500 | 321,693,750 | 351,542,750 | 375,663,750 | 401,583,250 | 25,919,500 | 6.9 |
| | 東京フリーきっぷ | - | 2,423,700 | 4,460,340 | 9,501,300 | 20,274,840 | 22,641,360 | 2,366,520 | 11.7 |
| | 記念券等 | 0 | 0 | 5,629,714 | 29,853 | 0 | 922,842 | 922,842 | 0.0 |
| | 計 | 22,675,700,768 | 15,490,523,827 | 18,274,274,841 | 20,969,161,003 | 22,812,575,790 | 24,065,546,155 | 1,252,970,365 | 5.5 |
| 合計 | | 38,243,045,097 | 30,023,922,946 | 33,099,723,485 | 36,378,067,502 | 38,650,235,425 | 40,283,063,983 | 1,632,828,558 | 4.2 |
| (除シルバー福祉) | | 27,534,694,611 | 19,293,145,046 | 22,400,113,348 | 25,675,276,733 | 27,943,156,180 | 29,683,737,736 | 1,740,581,556 | 6.2 |
| 一日平均 | 定期 | 42,533,728 | 39,817,532 | 40,617,668 | 42,216,182 | 43,272,294 | 44,431,556 | 1,159,262 | 2.7 |
| | (除シルバー・福祉) | 13,275,939 | 10,418,140 | 11,303,667 | 12,893,468 | 14,017,979 | 15,392,306 | 1,374,326 | 9.8 |
| | 定期外 | 61,955,467 | 42,439,791 | 50,066,506 | 57,449,756 | 62,329,442 | 65,933,003 | 3,603,561 | 5.8 |
| | 合計 | 104,489,194 | 82,257,323 | 90,684,174 | 99,665,938 | 105,601,736 | 110,364,559 | 4,762,823 | 4.5 |
| | (除シルバー・福祉) | 75,231,406 | 52,857,932 | 61,370,174 | 70,343,224 | 76,347,421 | 81,325,309 | 4,977,888 | 6.5 |
| 営業日数 | | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

自動車(貸切)

6. 貸切自動車運輸成績

(1) 年度別表

| 種別 | | | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年度増減 | 率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 営業日数 | | 日 | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | -1 | -0.3 |
| 在籍車両 | | 両 | 8 | 8 | 8 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0.0 |
| 平均定員 | | 人 | 56 | 55 | 55 | 59 | 61 | 61 | 0 | 0.2 |
| 延日在籍車両 | | 両 | 7,620 | 5,063 | 5,978 | 4,547 | 4,585 | 4,509 | -76 | -1.7 |
| 延日使用車両 | | 両 | 6,015 | 2,268 | 3,571 | 2,622 | 3,027 | 2,999 | -28 | -0.9 |
| | 常用車 | 両 | 625 | 125 | 513 | 253 | 272 | 315 | 43 | 15.8 |
| | 転用車 | 両 | 5,390 | 2,143 | 3,058 | 2,369 | 2,755 | 2,684 | -71 | -2.6 |
| 走行キロ | | km | 277,679 | 98,081 | 174,004 | 124,905 | 147,022 | 145,638 | -1,384 | -0.9 |
| | 実車キロ | km | 189,975 | 75,285 | 115,766 | 90,128 | 100,529 | 100,972 | 443 | 0.4 |
| | 空車キロ | km | 87,704 | 22,796 | 58,238 | 34,777 | 46,493 | 44,666 | -1,827 | -3.9 |
| 軽油消費量 | | リットル | 134,308 | 48,766 | 88,746 | 59,988 | 73,638 | 73,901 | 263 | 0.4 |
| 乗車人員 | 延人員 | 人 | 357,635 | 135,145 | 210,435 | 154,980 | 178,900 | 176,790 | -2,110 | -1.2 |
| | 実人員 | 人 | 355,890 | 135,145 | 210,385 | 154,320 | 178,000 | 175,440 | -2,560 | -1.4 |
| 運賃収入 | | 円 | 309,648,553 | 114,653,068 | 251,116,076 | 146,373,320 | 171,816,478 | 206,223,386 | 34,406,908 | 20.0 |
| 消費税差引後運賃収入 | | 円 | 284,228,714 | 104,230,105 | 228,287,399 | 133,066,763 | 156,196,945 | 187,475,951 | 31,279,006 | 20.0 |
| 1日平均 | 使用車両 | 両 | 16 | 6 | 10 | 7 | 8 | 8 | -0 | -0.7 |
| | 走行キロ | km | 759 | 269 | 477 | 342 | 402 | 399 | -3 | -0.7 |
| | 実車キロ | km | 519 | 206 | 317 | 247 | 275 | 277 | 2 | 0.7 |
| | 乗車人員(延) | 人 | 977 | 370 | 576 | 425 | 489 | 484 | -4 | -0.9 |
| | 乗車人員(実) | 人 | 972 | 370 | 576 | 423 | 486 | 481 | -6 | -1.2 |
| | 運賃収入 | 円 | 846,034 | 314,118 | 687,989 | 401,023 | 469,444 | 564,996 | 95,552 | 20.4 |
| 使用1車 1日平均 | 走行キロ | km | 46 | 43 | 49 | 48 | 49 | 49 | -0 | 0.0 |
| | 実車キロ | km | 32 | 33 | 32 | 34 | 33 | 34 | 0 | 1.4 |
| | 乗車人員(延) | 人 | 59 | 60 | 59 | 59 | 59 | 59 | -0 | -0.3 |
| | 乗車人員(実) | 人 | 59 | 60 | 59 | 59 | 59 | 58 | -0 | -0.5 |
| | 運賃収入 | 円 | 51,479 | 50,552 | 70,321 | 55,825 | 56,761 | 68,764 | 12,003 | 21.1 |
| 軽油1リットル平均走行キロ | | km | 2.07 | 2.01 | 1.96 | 2.08 | 2.00 | 1.97 | -0.03 | -1.5 |
| 1人平均運賃 | 延人員 | 円 | 866 | 848 | 1,193 | 944 | 960 | 1,166 | 206 | 21.5 |
| | 実人員 | 円 | 870 | 848 | 1,194 | 949 | 965 | 1,175 | 210 | 21.8 |