

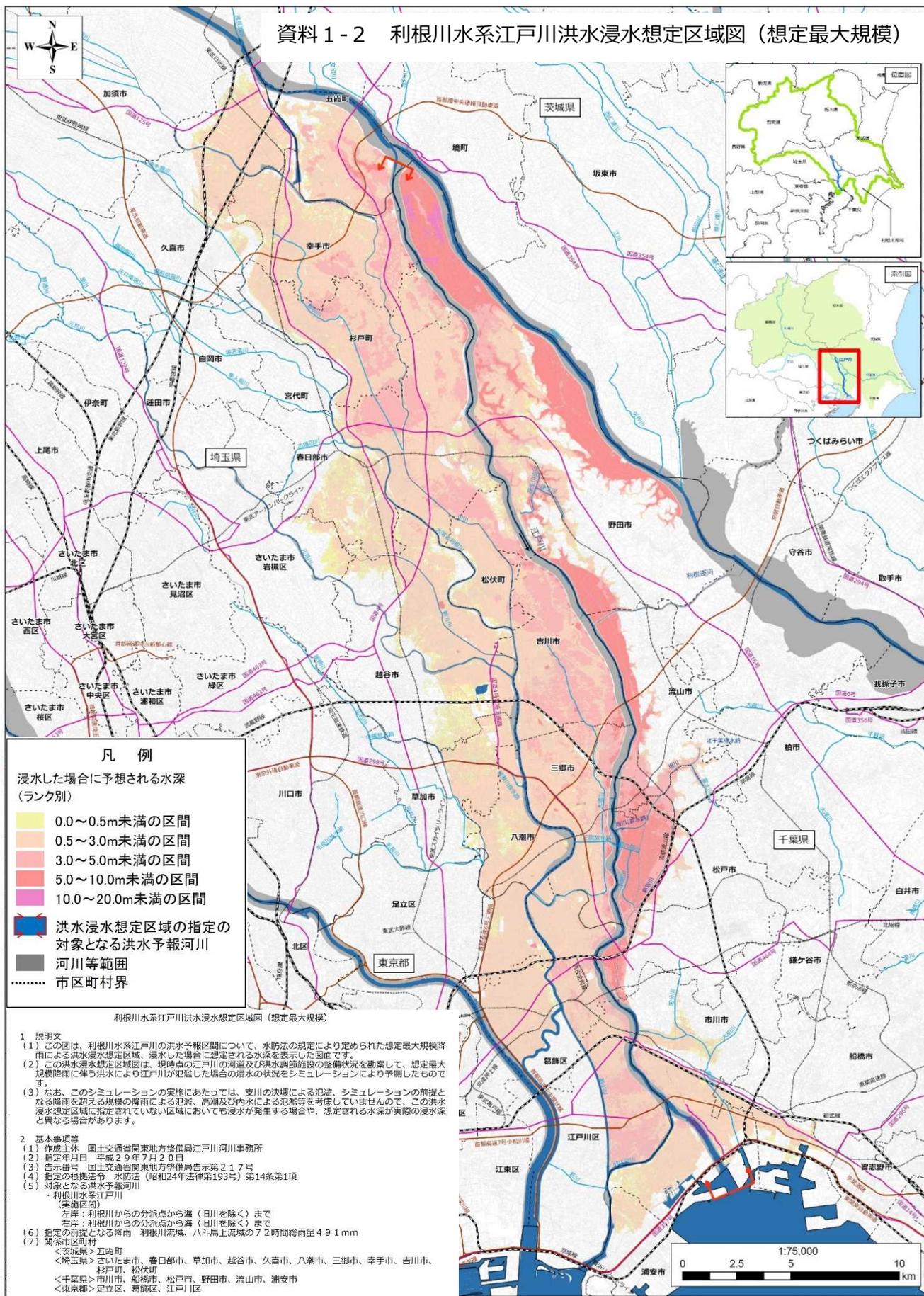
卷末資料

1 浸水予想区域図等

本計画では、図表 3 - 2 に加え、以下の浸水予想区域図等を用いています。

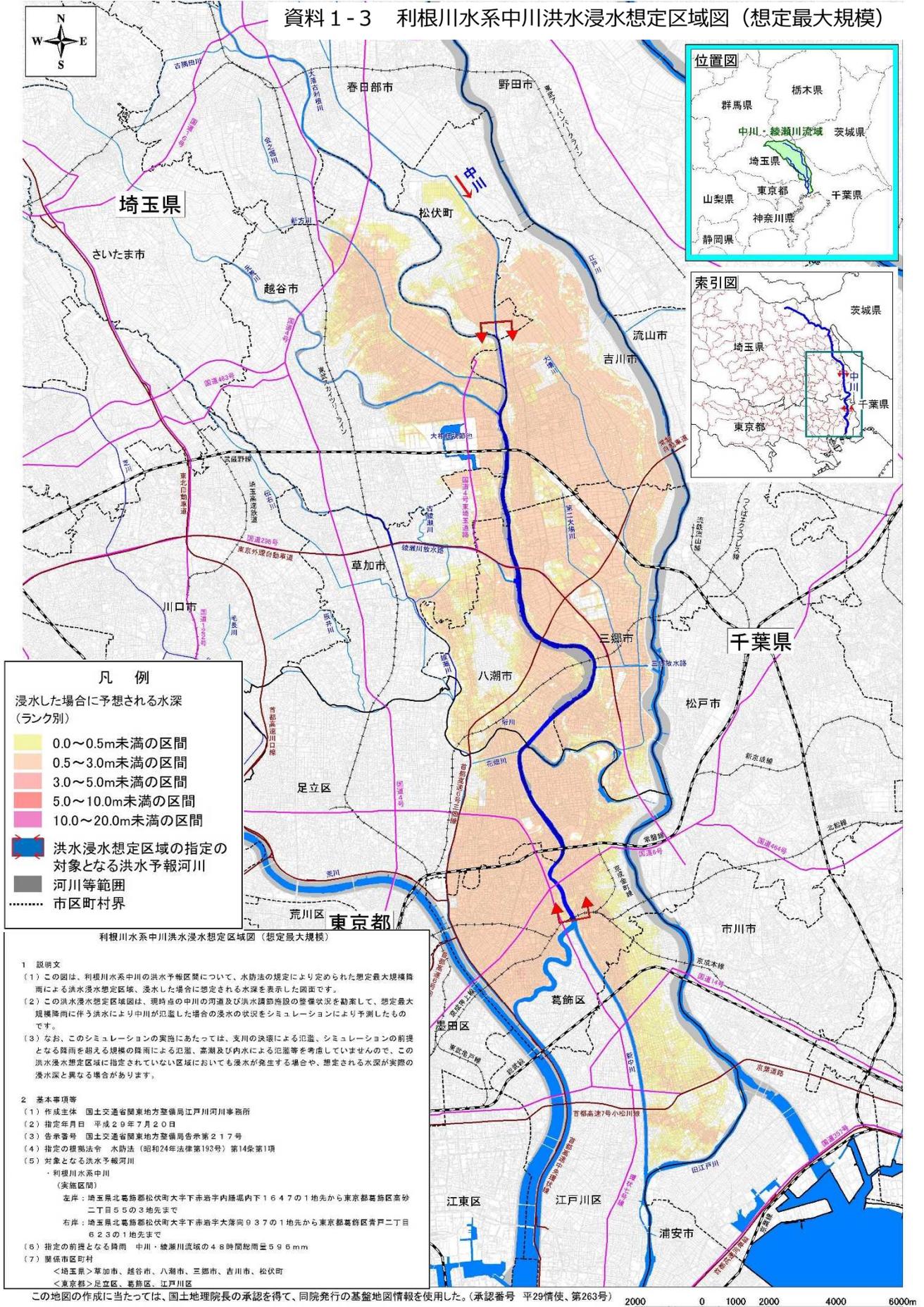
- 利根川水系利根川（2017年7月 国土交通省） （資料 1 - 1）
- 利根川水系江戸川（2017年7月 国土交通省） （資料 1 - 2）
- 利根川水系中川（2017年7月 国土交通省） （資料 1 - 3）
- 利根川水系綾瀬川（2017年7月 国土交通省） （資料 1 - 4）
- 荒川水系入間川（2019年6月 国土交通省） （資料 1 - 5）
- 利根川水系真間川（2019年12月 千葉県） （資料 1 - 6）
- 霞川及び多摩川上流圏域（2020年8月 東京都都市型水害対策連絡会） （資料 1 - 7）

資料 1 - 2 利根川水系江戸川洪水浸水想定区域図（想定最大規模）



（国土交通省 利根川水系江戸川洪水浸水想定区域図を基に作成）

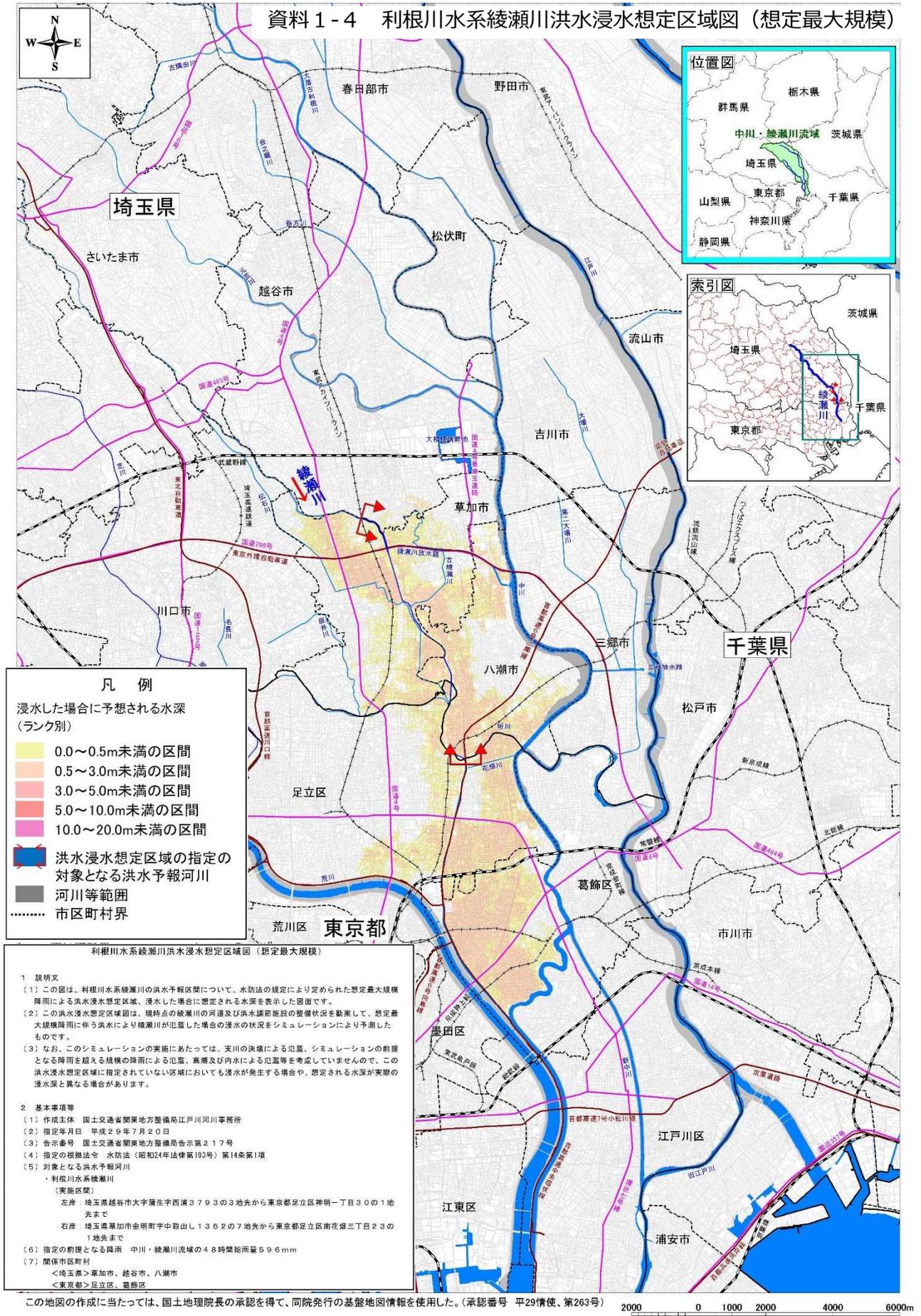
資料 1-3 利根川水系中川洪水浸水想定区域図（想定最大規模）



(国土交通省 利根川水系中川洪水浸水想定区域図を基に作成)

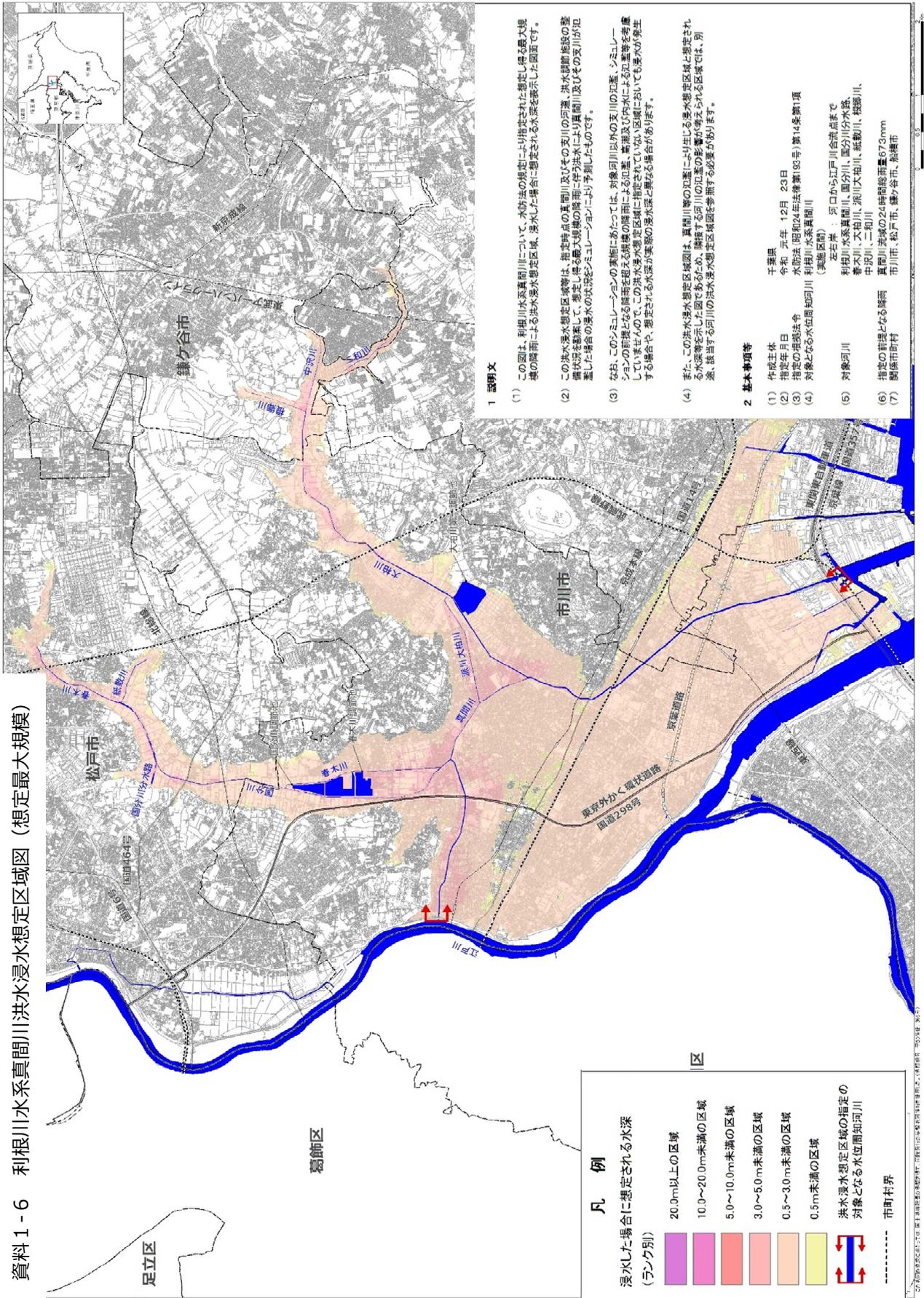
1:50000

資料 1-4 利根川水系綾瀬川洪水浸水想定区域図（想定最大規模）



(国土交通省 利根川水系綾瀬川洪水浸水想定区域図を基に作成)

資料1-6 利根川水系真間川洪水浸水想定区域図（想定最大規模）



(千葉県 利根川水系真間川洪水浸水想定区域図を基に作成)

2 都営交通の概要

都営地下鉄の概要	(資料2-2)
各駅の概要(浅草線、三田線)	(資料2-3)
各駅の概要(新宿線、大江戸線)	(資料2-4)
都営バス(乗合)の概要	(資料2-5)
都営バスの主な事業エリア	(資料2-6)
東京さくらトラム(都電荒川線)の概要	(資料2-7)
東京さくらトラム(都電荒川線)路線図	(資料2-8)
日暮里・舎人ライナーの概要	(資料2-9)
日暮里・舎人ライナー路線図	(資料2-10)
地下鉄路線図	(資料2-11)

都営地下鉄の概要



資料 2 - 1 都営地下鉄路線図

<令和4年7月1日時点>

	計	浅草線	三田線	新宿線	大江戸線
営業区間	-	西馬込～押上	目黒～西高島平（※1）	新宿～本八幡	都庁前～光が丘
営業キロ	109.0km	18.3km	26.5km	23.5km	40.7km
一日当たり 乗客数（※2）	200万人	52万人	48万人	58万人	68万人
駅数（※3）	106駅	20駅	27駅	21駅	38駅
在籍車両数	1,196両	216両 (8両×27編成)	240両 (6両×28編成、8両×9編成)	276両 (8両×2編成、10両×26編成)	464両 (8両×58編成)
運賃	(切符) 180円～430円 (IC) 178円～430円				
相互直通線	-	京急線、京成線 北総線、芝山線	東急線	京王線	-

- ※1 目黒～白金高輪間は、第二種鉄道事業免許により、東京メトロ南北線の施設を共用。第二種鉄道事業とは、他社が所有する線路を使って旅客又は貨物を運ぶ事業のこと
- ※2 一日当たりの乗客数計は、浅草、三田、新宿、大江戸各線との乗換客を1人として計算したものであり、4線の乗客数の単純合計ではない。
- ※3 東京メトロ・京成電鉄・京王電鉄・東急電鉄が管理する共同使用駅（新宿駅（新宿線）、白金高輪駅、白金台駅、目黒駅、押上駅）を含む

資料 2 - 2 都営地下鉄の概要

全線合計	一日平均乗降人員（人）		ホーム形式	深さ（m）	エスカレーター	エレベーター	1ルートの確保	車椅子利用者対応トイレ	駅冷房
	乗車	降車							
計106駅	1,996,512	1,996,512	島式74駅 相対式30駅 上下式2駅	—	104駅 786基	106駅 249基	106駅	106駅	98駅

浅草線	一日平均乗降人員（人）		ホーム形式	深さ（m）	エスカレーター	エレベーター	1ルートの確保	車椅子利用者対応トイレ	駅冷房
	乗車	降車							
西馬込	18,802	18,276	相対式	9.0	6	3	○	○	○
馬込	11,164	10,672	島式	12.7	1	2	○	○	○
中延	11,831	11,563	島式	11.0	1	2	○	○	○
戸越	8,745	8,327	島式	11.0	1	2	○	○	○
五反田	24,097	24,474	島式	12.1	4	2	○	○	○
高輪台	5,487	5,693	島式	18.2	4	1	○	○	○
泉岳寺	72,223	72,566	島式2面	11.4	2	1	○	○	○
三田	37,446	37,492	島式	12.5	6	1	○	○	○
大門	35,992	36,163	相対式	7.9	10	3	○	○	○
新橋	29,928	30,244	相対式	13.8	6	2	○	○	○
東銀座	28,620	29,475	相対式	9.4	2	2	○	○	○
宝町	11,225	11,513	相対式	13.6	5	2	○	○	○
日本橋	34,683	35,089	相対式	12.9	4	1	○	○	○
人形町	19,922	19,549	島式	15.6	1	3	○	○	○
東日本橋	30,362	30,262	相対式	8.6	2	1	○	○	○
浅草橋	21,614	21,304	島式	11.6	5	2	○	○	○
蔵前	14,223	13,988	相対式	7.5	2	2	○	○	○
浅草	15,763	17,546	相対式	16.6	1	3	○	○	○
本所吾妻橋	7,748	7,478	相対式	9.6	2	2	○	○	○
押上	82,461	80,661	島式2面	7.0	3	3	○	○	○
浅草線計	522,336	522,336	島式10駅 相対式10駅	平均 11.6	19駅 66基	20駅 40基	20駅	20駅	20駅

三田線	一日平均乗降人員（人）		ホーム形式	深さ（m）	エスカレーター	エレベーター	1ルートの確保	車椅子利用者対応トイレ	駅冷房
	乗車	降車							
目黒	36,486	34,799	島式	18.7	12	2	○	○	○
白金台	3,609	4,098	相対式	27.2	22	3	○	○	○
白金高輪	9,247	9,542	島式2面	28.7	14	5	○	○	○
三田	35,456	35,650	上下式	3番17.6 4番23.8	19	2	○	○	○
芝公園	10,294	10,473	相対式	20.6	5	3	○	○	○
御成門	17,207	17,581	島式	19.1	8	2	○	○	○
内幸町	13,278	13,748	島式	21.3	10	2	○	○	○
日比谷	31,005	31,496	島式	13.3	4	1	○	○	○
大手町	38,781	39,402	島式	12.9	5	3	○	○	○
神保町	51,411	51,494	島式	16.0	6	2	○	○	○
水道橋	15,234	15,777	島式	15.7	3	2	○	○	○
春日	26,839	26,835	相対式	13.4	8	3	○	○	○
白山	14,666	14,480	相対式	17.9	5	3	○	○	○
千石	12,511	12,176	島式	13.3	1	2	○	○	○
巢鴨	35,974	36,621	島式	13.4	9	2	○	○	○
西巢鴨	11,794	11,452	島式	13.9	3	2	○	○	○
新板橋	12,173	12,158	島式	11.5	2	2	○	○	○
板橋区役所前	14,631	14,543	相対式	10.8	1	3	○	○	○
板橋本町	15,232	14,655	相対式	10.4	3	2	○	○	○
本蓮沼	10,403	10,117	相対式	10.6	2	2	○	○	○
志村坂上	12,768	12,820	相対式	11.5	4	3	○	○	○
★志村三丁目	13,240	12,987	相対式	7.4	1	2	○	○	○
★蓮根	8,221	8,039	島式	7.8	1	1	○	○	○
★西台	10,735	10,695	相対式	8.7	1	2	○	○	○
★高島平	12,158	12,031	島式2面	10.1	1	2	○	○	○
★新高島平	4,160	4,075	相対式	8.5	2	2	○	○	○
★西高島平	5,599	5,369	相対式	7.7	2	2	○	○	○
三田線計	483,114	483,114	島式14駅 相対式12駅 上下式1駅	平均 16.5	26駅 152基	27駅 62基	27駅	27駅	21駅

- ★赤字は地上駅（高架駅）
- 「深さ」は、駅中心の地表からホーム面までの距離（高架駅の「深さ」は高さを表示）。各線の平均値は、高架駅を除く。
- 「一日平均乗降人員」は、各駅別に四捨五入しているため、それぞれの合計値と各線ごとの計および全線合計の数値は異なる。
- 乗車人員は都営線相互の乗り換え客を一人として計算したものであり、4線の乗車人員の単純合計ではない。
- 携帯電話は、全駅で使用可能
- エスカレーター・エレベーターには、都所有以外のものも含む。
- 1ルートの確保とは、ホームから改札階、改札階から地上までエレベーター等を利用して移動できるルートが1ルート以上確保された駅をいう。
- 駅冷房は地下駅において、100%実施済み
- ★赤字は待合室設置駅
- 「車椅子利用者対応トイレ」は、高齢者の方、お身体の不自由な方や乳幼児をお連れの方などが利用できるよう配慮した設備やスペースがあるトイレ

資料 2-3 各駅の概要（浅草線、三田線）

新宿線	一日平均乗降人員（人）		ホーム形式	深さ（m）	エスカレーター	エレベーター	1ルートの確保	車椅子利用者対応トイレ	駅冷房
	乗車	降車							
新宿	110,104	109,093	島式	26.5	14	1	○	○	○
新宿三丁目	25,623	26,788	島式	19.1	12	2	○	○	○
曙橋	15,575	15,174	相対式	17.4	8	3	○	○	○
市ヶ谷	34,834	35,972	相対式	17.5	9	3	○	○	○
九段下	40,478	39,834	相対式	19.2	18	4	○	○	○
神保町	47,242	47,949	相対式	9.2	9	4	○	○	○
小川町	27,884	28,035	島式	22.1	8	3	○	○	○
岩本町	20,321	20,247	島式2面	24.4	12	3	○	○	○
馬喰横山	43,031	43,206	相対式	17.3	17	3	○	○	○
浜町	8,263	8,339	島式	19.9	4	2	○	○	○
森下	28,964	29,577	島式	17.7	4	2	○	○	○
菊川	10,115	10,006	島式	17.4	5	2	○	○	○
住吉	17,223	17,142	相対式	14.9	5	2	○	○	○
西大島	11,519	11,444	島式	18.3	6	2	○	○	○
大島	13,742	13,385	島式2面	14.0	7	3	○	○	○
★ 東大島	12,863	12,820	相対式	10.1	4	5	○	○	
★ 船堀	25,543	25,312	相対式	6.9	2	2	○	○	
一之江	18,424	18,168	島式	18.7	6	3	○	○	○
瑞江	23,446	23,388	島式	12.3	4	1	○	○	○
篠崎	17,389	17,168	島式	13.2	3	2	○	○	○
本八幡	31,770	31,307	島式	21.0	12	1	○	○	○
新宿線計	584,354	584,354	島式13駅 相対式8駅	平均 17.9	21駅 169基	21駅 53基	21駅	21駅	19駅

大江戸線	一日平均乗降人員（人）		ホーム形式	深さ（m）	エスカレーター	エレベーター	1ルートの確保	車椅子利用者対応トイレ	駅冷房
	乗車	降車							
新宿西口	22,104	20,834	島式	21.9	18	4	○	○	○
東新宿	14,189	14,091	島式	18.3	6	2	○	○	○
若松河田	12,811	12,979	島式	19.4	6	2	○	○	○
牛込柳町	8,884	8,623	島式	21.2	5	3	○	○	○
牛込神楽坂	5,561	5,819	島式	20.7	8	3	○	○	○
飯田橋	11,200	11,204	島式	32.1	14	2	○	○	○
春日	23,435	22,818	島式	22.3	14	2	○	○	○
本郷三丁目	8,023	8,270	島式	23.2	10	3	○	○	○
上野御徒町	21,014	20,954	島式	15.5	10	2	○	○	○
新御徒町	21,931	21,218	島式	15.5	13	3	○	○	○
蔵前	12,459	12,780	島式	17.9	8	2	○	○	○
両国	12,999	12,853	島式	15.2	10	3	○	○	○
森下	26,317	25,423	島式	22.5	9	2	○	○	○
清澄白河	15,548	15,672	島式2面	14.7	6	3	○	○	○
門前仲町	31,758	31,560	島式	18.5	8	2	○	○	○
月島	25,869	25,951	島式	15.0	5	2	○	○	○
勝どき	36,991	36,973	相対式	15.3	17	3	○	○	○
築地市場	8,459	9,014	島式	15.7	7	2	○	○	○
汐留	10,993	11,331	島式	17.8	5	3	○	○	○
大門	41,844	42,053	島式	22.8	19	2	○	○	○
赤羽橋	12,593	12,597	島式	21.0	8	2	○	○	○
麻布十番	12,771	12,666	島式	32.5	15	3	○	○	○
六本木	29,692	30,463	上下式	外回り32.8 内回り42.3	24	3	○	○	○
青山一丁目	24,456	24,122	島式	27.0	13	5	○	○	○
国立競技場	3,614	3,660	島式	28.4	21	4	○	○	○
代々木	12,378	12,434	島式	20.6	10	2	○	○	○
新宿	46,742	48,765	島式	36.6	16	2	○	○	○
都庁前	17,197	18,390	島式2面	18.5	19	3	○	○	○
西新宿五丁目	12,914	12,405	島式	23.3	7	2	○	○	○
中野坂上	16,049	16,098	島式	33.4	12	2	○	○	○
東中野	10,625	10,927	島式	38.8	10	2	○	○	○
中井	10,120	9,664	島式	35.1	8	2	○	○	○
落合南長崎	11,513	11,245	島式	17.0	5	2	○	○	○
新江古田	12,290	12,027	島式	12.5	5	2	○	○	○
練馬	32,368	32,218	島式	15.5	6	2	○	○	○
豊島園	4,352	4,227	島式	19.5	8	2	○	○	○
練馬春日町	9,702	9,585	島式	18.7	10	2	○	○	○
光が丘	24,965	24,813	島式	11.9	4	2	○	○	○
大江戸線計	676,730	676,730	島式36駅 相対式1駅 上下式1駅	平均 22.2	38駅 399基	38駅 94基	38駅	38駅	38駅

資料 2 - 4 各駅の概要（新宿線、大江戸線）



都営バス(乗合)の概要

令和4年4月1日現在

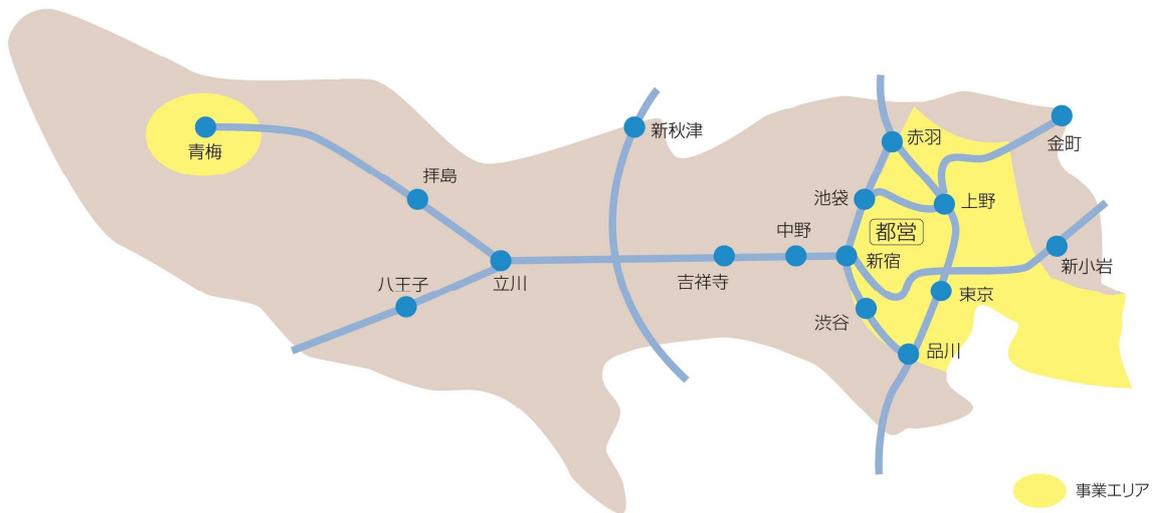
営業キロ	765.1 km
系統数	129系統
系統総長	1,073.3km
平均系統長	8.3km
停留所数	1,552か所(ポール数3,827本)
車両数	1,480両 ※1
平均定員	75人 ※2
平均時速	10.6km/h ※2
営業所数	12か所 他支所7か所

※1 江東区コミュニティバス「しおかぜ」を除く

※2 令和3年度の平均

資料 2-5 都営バス(乗合)の概要

都営バスの主な事業エリア



資料 2-6 都営バスの主な事業エリア

東京さくらトラム(都電荒川線)の概要

令和4年4月1日現在

線区	営業区間	三ノ輪橋～早稲田	
	営業キロ	12.2km(専用軌道部10.5km、併用軌道部1.7km)	
	停留場数	30か所	
車両	在籍車両数	33両	
	(内訳)	7700形	8両(定員62人)
		8500形	5両(定員65人)
		8800形	10両(定員61人)
		8900形	8両(定員62人)
		9000形	2両(定員64人)
規格	軌間	1,372mm	
	電気方式	直流600V	
運転	最短運転時隔	3分00秒	
	表定速度	13.1km/h	
	最高速度	40.0km/h	
	運転所要時分	56分	



▲とあらん
都電マスコット
キャラクター

資料 2-7 東京さくらトラム(都電荒川線)の概要



資料 2-8 東京さくらトラム(都電荒川線)路線図

東京都交通局浸水対策施設整備計画

発行 令和5年2月

編集 東京都交通局総務部

住所 東京都新宿区西新宿二丁目8番1号

電話 03-3816-5700

東京都交通局



<https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/>