

都営交通のあゆみ

事業全体

明治

44(1911). 8. 1

東京市電気局開局、路面電車事業と電気供給事業(発電事業)を開始

大正

12(1923). 9. 1

関東大震災で施設等に大きな被害を受ける

13(1924). 1.18

乗合バス事業開始

昭和

18(1943). 5.29

(財)東京市電気局協会(一財)東京都営交通協会の前身)設立

18(1943). 7. 1

都制施行により「東京都交通局」と改称

20(1945). 3.10

東京大空襲で施設等に大きな被害を受ける

23(1948). 8.14

(株)はとバス設立

27(1952). 5.20

トロリーバス事業開始

29(1954). 4. 1

貸切バス事業開始

32(1957).12.17

モノレール事業開始(上野動物園モノレール「東園」～「西園」開業)

32(1957).12.22

電気事業開始(多摩川第一発電所運転開始)

35(1960).12. 4

地下鉄事業を開始(1号線「浅草橋」～「押上」開業)

38(1963). 6. 3

(株)東京交通会館設立

42(1967). 1. 1

財政再建団体の指定を受ける

42(1967). 8. 1

東京都交通事業財政再建計画(第一次財政再建計画)を策定<昭和41～48年度>

43(1968). 9.29

トロリーバス事業廃止

44(1969).10.16

東京交通サービス(株)設立

48(1973).10. 1

特定バス事業開始

51(1976).10.22

第二次財政再建計画を策定<昭和51～55年度>

55(1980).11.26

第三次財政再建計画を策定<昭和56～58年度>

59(1984). 1.18

東京都交通事業経営健全化計画を策定<昭和59～平成2年度>

62(1987).11.12

東京トラフィック開発(株)設立

63(1988). 4. 1

お忘れもの取扱所(後のお忘れものセンター)開設

63(1988). 7.28

東京都地下鉄建設(株)設立

平成

2(1990). 6.15

広報誌「ふれあいの窓」創刊

2(1990).12. 6

東京都交通局総合案内所(後の都営交通インフォメーションセンター)を開設

3(1991). 3.28

東京都交通局長期経営基本方針を策定<平成3～12年度>

3(1991). 4. 1

都庁移転に伴い、本局が東京交通会館(有楽町)から都庁第二本庁舎(新宿)に移転

3(1991).12.24

東京都交通局前期総合実施計画(都営交通プラン'91)を策定<平成3～5年度>

4(1992). 2.27

サービス推進本部設置

6(1994). 4.28

東京都交通局中期総合実施計画(都営交通プラン'94)を策定<平成6～8年度>

9(1997). 2.27

東京都交通局後期総合実施計画(都営交通プラン'97)を策定<平成9～12年度>

11(1999). 4. 1

ホームページ開設

13(2001). 3. 5

東京都交通局経営計画(チャレンジ2001)を策定<平成13～15年度>

16(2004). 3. 9

東京都交通局経営計画(チャレンジ2004)を策定<平成16～18年度>

18(2006). 4. 3

都営交通巡回モニター制度開始

18(2006).12.22

交通局安全方針策定

19(2007). 2. 2

東京都交通局経営計画(新チャレンジ2007)を策定<平成19～21年度>

19(2007). 3.18

ICカード乗車券「PASMO(パスモ)」サービス開始

19(2007). 6.13

「都営交通安全の日」実施

19(2007).11.28

「事故から学ぶ展示室」の設置

20(2008). 3.30

日暮里・舎人ライナー開業

22(2010). 2.22

東京都交通局経営計画(ステップアップ2010)を策定<平成22～24年度>

23(2011). 3.11

東日本大震災

23(2011). 8. 1

都営交通創業100周年

23(2011). 8. 1

「ToKoPo(トコポ)」サービス開始

25(2013). 2.15

東京都交通局経営計画2013を策定<平成25～27年度>

25(2013). 3.23

10の交通系ICカードによる全国相互利用開始

25(2013). 4. 1

都営交通インフォメーションセンターと東京都交通局お忘れものセンターを拡大再編し、都営交通お客様センターを開設

28(2016). 2.12

東京都交通局経営計画2016を策定<平成28～33年度>

28(2016). 8. 1

新たな情報発信プロジェクト「PROJECT TOEI」始動

31(2019). 1.25

東京都交通局経営計画2019を策定<平成31(令和元)～令和3年度>

31(2019). 5.31

オープンデータ提供開始

令和

2(2020). 3.18

「モバイルPASMO」サービス開始

2(2020). 3.30

「都営交通アプリ」配信開始

2(2020). 4. 7

新型コロナウイルス感染症の拡大により、東京都に緊急事態宣言

2(2020).10. 6

「Apple PayのPASMO」サービス開始

3(2021). 1.20

緊急事態宣言等を踏まえ、都営地下鉄及び日暮里・舎人ライナーについて終電を繰り上げ。また、深夜バスの一部路線について、最終便を繰り上げ

3(2021). 7.23

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会開催

4(2022). 3.30

東京都交通局経営計画2022を策定<令和4～6年度>

4(2022). 9.28

「Google PayのPASMO」サービス開始

5(2023). 3.18

「障がい者用PASMO」サービス開始

5(2023). 4. 1

「ToKoPoステップアップボーナス」を開始

5(2023). 5. 8

新型コロナウイルス感染症が5類感染症に移行

5(2023).12.27

モノレール事業廃止

6(2024). 3. 5

「TOEIスマート定期券予約」サービスを開始



東京市電気局庁舎
(昭和15年)

都営地下鉄

昭和

29(1954). 3.29	都議会、都営による地下鉄の建設を決議
33(1958). 3. 1	1号線(現・浅草線)の免許を取得
35(1960).12. 4	1号線「押上」～「浅草橋」開業、京成線と相互直通運転を開始
37(1962). 5.31	1号線「浅草橋」～「東日本橋」開業
37(1962). 9.30	1号線「東日本橋」～「人形町」開業
38(1963). 2.28	1号線「人形町」～「東銀座」開業
38(1963).12.12	1号線「東銀座」～「新橋」開業
39(1964).10. 1	1号線「新橋」～「大門」開業
43(1968). 6.21	1号線「大門」～「泉岳寺」開業、京浜急行線と相互直通運転を開始
43(1968).11.15	1号線「泉岳寺」～「西馬込」開業
43(1968).12.27	6号線(現・三田線)「志村(現・高島平)」～「巢鴨」開業
44(1969). 7.26	6号線6000形車両がローレル賞受賞
44(1969). 8. 1	6号線「志村」を「高島平」に駅名変更
47(1972). 6.30	6号線「巢鴨」～「日比谷」開業
48(1973).11.27	6号線「日比谷」～「三田」開業
49(1974). 7.28	駅冷房を開始(1号線「新橋」)
51(1976). 5. 6	6号線「高島平」～「西高島平」開業
53(1978). 7. 1	1号線を「浅草線」、6号線を「三田線」、10号線を「新宿線」に路線名変更
53(1978).12.21	新宿線「岩本町」～「東大島」開業
55(1980). 3.16	新宿線「新宿」～「岩本町」開業、京王線と相互直通運転を開始
58(1983).12.23	新宿線「東大島」～「船堀」開業
61(1986). 9.14	新宿線「船堀」～「篠崎」開業
63(1988). 1. 1	全駅で改札内終日禁煙を実施
63(1988). 5.21	冷房車両導入開始(新宿線)

平成

元(1989). 3.19	新宿線「篠崎」～「本八幡」開業
元(1989). 3.19	浅草線「江戸橋」を「日本橋」に駅名変更
3(1991). 3.31	浅草線、北総・公団線(現・北総鉄道)と相互直通運転を開始
3(1991). 3.31	浅草線5300形を導入
3(1991). 6.27	初の女性鉄道営業職員が誕生
3(1991). 9. 1	駅構内の全面禁煙を開始
3(1991).12.10	12号線(現・大江戸線)「練馬」～「光が丘」開業
5(1993). 6.22	三田線6300形を導入
5(1993).11.11	12号線にTカード導入
6(1994). 6.25	全駅に自動改札機設置完了
6(1994).11. 1	Tカードを全線に拡大
7(1995). 7. 2	浅草線5000形車両引退
8(1996). 3.26	営団地下鉄(現・東京メトロ)とのカード共通化を実施
9(1997).12.19	12号線「新宿」～「練馬」開業
9(1997).12.24	新宿線急行運転開始
10(1998).10.14	12号線都庁前駅が「関東の駅百選」に選定される
11(1999). 8.31	初の女性車掌誕生
11(1999). 9.30	三田線6000形車両72両をインドネシア共和国へ譲渡
11(1999).11.28	三田線6000形車両引退
11(1999).12. 3	三田線にATCを導入
12(2000). 4.20	「12号線」を「大江戸線」に名称変更
12(2000). 4.20	大江戸線「新宿」～「国立競技場」開業
12(2000). 8. 6	新宿線東大島駅が「関東の駅百選」に選定される
12(2000). 8.10	三田線全27駅のホームドア整備完了
12(2000). 9.18	大江戸線でラッピングライナー(全面広告車両)運行開始
12(2000). 9.26	三田線「三田」～「目黒」開業、東急目黒線と相互直通運転を開始、ワンマン運転を開始
12(2000).10.14	共通乗車カードシステム「バスネット」導入
12(2000).12.12	大江戸線「国立競技場」～「大門」～「都庁前」開業
12(2000).12.28	大島車両検修場でISO14001の認証を取得
13(2001). 4.14	大江戸線サービススタッフ活動開始(H17.3.31終了)
13(2001).10. 1	大江戸線の環状部10駅がグッドデザイン賞を受賞
14(2002). 2.28	認定鉄道事業者制度における「一般認定」を取得(以降、5年ごとに更新)
14(2002). 5.30	大江戸線飯田橋駅が日本建築学会賞(作品)を受賞
14(2002).10.27	浅草線、芝山鉄道と直通運転を開始
14(2002).11. 2	大江戸線汐留駅開業
15(2003). 2.25	初の女性運転士誕生



浅草線開業
(昭和35年)

都営地下鉄

平成

15(2003). 4. 1	駅業務の外注を実施
16(2004). 4. 1	駅ナンバリング実施
17(2005). 4. 1	駅案内係「コンシェルジュ」を配置
17(2005). 5. 9	新宿線に女性専用車を試験的に導入(H18.12.11本格実施)
17(2005). 5.14	新宿線10-300形車両を導入
17(2005). 9. 5	列車運行情報表示装置の設置を開始(H19.3.28全駅に設置完了)
18(2006). 4. 1	大江戸線車両けん引用にE5000形車両(電気機関車)を導入
18(2006). 4. 1	汐留連絡線使用開始
18(2006). 4. 1	「こども110番の駅」の取組を開始
18(2006). 7. 1	AEDを全駅に設置
18(2006).11. 3	浅草線5200形車両引退
20(2008). 1.11	Tカード(パスネット)の発売終了
20(2008). 3.15	共通乗車カード「パスネット」の自動改札機での使用終了
21(2009). 4. 3	新宿線東大島駅で駅エコ実施
24(2012). 2.23	大江戸線12-600形車両を導入
25(2013). 3.31	全地下鉄駅の冷房化100%達成
25(2013). 4.27	大江戸線全38駅のホームドア整備完了
26(2014). 2. 1	総合指令全面運用開始
26(2014). 4.22	「Tokyo Subway Ticket」発売
26(2014). 6. 1	消費税率改定に伴う運賃改定を実施
26(2014).12. 1	訪日外国人向け無料Wi-Fiサービスを開始(主要35駅)
27(2015). 3.24	三田線志村三丁目駅、西台駅、新高島平駅及び新宿線船堀駅待合室の供用を開始
28(2016). 2. 5	車内で訪日外国人向け無料Wi-Fiサービスを開始
29(2017). 2.21	訪日外国人向け次世代券売機導入開始
30(2018). 3.10	「ツーリストインフォメーションセンター」を上野御徒町駅構内に設置
30(2018). 6.30	浅草線5500形車両を導入
31(2019). 2.11	勝どき駅新設ホーム供用開始

令和

元(2019). 7.31	「子育て応援スペース」設置車両運行開始
元(2019). 8.10	新宿線全21駅のホームドア整備完了
元(2019). 9. 1	「PASMO PASSPORT」発売開始

元(2019).10. 1	消費税率改定に伴う運賃改定を実施
2(2020). 3. 7	浅草線4駅(新橋、大門、三田、泉岳寺)のホームドア整備完了
2(2020). 3.14	企画乗車券をICカードに搭載して発売開始
2(2020). 3.14	Tokyo Subway TicketのQRコード引換開始
2(2020). 3.30	企画乗車券購入代金のクレジットカード決済を開始
3(2021). 7.21	「ツーリストインフォメーションセンター」を新橋駅、新宿西口駅構内に設置
4(2022). 5.14	三田線6500形車両を導入
5(2023). 1.18	大江戸線に女性専用車を導入
5(2023). 2.24	浅草線5300形車両引退
5(2023). 3.17	普通回数乗車券の発売終了
5(2023). 3.18	三田線、東急新横浜線と相互直通運転、相鉄線と直通運転を開始
5(2023). 7. 7	大江戸線上野御徒町駅に「こどもスマイルスポット」を開設
5(2023). 7.19	都営地下鉄「子育て応援スペース」が「第4回 日本子育て支援大賞2023」受賞
6(2024). 2.20	都営地下鉄全駅のホームドア整備完了
6(2024). 2.29	「翻訳対応透明ディスプレイ」を試験導入



三田線6500形車両導入
(令和4年)



都営地下鉄全駅ホームドア整備完了
(令和6年)

都営バス

大正

13(1924). 1.18

乗合バス事業開始

昭和

17(1942). 2. 1

陸上交通事業調整法により路面交通事業8社10事業を統合

22(1947). 6.25

民営バスとの相互乗り入れ運転開始

29(1954). 4. 1

貸切バス事業開始

40(1965). 2.16

乗合バスワンマンカー導入開始

45(1970). 3. 1

初のバスレーン設置

47(1972).11.12

バス系統表示変更（番号式から駅名方式へ）

48(1973).10. 1

特定バス事業開始（H19.4.1休止）

49(1974). 2.25

ミニバス運行開始（S58.8.22廃止）

54(1979). 8. 1

冷房車両導入開始

56(1981). 4. 1

二階バス運行開始（H13.3.31終了）

57(1982). 4. 1

早稲田営業所にバスロケーションシステム導入

57(1982). 5.26

新塗色バス運行開始

58(1983). 8.22

ミニバス廃止

59(1984). 3.31

都市新バス・都O1グリーンシャトル（渋谷駅前～新橋駅前）運行開始

63(1988).12. 5

深夜バス（ミッドナイト25）4系統運行開始

平成

2(1990). 6.18

深夜中距離バス（銀座～三鷹駅北口）運行開始（H12.12.12廃止）

2(1990).12.10

深夜急行バス（上野駅～春日部駅西口・ミッドナイトアロー・春日部）運行開始（H6.4.4休止）

3(1991). 4. 1

シャトルバス運行開始（新宿駅西口～都庁循環）

3(1991). 4. 1

超低床バス運行開始

3(1991).12.18

ディーゼル電気ハイブリッドバス導入開始

4(1992). 3.27

リフト付超低床バス導入開始

4(1992). 3.30

銀プラバス運行開始（H12.3.1廃止）

4(1992). 9. 8

初の女性運転手誕生

5(1993).11.11

Tカード（都バス・都電用）を導入

6(1994). 1.18

ディーゼル蓄圧式ハイブリッドバス導入開始

6(1994). 1.18

車高調整装置（ニーリング）付バス導入開始

6(1994). 2.25

アイドリングストップ&スタートシステム付バス導入開始

6(1994). 4. 4

深夜急行バス運行休止

6(1994).10. 1

バス共通カード導入（H22.7.31取扱終了）

6(1994).12.21

CNG（圧縮天然ガス）バス導入開始

7(1995). 3.11

黒煙除去装置（DPF）付バス導入開始

7(1995). 3.17

らくらくステップバス（新低床バス）導入開始

9(1997). 3.19

ノンステップバス導入開始

10(1998). 3.30

東京駅からお台場への直通「快速バス」運行開始（H15.3.31廃止）

10(1998). 4. 1

都バス1日乗車券窓口発売開始

10(1998). 5. 1

虹O1系統及び快速バスにPTPS（公共車両優先システム）導入

11(1999). 2.20

CNGノンステップバスを全国で初めて導入開始

11(1999). 3.31

アクセスラインバス（ALO1・東大島駅～さくらホール前循環）運行開始

11(1999). 7. 8

都バスマスコットキャラクター「みんくる」誕生

11(1999).10. 1

デジタルMCA無線によるバス運行管理システムを導入

12(2000). 4.10

ラッピングバス運行開始

12(2000).11.21

全国に先駆けて低硫黄軽油の使用を開始（H13.4.1全営業所に導入）

12(2000).12.12

大江戸線全線開業に伴うバス路線の再編整備を実施

12(2000).12.12

ラピッドバス、ダイレクトバス、フレキシブルバス運行開始

15(2003). 1. 8

都バス運行情報のインターネット配信開始

15(2003). 3.31

粒子状物質減少装置（DPF）の装着完了

15(2003). 4. 1

営業所の管理の委託を開始（杉並支所）

15(2003). 8.28

燃料電池バスの実証実験による営業運行開始（H16.12.28終了）

19(2007). 3.26

「都庁第一本庁舎」に広告付停留所を試験設置

20(2008). 4.26

観光路線バス運行開始

21(2009). 4.13

非接触型ハイブリッドバス走行実験実施（H21.4.27終了）

22(2010). 6.30

環境性能に優れた次世代合成燃料を使用したバスの実証運行開始（H22.12.23終了）

23(2011). 1.31

非接触型ハイブリッドバス走行実験開始（H23.2.14終了）

23(2011). 3.14

東日本大震災に伴う東京都の支援（医療救護班の派遣）（H23.4.26終了）

25(2013). 3.31

ノンステップバス 全車両導入完了

25(2013). 5.26

GPSを用いたバス運行管理システムによる都バス運行情報の配信開始

25(2013).12.20

バス車内の無料Wi-Fiサービス提供開始

26(2014). 4. 1

消費税率改定に伴う運賃改定を実施

27(2015). 7.27

燃料電池バスの都営バスへの導入に向けた実証実験実施（H27.7.30終了）

29(2017). 3.21

市販車では日本初となる燃料電池バスの営業運行開始

30(2018).12.25

日本初となるフルフラットバスの営業運行を開始

令和

元(2019).10. 1

消費税率改定に伴う運賃改定を実施

2(2020). 1.20

リフト付き観光バス運行開始

2(2020). 3.30

有明自動車営業所開所

2(2020). 3.31

回数乗車券発売終了

2(2020). 9.30

円太郎バスが国の重要文化財に指定

3(2021). 6. 7

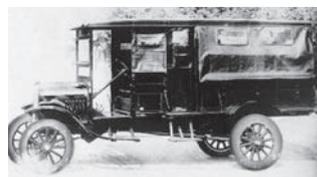
二人乗りベビーカーを折り畳まずにすべての路線で乗車可能に

6(2024). 1.18

乗合バス事業開始から100周年

6(2024). 3.16

梅O1系統でサイクルバス実証運行開始



円太郎バス運行開始
TT型フォード11人乗ワンマンバス
（大正13年）



燃料電池バス営業運行開始
（平成29年）

東京さくらトラム(都電荒川線)

明治

- 15(1882). 6.25 東京馬車鉄道(株)[後の東京電車鉄道(株)]が新橋～日本橋間に馬車鉄道を開業
- 36(1903). 8.22 東京電車鉄道(株)[後の東京鉄道(株)]が品川～新橋間に路面電車を開業
- 44(1911). 8. 1 東京市電気局開局、東京鉄道(株)を買収し、路面電車事業を開始
- 44(1911). 8.20 王子電気軌道(株)が飛鳥山上～大塚間に路面電車を開業(現在の荒川線「飛鳥山」～「大塚駅前」)

昭和

- 5(1930). 3.30 王子電気軌道「面影橋」～「早稲田」開業(現在の荒川線全線に相当する区間が開業)
- 17(1942). 2. 1 陸上交通事業調整法により路面交通事業8社10事業(王子電気軌道(株)を含む)を統合
- 34(1959).10.20 自動車の軌道敷内乗入れが実施される
- 42(1967). 8. 1 東京都交通局事業財政再建計画を策定、路面電車の廃止を決定
- 42(1967).12.10 第一次都電撤去
- 47(1972).11.12 第六次都電撤去、27系統「三ノ輪橋」～「王子駅前」と32系統「荒川車庫前」～「早稲田」を残して撤去終了
- 49(1974).10. 1 27系統と32系統を一本化し、「荒川線」と改称
- 53(1978). 4. 1 全車ワンマン化
- 53(1978). 5.18 新7000形車両、ローレル賞受賞
- 59(1984). 3. 1 冷房車両導入開始
- 61(1986). 4.10 運行管理システムを導入

平成

- 2(1990). 5. 2 8500形車両を導入
- 5(1993).11.11 Tカード(都バス・都電用)を導入
- 6(1994). 4. 1 電車無線使用開始
- 6(1994).10. 1 バス共通カードを導入
- 8(1996). 2. 5 初の女性運転手誕生
- 9(1997).10.14 三ノ輪橋停留場が「関東の駅百選」に選定される
- 12(2000). 5.31 ラッピング広告車両運行開始
- 12(2000).11.11 新停留場「荒川一中前(ジョイフル三ノ輪前)」を開設
- 15(2003). 5. 1 全停留場で終日禁煙を実施
- 19(2007). 5.26 荒川電車営業所内に「都電おもいで広場」を開設
- 19(2007). 5.27 三ノ輪橋停留場リニューアル
- 19(2007). 5.27 レトロデザインの9000形車両を導入
- 20(2008). 6.14 雑司ヶ谷停留場を都電雑司ヶ谷停留場に名称変更
- 21(2009). 4.26 先進性と快適性をめざした8800形車両運行開始
- 22(2010). 7.31 バス共通カード取扱終了
- 23(2011). 4.18 都電マスコットキャラクター「とあらん」誕生
- 23(2011).10. 1 都営交通100周年記念花電車運行開始(運行日10月1日、10日、16日、23日、30日)
- 26(2014). 4. 1 消費税率改定に伴う運賃改定を実施
- 27(2015). 6.22 トリップアドバイザー「2015エクセレンス認証」受賞
- 27(2015). 9.18 8900形車両導入
- 28(2016). 3. 3 軌道緑化実証実験スタート
- 28(2016). 5.30 7700形車両導入
- 29(2017). 3.26 停留場副名称決定(熊野前「首都大学東京荒川キャンパス前」、荒川二丁目「ゆいの森あらかわ前」)
- 29(2017). 4.28 都電荒川線愛称決定「東京さくらトラム」
- 29(2017).11.16 駅ナンバリング実施
- 30(2018).10.21 都営交通案内所「三ノ輪橋おもいで館」を開設

令和

- 元(2019).10. 1 消費税率改定に伴う運賃改定を実施
- 2(2020).10. 1 グッドデザイン・ロングライフデザイン賞を受賞
- 5(2023).12.15 「東京さくらトラム(都電荒川線)デジタル乗車券」を期間限定発売

日暮里・舎人ライナー

昭和

- 60(1985). 7.11 運輸政策審議会(答申第7号)が、日暮里・舎人線は、輸送需要を勘案の上、「新交通システム等」を導入すると答申

平成

- 7(1995).12.28 特許取得(東京都地下鉄建設(株))
- 9(1997).12. 1 工事着工
- 18(2006).11.13 路線名、駅名決定
- 19(2007).10. 1 東京都地下鉄建設(株)から東京都交通局への軌道事業の譲渡許可(平成20年3月30日付譲渡)
- 19(2007).10.31 運賃認可
- 20(2008). 3.30 日暮里・舎人ライナー開業
- 20(2008).10.27 乗車人員1千万人を達成
- 25(2013). 3.23 10の交通系ICカードによる全国相互利用開始
- 26(2014). 6. 1 消費税率改定に伴う運賃改定を実施
- 27(2015).10.10 320形車両導入
- 29(2017). 5.10 330形車両導入
- 29(2017).11.16 駅ナンバリング実施

令和

- 元(2019).10. 1 消費税率改定に伴う運賃改定を実施
- 2(2020). 2.27 カメラ付インターホン導入
- 2(2020). 3.14 企画乗車券をICカードに搭載して発売開始
- 2(2020). 3.30 企画乗車券購入代金のクレジットカード決済を開始
- 4(2022). 1. 5 江北駅に副名称「東京女子医大足立医療センター」設定
- 5(2023). 3.17 普通回数乗車券の発売終了

その他

明治

- 44(1911). 8. 1 東京市電気局開局、渋谷、品川、深川の3火力発電所による電気供給事業開始

昭和

- 17(1942). 4. 1 配電統制令により電気供給事業を関東配電へ移譲
- 27(1952). 5.20 トロリーバス事業開始
- 32(1957).12.17 モノレール事業開始(上野動物園モノレール開業)
- 32(1957).12.22 多摩川第一発電所運転開始
- 38(1963). 2.23 多摩川第三発電所運転開始
- 42(1967). 1. 1 モノレールに2代目車両(M形)を導入
- 43(1968). 9.29 トロリーバス事業廃止
- 60(1985). 2.19 モノレールに3代目車両(30形)を導入

平成

- 12(2000). 4. 1 モノレールの施設を都建設局に無償譲渡(管理・運営は引き続き都交通局)
- 12(2000).11.11 白丸発電所運転開始
- 13(2001). 5.31 モノレールに4代目車両(40形)を導入
- 24(2012).11. 1 条例改正により、発電した電気の供給先を拡大
- 25(2013). 4. 1 新電力(特定規模電気事業者)に電気の供給を開始

令和

- 元(2019).11. 1 モノレール運行休止
- 3(2021).11. 6 再生可能エネルギーPR館「エコっと白丸」を開館
- 5(2023).12.27 モノレール廃止