

都営交通のあゆみ

事業全体

明治

44(1911). 8. 1

東京市電気局開局、路面電車事業と電気供給事業(発電事業)を開始

大正

12(1923). 9. 1

関東大震災で施設等に大きな被害を受ける

13(1924). 1.18

乗合バス事業開始

昭和

18(1943). 5.29

(財)東京市電気局協会(一財)東京都営交通協会の前身)設立

18(1943). 7. 1

都制施行により「東京都交通局」と改称

20(1945). 3.10

東京大空襲で施設等に大きな被害を受ける

23(1948). 8.14

(株)はとバス設立

27(1952). 5.20

トロリーバス事業開始

29(1954). 4. 1

貸切バス事業開始

32(1957).12.17

モノレール事業開始(上野動物園モノレール「東園」～「西園」開業)

32(1957).12.22

電気事業開始(多摩川第一発電所運転開始)

35(1960).12. 4

地下鉄事業を開始(1号線「浅草橋」～「押上」開業)

38(1963). 6. 3

(株)東京交通会館設立

42(1967). 1. 1

財政再建団体の指定を受ける

42(1967). 8. 1

東京都交通事業財政再建計画(第一次財政再建計画)を策定<昭和41～48年度>

43(1968). 9.29

トロリーバス事業廃止

44(1969).10.16

東京交通サービス(株)設立

48(1973).10. 1

特定バス事業開始

51(1976).10.22

第二次財政再建計画を策定<昭和51～55年度>

55(1980).11.26

第三次財政再建計画を策定<昭和56～58年度>

59(1984). 1.18

東京都交通事業経営健全化計画を策定<昭和59～平成2年度>

62(1987).11.12

東京トラフィック開発(株)設立

63(1988). 4. 1

お忘れもの取扱所(後のお忘れものセンター)開設

63(1988). 7.28

東京都地下鉄建設(株)設立

平成

2(1990). 6.15

広報誌「ふれあいの窓」創刊

2(1990).12. 6

東京都交通局総合案内所(後の都営交通インフォメーションセンター)を開設

3(1991). 3.28

東京都交通局長期経営基本方針を策定<平成3～12年度>

3(1991). 4. 1

都庁移転に伴い、本局が東京交通会館(有楽町)から都庁第二本庁舎(新宿)に移転

3(1991).12.24

東京都交通局前期総合実施計画(都営交通プラン'91)を策定<平成3～5年度>

4(1992). 2.27

サービス推進本部設置

6(1994). 4.28

東京都交通局中期総合実施計画(都営交通プラン'94)を策定<平成6～8年度>

9(1997). 2.27

東京都交通局後期総合実施計画(都営交通プラン'97)を策定<平成9～12年度>

11(1999). 4. 1

ホームページ開設

13(2001). 3. 5

東京都交通局経営計画(チャレンジ2001)を策定<平成13～15年度>

16(2004). 3. 9

東京都交通局経営計画(チャレンジ2004)を策定<平成16～18年度>

18(2006). 4. 3

都営交通巡回モニター制度開始

18(2006).12.22

交通局安全方針策定

19(2007). 2. 2

東京都交通局経営計画(新チャレンジ2007)を策定<平成19～21年度>

19(2007). 3.18

ICカード乗車券「PASMO(パスモ)」サービス開始

19(2007). 6.13

「都営交通安全の日」実施

19(2007).11.28

「事故から学ぶ展示室」の設置

20(2008). 3.30

日暮里・舎人ライナー開業

22(2010). 2.22

東京都交通局経営計画(ステップアップ2010)を策定<平成22～24年度>

23(2011). 3.11

東日本大震災

23(2011). 8. 1

都営交通創業100周年

23(2011). 8. 1

「ToKoPo(トコポ)」サービス開始

25(2013). 2.15

東京都交通局経営計画2013を策定<平成25～27年度>

25(2013). 3.23

10の交通系ICカードによる全国相互利用開始

25(2013). 4. 1

都営交通インフォメーションセンターと東京都交通局お忘れものセンターを拡大再編し、都営交通お客様センターを開設

28(2016). 2.12

東京都交通局経営計画2016を策定<平成28～33年度>

28(2016). 8. 1

新たな情報発信プロジェクト「PROJECT TOEI」始動

31(2019). 1.25

東京都交通局経営計画2019を策定<平成31(令和元)～令和3年度>

31(2019). 5.31

オープンデータ提供開始

令和

2(2020). 3.18

「モバイルPASMO」サービス開始

2(2020). 3.30

「都営交通アプリ」配信開始

2(2020). 4. 7

新型コロナウイルス感染症の拡大により、東京都に緊急事態宣言

2(2020).10. 6

「Apple PayのPASMO」サービス開始

3(2021). 1.20

緊急事態宣言等を踏まえ、都営地下鉄及び日暮里・舎人ライナーについて終電を繰り上げ。また、深夜バスの一部路線について、最終便を繰り上げ

3(2021). 7.23

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会開催

4(2022). 3.30

東京都交通局経営計画2022を策定<令和4～6年度>

4(2022). 9.28

「Google PayのPASMO」サービス開始

5(2023). 3.18

「障がい者用PASMO」サービス開始

5(2023). 4. 1

「ToKoPoステップアップボーナス」を開始

5(2023). 5. 8

新型コロナウイルス感染症が5類感染症に移行

5(2023).12.27

モノレール事業廃止

6(2024). 3. 5

「TOEIスマート定期券予約」サービスを開始



東京市電気局庁舎
(昭和15年)

都営地下鉄

昭和

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| 29(1954). 3.29 | 都議会、都営による地下鉄の建設を決議 |
| 33(1958). 3. 1 | 1号線(現・浅草線)の免許を取得 |
| 35(1960).12. 4 | 1号線「押上」～「浅草橋」開業、京成線と相互直通運転を開始 |
| 37(1962). 5.31 | 1号線「浅草橋」～「東日本橋」開業 |
| 37(1962). 9.30 | 1号線「東日本橋」～「人形町」開業 |
| 38(1963). 2.28 | 1号線「人形町」～「東銀座」開業 |
| 38(1963).12.12 | 1号線「東銀座」～「新橋」開業 |
| 39(1964).10. 1 | 1号線「新橋」～「大門」開業 |
| 43(1968). 6.21 | 1号線「大門」～「泉岳寺」開業、京浜急行線と相互直通運転を開始 |
| 43(1968).11.15 | 1号線「泉岳寺」～「西馬込」開業 |
| 43(1968).12.27 | 6号線(現・三田線)「志村(現・高島平)」～「巢鴨」開業 |
| 44(1969). 7.26 | 6号線6000形車両がローレル賞受賞 |
| 44(1969). 8. 1 | 6号線「志村」を「高島平」に駅名変更 |
| 47(1972). 6.30 | 6号線「巢鴨」～「日比谷」開業 |
| 48(1973).11.27 | 6号線「日比谷」～「三田」開業 |
| 49(1974). 7.28 | 駅冷房を開始(1号線「新橋」) |
| 51(1976). 5. 6 | 6号線「高島平」～「西高島平」開業 |
| 53(1978). 7. 1 | 1号線を「浅草線」、6号線を「三田線」、10号線を「新宿線」に路線名変更 |
| 53(1978).12.21 | 新宿線「岩本町」～「東大島」開業 |
| 55(1980). 3.16 | 新宿線「新宿」～「岩本町」開業、京王線と相互直通運転を開始 |
| 58(1983).12.23 | 新宿線「東大島」～「船堀」開業 |
| 61(1986). 9.14 | 新宿線「船堀」～「篠崎」開業 |
| 63(1988). 1. 1 | 全駅で改札内終日禁煙を実施 |
| 63(1988). 5.21 | 冷房車両導入開始(新宿線) |

平成

| | |
|----------------|--|
| 元(1989). 3.19 | 新宿線「篠崎」～「本八幡」開業 |
| 元(1989). 3.19 | 浅草線「江戸橋」を「日本橋」に駅名変更 |
| 3(1991). 3.31 | 浅草線、北総・公団線(現・北総鉄道)と相互直通運転を開始 |
| 3(1991). 3.31 | 浅草線5300形を導入 |
| 3(1991). 6.27 | 初の女性鉄道営業職員が誕生 |
| 3(1991). 9. 1 | 駅構内の全面禁煙を開始 |
| 3(1991).12.10 | 12号線(現・大江戸線)「練馬」～「光が丘」開業 |
| 5(1993). 6.22 | 三田線6300形を導入 |
| 5(1993).11.11 | 12号線にTカード導入 |
| 6(1994). 6.25 | 全駅に自動改札機設置完了 |
| 6(1994).11. 1 | Tカードを全線に拡大 |
| 7(1995). 7. 2 | 浅草線5000形車両引退 |
| 8(1996). 3.26 | 営団地下鉄(現・東京メトロ)とのカード共通化を実施 |
| 9(1997).12.19 | 12号線「新宿」～「練馬」開業 |
| 9(1997).12.24 | 新宿線急行運転開始 |
| 10(1998).10.14 | 12号線都庁前駅が「関東の駅百選」に選定される |
| 11(1999). 8.31 | 初の女性車掌誕生 |
| 11(1999). 9.30 | 三田線6000形車両72両をインドネシア共和国へ譲渡 |
| 11(1999).11.28 | 三田線6000形車両引退 |
| 11(1999).12. 3 | 三田線にATCを導入 |
| 12(2000). 4.20 | 「12号線」を「大江戸線」に名称変更 |
| 12(2000). 4.20 | 大江戸線「新宿」～「国立競技場」開業 |
| 12(2000). 8. 6 | 新宿線東大島駅が「関東の駅百選」に選定される |
| 12(2000). 8.10 | 三田線全27駅のホームドア整備完了 |
| 12(2000). 9.18 | 大江戸線でラッピングライナー(全面広告車両)運行開始 |
| 12(2000). 9.26 | 三田線「三田」～「目黒」開業、東急目黒線と相互直通運転を開始、ワンマン運転を開始 |
| 12(2000).10.14 | 共通乗車カードシステム「パスネット」導入 |
| 12(2000).12.12 | 大江戸線「国立競技場」～「大門」～「都庁前」開業 |
| 12(2000).12.28 | 大島車両検修場でISO14001の認証を取得 |
| 13(2001). 4.14 | 大江戸線サービススタッフ活動開始(H17.3.31終了) |
| 13(2001).10. 1 | 大江戸線の環状部10駅がグッドデザイン賞を受賞 |
| 14(2002). 2.28 | 認定鉄道事業者制度における「一般認定」を取得(以降、5年ごとに更新) |
| 14(2002). 5.30 | 大江戸線飯田橋駅が日本建築学会賞(作品)を受賞 |
| 14(2002).10.27 | 浅草線、芝山鉄道と直通運転を開始 |
| 14(2002).11. 2 | 大江戸線汐留駅開業 |
| 15(2003). 2.25 | 初の女性運転士誕生 |



浅草線開業
(昭和35年)

都営地下鉄

平成

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| 15(2003). 4. 1 | 駅業務の外注を実施 |
| 16(2004). 4. 1 | 駅ナンバリング実施 |
| 17(2005). 4. 1 | 駅案内係「コンシェルジュ」を配置 |
| 17(2005). 5. 9 | 新宿線に女性専用車を試験的に導入(H18.12.11本格実施) |
| 17(2005). 5.14 | 新宿線10-300形車両を導入 |
| 17(2005). 9. 5 | 列車運行情報表示装置の設置を開始(H19.3.28全駅に設置完了) |
| 18(2006). 4. 1 | 大江戸線車両けん引用にE5000形車両(電気機関車)を導入 |
| 18(2006). 4. 1 | 汐留連絡線使用開始 |
| 18(2006). 4. 1 | 「こども110番の駅」の取組を開始 |
| 18(2006). 7. 1 | AEDを全駅に設置 |
| 18(2006).11. 3 | 浅草線5200形車両引退 |
| 20(2008). 1.11 | Tカード(パスネット)の発売終了 |
| 20(2008). 3.15 | 共通乗車カード「パスネット」の自動改札機での使用終了 |
| 21(2009). 4. 3 | 新宿線東大島駅で駅工コ実施 |
| 24(2012). 2.23 | 大江戸線12-600形車両を導入 |
| 25(2013). 3.31 | 全地下鉄駅の冷房化100%達成 |
| 25(2013). 4.27 | 大江戸線全38駅のホームドア整備完了 |
| 26(2014). 2. 1 | 総合指令全面運用開始 |
| 26(2014). 4.22 | 「Tokyo Subway Ticket」発売 |
| 26(2014). 6. 1 | 消費税率改定に伴う運賃改定を実施 |
| 26(2014).12. 1 | 訪日外国人向け無料Wi-Fiサービスを開始(主要35駅) |
| 27(2015). 3.24 | 三田線志村三丁目駅、西台駅、新高島平駅及び新宿線船堀駅待合室の供用を開始 |
| 28(2016). 2. 5 | 車内で訪日外国人向け無料Wi-Fiサービスを開始 |
| 29(2017). 2.21 | 訪日外国人向け次世代券売機導入開始 |
| 30(2018). 3.10 | 「ツーリストインフォメーションセンター」を上野御徒町駅構内に設置 |
| 30(2018). 6.30 | 浅草線5500形車両を導入 |
| 31(2019). 2.11 | 勝どき駅新設ホーム供用開始 |

令和

| | |
|---------------|----------------------|
| 元(2019). 7.31 | 「子育て応援スペース」設置車両運行開始 |
| 元(2019). 8.10 | 新宿線全21駅のホームドア整備完了 |
| 元(2019). 9. 1 | 「PASMO PASSPORT」発売開始 |

| | |
|---------------|--|
| 元(2019).10. 1 | 消費税率改定に伴う運賃改定を実施 |
| 2(2020). 3. 7 | 浅草線4駅(新橋、大門、三田、泉岳寺)のホームドア整備完了 |
| 2(2020). 3.14 | 企画乗車券をICカードに搭載して発売開始 |
| 2(2020). 3.14 | Tokyo Subway TicketのQRコード引換開始 |
| 2(2020). 3.30 | 企画乗車券購入代金のクレジットカード決済を開始 |
| 3(2021). 7.21 | 「ツーリストインフォメーションセンター」を新橋駅、新宿西口駅構内に設置 |
| 4(2022). 5.14 | 三田線6500形車両を導入 |
| 5(2023). 1.18 | 大江戸線に女性専用車を導入 |
| 5(2023). 2.24 | 浅草線5300形車両引退 |
| 5(2023). 3.17 | 普通回数乗車券の発売終了 |
| 5(2023). 3.18 | 三田線、東急新横浜線と相互直通運転、相鉄線と直通運転を開始 |
| 5(2023). 7. 7 | 大江戸線上野御徒町駅に「こどもスマイルスポット」を開設 |
| 5(2023). 7.19 | 都営地下鉄「子育て応援スペース」が「第4回 日本子育て支援大賞2023」受賞 |
| 6(2024). 2.20 | 都営地下鉄全駅のホームドア整備完了 |
| 6(2024). 2.29 | 「翻訳対応透明ディスプレイ」を試験導入 |



三田線6500形車両導入
(令和4年)



都営地下鉄全駅ホームドア整備完了
(令和6年)

都営バス

大正

13(1924). 1.18

乗合バス事業開始

昭和

17(1942). 2. 1

陸上交通事業調整法により路面交通事業8社10事業を統合

22(1947). 6.25

民営バスとの相互乗り入れ運転開始

29(1954). 4. 1

貸切バス事業開始

40(1965). 2.16

乗合バスワンマンカー導入開始

45(1970). 3. 1

初のバスレーン設置

47(1972).11.12

バス系統表示変更(番号式から駅名方式へ)

48(1973).10. 1

特定バス事業開始(H19.4.1休止)

49(1974). 2.25

ミニバス運行開始(S58.8.22廃止)

54(1979). 8. 1

冷房車両導入開始

56(1981). 4. 1

二階バス運行開始(H13.3.31終了)

57(1982). 4. 1

早稲田営業所にバスロケーションシステム導入

57(1982). 5.26

新塗色バス運行開始

58(1983). 8.22

ミニバス廃止

59(1984). 3.31

都市新バス・都O1グリーンシャトル(渋谷駅前~新橋駅前)運行開始

63(1988).12. 5

深夜バス(ミッドナイト25)4系統運行開始

平成

2(1990). 6.18

深夜中距離バス(銀座~三鷹駅北口)運行開始(H12.12.12廃止)

2(1990).12.10

深夜急行バス(上野駅~春日部駅西口・ミッドナイトアロー・春日部)運行開始(H6.4.4休止)

3(1991). 4. 1

シャトルバス運行開始(新宿駅西口~都庁循環)

3(1991). 4. 1

超低床バス運行開始

3(1991).12.18

ディーゼル電気ハイブリッドバス導入開始

4(1992). 3.27

リフト付超低床バス導入開始

4(1992). 3.30

銀プラバス運行開始(H12.3.1廃止)

4(1992). 9. 8

初の女性運転手誕生

5(1993).11.11

Tカード(都バス・都電用)を導入

6(1994). 1.18

ディーゼル蓄圧式ハイブリッドバス導入開始

6(1994). 1.18

車高調整装置(ニーリング)付バス導入開始

6(1994). 2.25

アイドリングストップ&スタートシステム付バス導入開始

6(1994). 4. 4

深夜急行バス運行休止

6(1994).10. 1

バス共通カード導入(H22.7.31取扱終了)

6(1994).12.21

CNG(圧縮天然ガス)バス導入開始

7(1995). 3.11

黒煙除去装置(DPF)付バス導入開始

7(1995). 3.17

らくらくステップバス(新低床バス)導入開始

9(1997). 3.19

ノンステップバス導入開始

10(1998). 3.30

東京駅からお台場への直通「快速バス」運行開始(H15.3.31廃止)

10(1998). 4. 1

都バス1日乗車券窓口発売開始

10(1998). 5. 1

虹O1系統及び快速バスにPTPS(公共車両優先システム)導入

11(1999). 2.20

CNGノンステップバスを全国で初めて導入開始

11(1999). 3.31

アクセスラインバス(ALO1・東大島駅~さくらホール前循環)運行開始

11(1999). 7. 8

都バスマスコットキャラクター「みんくる」誕生

11(1999).10. 1

デジタルMCA無線によるバス運行管理システムを導入

12(2000). 4.10

ラッピングバス運行開始

12(2000).11.21

全国に先駆けて低硫黄軽油の使用を開始(H13.4.1全営業所に導入)

12(2000).12.12

大江戸線全線開業に伴うバス路線の再編整備を実施

12(2000).12.12

ラピッドバス、ダイレクトバス、フレキシブルバス運行開始

15(2003). 1. 8

都バス運行情報のインターネット配信開始

15(2003). 3.31

粒子状物質減少装置(DPF)の装着完了

15(2003). 4. 1

営業所の管理の委託を開始(杉並支所)

15(2003). 8.28

燃料電池バスの実証実験による営業運行開始(H16.12.28終了)

19(2007). 3.26

「都庁第一本庁舎」に広告付停留所を試験設置

20(2008). 4.26

観光路線バス運行開始

21(2009). 4.13

非接触型ハイブリッドバス走行実験実施(H21.4.27終了)

22(2010). 6.30

環境性能に優れた次世代合成燃料を使用したバスの実証運行開始(H22.12.23終了)

23(2011). 1.31

非接触型ハイブリッドバス走行実験開始(H23.2.14終了)

23(2011). 3.14

東日本大震災に伴う東京都の支援(医療救護班の派遣)(H23.4.26終了)

25(2013). 3.31

ノンステップバス 全車両導入完了

25(2013). 5.26

GPSを用いたバス運行管理システムによる都バス運行情報の配信開始

25(2013).12.20

バス車内の無料Wi-Fiサービス提供開始

26(2014). 4. 1

消費税率改定に伴う運賃改定を実施

27(2015). 7.27

燃料電池バスの都営バスへの導入に向けた実証実験実施(H27.7.30終了)

29(2017). 3.21

市販車では日本初となる燃料電池バスの営業運行開始

30(2018).12.25

日本初となるフルフラットバスの営業運行を開始

令和

元(2019).10. 1

消費税率改定に伴う運賃改定を実施

2(2020). 1.20

リフト付き観光バス運行開始

2(2020). 3.30

有明自動車営業所開所

2(2020). 3.31

回数乗車券発売終了

2(2020). 9.30

円太郎バスが国の重要文化財に指定

3(2021). 6. 7

二人乗りベビーカーを折り畳まずにすべての路線で乗車可能に

6(2024). 1.18

乗合バス事業開始から100周年

6(2024). 3.16

梅O1系統でサイクルバス実証運行開始



円太郎バス運行開始
TT型フォード11人乗ワンマンバス
(大正13年)



燃料電池バス営業運行開始
(平成29年)

東京さくらトラム(都電荒川線)

明治

- 15(1882). 6.25 東京馬車鉄道(株)[後の東京電車鉄道(株)]が新橋～日本橋間に馬車鉄道を開業
- 36(1903). 8.22 東京電車鉄道(株)[後の東京鉄道(株)]が品川～新橋間に路面電車を開業
- 44(1911). 8. 1 東京市電気局開局、東京鉄道(株)を買収し、路面電車事業を開始
- 44(1911). 8.20 王子電気軌道(株)が飛鳥山上～大塚間に路面電車を開業(現在の荒川線「飛鳥山」～「大塚駅前」)

昭和

- 5(1930). 3.30 王子電気軌道「面影橋」～「早稲田」開業(現在の荒川線全線に相当する区間が開業)
- 17(1942). 2. 1 陸上交通事業調整法により路面交通事業8社10事業(王子電気軌道(株)を含む)を統合
- 34(1959).10.20 自動車の軌道敷内乗入れが実施される
- 42(1967). 8. 1 東京都交通局事業財政再建計画を策定、路面電車の廃止を決定
- 42(1967).12.10 第一次都電撤去
- 47(1972).11.12 第六次都電撤去、27系統「三ノ輪橋」～「王子駅前」と32系統「荒川車庫前」～「早稲田」を残して撤去終了
- 49(1974).10. 1 27系統と32系統を一本化し、「荒川線」と改称
- 53(1978). 4. 1 全車ワンマン化
- 53(1978). 5.18 新7000形車両、ローレル賞受賞
- 59(1984). 3. 1 冷房車両導入開始
- 61(1986). 4.10 運行管理システムを導入

平成

- 2(1990). 5. 2 8500形車両を導入
- 5(1993).11.11 Tカード(都バス・都電用)を導入
- 6(1994). 4. 1 電車無線使用開始
- 6(1994).10. 1 バス共通カードを導入
- 8(1996). 2. 5 初の女性運転手誕生
- 9(1997).10.14 三ノ輪橋停留場が「関東の駅百選」に選定される
- 12(2000). 5.31 ラッピング広告車両運行開始
- 12(2000).11.11 新停留場「荒川一中前(ジョイフル三ノ輪前)」を開設
- 15(2003). 5. 1 全停留場で終日禁煙を実施
- 19(2007). 5.26 荒川電車営業所内に「都電おもいで広場」を開設
- 19(2007). 5.27 三ノ輪橋停留場リニューアル
- 19(2007). 5.27 レトロデザインの9000形車両を導入
- 20(2008). 6.14 雑司ヶ谷停留場を都電雑司ヶ谷停留場に名称変更
- 21(2009). 4.26 先進性と快適性をめざした8800形車両運行開始
- 22(2010). 7.31 バス共通カード取扱終了
- 23(2011). 4.18 都電マスコットキャラクター「とあらん」誕生
- 23(2011).10. 1 都営交通100周年記念花電車運行開始(運行日10月1日、10日、16日、23日、30日)
- 26(2014). 4. 1 消費税率改定に伴う運賃改定を実施
- 27(2015). 6.22 トリップアドバイザー「2015エクセレンス認証」受賞
- 27(2015). 9.18 8900形車両導入
- 28(2016). 3. 3 軌道緑化実証実験スタート
- 28(2016). 5.30 7700形車両導入
- 29(2017). 3.26 停留場副名称決定(熊野前「首都大学東京荒川キャンパス前」、荒川二丁目「ゆいの森あらかわ前」)
- 29(2017). 4.28 都電荒川線愛称決定「東京さくらトラム」
- 29(2017).11.16 駅ナンバリング実施
- 30(2018).10.21 都営交通案内所「三ノ輪橋おもいで館」を開設

令和

- 元(2019).10. 1 消費税率改定に伴う運賃改定を実施
- 2(2020).10. 1 グッドデザイン・ロングライフデザイン賞を受賞
- 5(2023).12.15 「東京さくらトラム(都電荒川線)デジタル乗車券」を期間限定発売

日暮里・舎人ライナー

昭和

- 60(1985). 7.11 運輸政策審議会(答申第7号)が、日暮里・舎人線は、輸送需要を勘案の上、「新交通システム等」を導入すると答申

平成

- 7(1995).12.28 特許取得(東京都地下鉄建設(株))
- 9(1997).12. 1 工事着工
- 18(2006).11.13 路線名、駅名決定
- 19(2007).10. 1 東京都地下鉄建設(株)から東京都交通局への軌道事業の譲渡許可(平成20年3月30日付譲渡)
- 19(2007).10.31 運賃認可
- 20(2008). 3.30 日暮里・舎人ライナー開業
- 20(2008).10.27 乗車人員1千万人を達成
- 25(2013). 3.23 10の交通系ICカードによる全国相互利用開始
- 26(2014). 6. 1 消費税率改定に伴う運賃改定を実施
- 27(2015).10.10 320形車両導入
- 29(2017). 5.10 330形車両導入
- 29(2017).11.16 駅ナンバリング実施

令和

- 元(2019).10. 1 消費税率改定に伴う運賃改定を実施
- 2(2020). 2.27 カメラ付インターホン導入
- 2(2020). 3.14 企画乗車券をICカードに搭載して発売開始
- 2(2020). 3.30 企画乗車券購入代金のクレジットカード決済を開始
- 4(2022). 1. 5 江北駅に副名称「東京女子医大足立医療センター」設定
- 5(2023). 3.17 普通回数乗車券の発売終了

その他

明治

- 44(1911). 8. 1 東京市電気局開局、渋谷、品川、深川の3火力発電所による電気供給事業開始

昭和

- 17(1942). 4. 1 配電統制令により電気供給事業を関東配電へ移譲
- 27(1952). 5.20 トロリーバス事業開始
- 32(1957).12.17 モノレール事業開始(上野動物園モノレール開業)
- 32(1957).12.22 多摩川第一発電所運転開始
- 38(1963). 2.23 多摩川第三発電所運転開始
- 42(1967). 1. 1 モノレールに2代目車両(M形)を導入
- 43(1968). 9.29 トロリーバス事業廃止
- 60(1985). 2.19 モノレールに3代目車両(30形)を導入

平成

- 12(2000). 4. 1 モノレールの施設を都建設局に無償譲渡(管理・運営は引き続き都交通局)
- 12(2000).11.11 白丸発電所運転開始
- 13(2001). 5.31 モノレールに4代目車両(40形)を導入
- 24(2012).11. 1 条例改正により、発電した電気の供給先を拡大
- 25(2013). 4. 1 新電力(特定規模電気事業者)に電気の供給を開始

令和

- 元(2019).11. 1 モノレール運行休止
- 3(2021).11. 6 再生可能エネルギーPR館「エコっと白丸」を開館
- 5(2023).12.27 モノレール廃止