

PROFILE

都営地下鉄

Toei Subway

都心エリアを
効率よくカバーする
4つの路線。

都心を南北に走る「浅草線」と「三田線」。東西に横切る「新宿線」。都心をぐるっとひと回りし光が丘につながる「大江戸線」。

都営地下鉄なら多くの人と接触する重要なエリアを効率よくカバーできるので、広告プロモーションの展開にとって効果的です。



DATA

1日あたりの乗車人員
は約192万人。

都営地下鉄の乗車人員(1日あたり)は、191.8万人(令和2年度)。六本木ヒルズや東京ミッドタウンがある六本木や、大規模な再開発が続く大手町や日比谷、注目の集まる勝どきや月島など、刻々と変化する東京の街を沿線に持つことが、都営地下鉄の強みになっています。

1日あたりの 乗車人員

191.8 万人 

都営地下鉄

駅数 106 駅



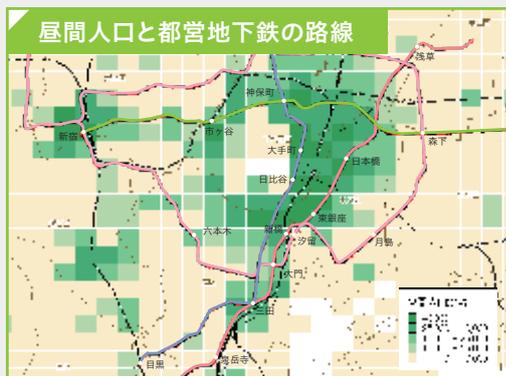
車両数 1,206 両



AREA

4路線とも昼間人口の多いエリアを運行。

都営地下鉄は都心の中でも昼間人口の多い最もホットなエリアを走っています。新宿、汐留、日本橋といった活気あるエリアもカバー。沿線には職住近接を可能にする住宅エリアも数多くあります。だから広告の訴求効果が高いのです。



相互乗入区間を含む 広範囲の地域に 情報を発信。

都営地下鉄は4路線中、「浅草線」「三田線」「新宿線」の3線が他社線と相互直通運転を実施。都心エリアから郊外まで、総運行距離382.4kmの広い範囲で情報を発信できます。



■都営車両が運行するエリアを示しています。令和4年4月1日現在

MERIT

ターミナル駅での大型 プロモーションが可能。

巨大ターミナルである新宿駅。大江戸線と新宿線2つの駅を連動させ、また新宿三丁目駅を絡めて、大型プロモーション展開が可能です。新宿エリアでの発信力がさらに高まります。新橋エリアでは、新橋駅と汐留駅両駅での展開などでより多数の通行客に訴求可能です。



外国人観光客との 高い接触率・訴求効果。

外国人観光客が多く訪れる浅草・新宿御苑・東京都庁などの最寄り駅路線を保有し、成田空港・羽田空港へのアクセスにも優れている都営地下鉄。また地下鉄利用に便利な国内外旅行者向け乗車券「Tokyo Subway Ticket」の人気も媒体への接触率を高めます。

効果が見込める その他様々なメリット

トンネルを進むため車内広告に目が行きやすい、駅構内が壁に囲まれているのでポスターや電飾ボードが目立つ、そして柱が多いのでアドビラー（柱巻広告）が効果的。これらは閉鎖された地下空間ならではのメリットです。また、目的やターゲット別にエリアを選んで広告展開することができます。



PROFILE. 01

浅草線

Asakusa Line

人気観光地から空港へも
繋がる便利な路線。

都心の湾岸寄りを南北に走る浅草線は、日本橋・新橋・三田などのビジネス拠点や、東京スカイツリー®のある押上・浅草・人形町といった歴史ある観光スポットなど個性的なエリアが点在。京急線、京成線、北総線と相互乗入れし、神奈川・千葉の巨大なベッドタウンと都心を結ぶ通勤・通学の動脈になっています。さらに羽田空港や成田空港に向かう「エアポート快特」も運行し、日本各地や海外への玄関口とも直結しています。

路線図

- 走行区間 西馬込ー押上
- 営業距離 18.3km
- 標準運転所要時間 約37分



DATA & AREA

主要駅

新橋

(汐留)

浅草

押上

(スカイツリー前)

羽田空港・成田空港に向かうエアポート快特運行。

1日あたりの 乗車人員

50.5 万人



浅草線

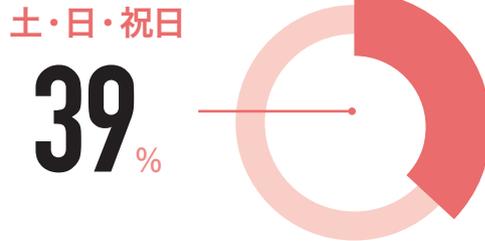
駅数 **20** 駅



車両数 **28** 編成 **224** 両

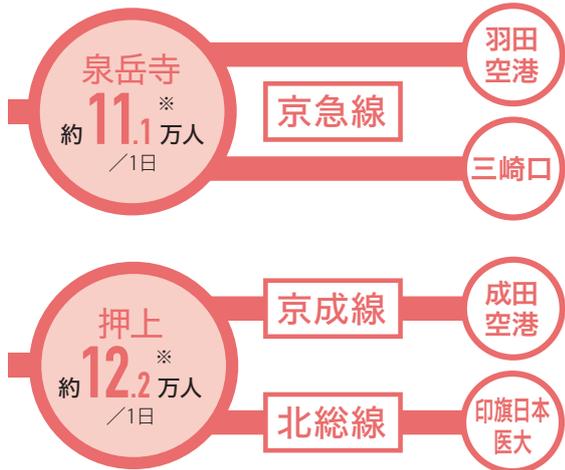
※新車導入に伴う令和4年4月1日現在の一時的な編成数です。大半の期間で27編成となります。

相互直通運転における都営車両の割合



※都営浅草線内における各社所属車両の運転回数と走行キロから算定（令和4年1月1日）

相互乗入区間



※…1日の乗降客数(令和2年度東京都交通局運輸統計年報)

相互乗入区間を含むエリア



● エアポート快特停車駅 ※…1日の乗降客数(令和2年度東京都交通局運輸統計年報)

PROFILE. 02

三田線

Mita Line

都心の職場・学校と
住宅エリアを
繋ぐ路線。

目黒から三田、日比谷、大手町を抜け、大学や高校が集中する文京区を経て、高島平へと弓なりにつながる三田線。ベッドタウンと都心を結ぶ路線として、また他線への乗換えが便利な路線として、多くの人々が利用しています。それに加えて、相互乗入れしている東急目黒線は日吉まで直通運転を実施。高級住宅街の田園調布や横浜方面と都心をダイレクトに結んでいます。

DATA & AREA

主要駅

日比谷

大手町

巢鴨

1日あたりの乗車人員

45.9万人



路線図

- 走行区間 目黒—西高島平
- 営業距離 26.5km
- 標準運転所要時間 約52分



乗換え
浅草⇄三田
※
約3.8万人
/日

乗換え
三田⇄新宿
※
約5.3万人
/日



三田線

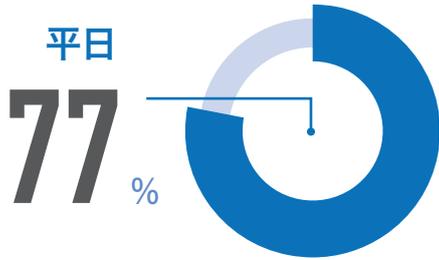
駅数 **27** 駅



車両数 **37** 編成 **222** 両

※都営車両のみ 令和4年4月1日現在

相互直通運転車両の割合



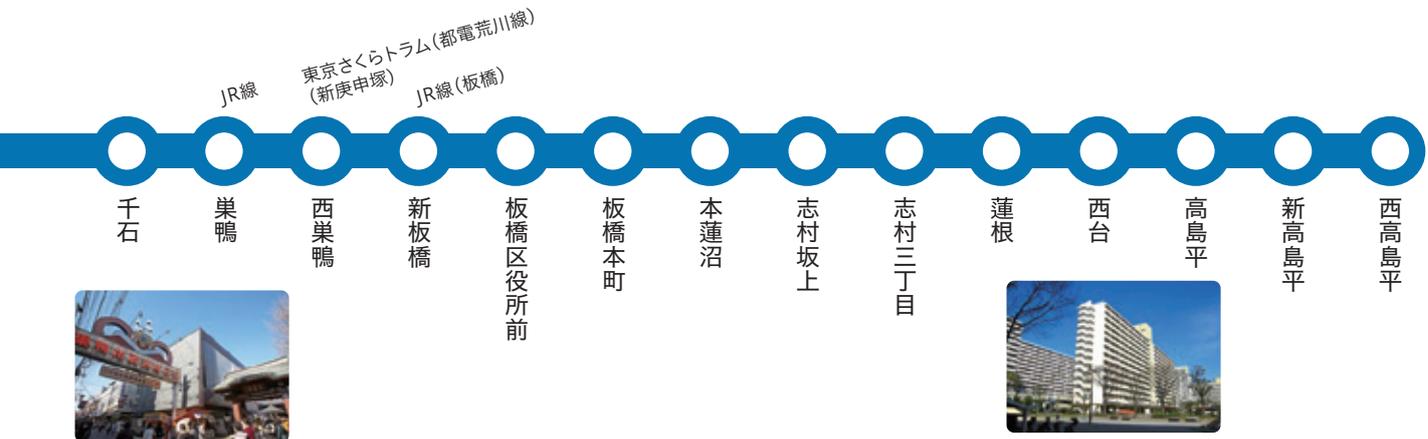
※都営三田線内における各社所属車両の運転回数と走行キロから算定(令和4年1月1日現在)

相互乗入区間



※・・・1日の乗降客数(令和2年度東京都交通局運輸統計年報)

相互乗入区間を含むエリア



※・・・1日の乗降客数(令和2年度東京都交通局運輸統計年報)

PROFILE. 03

新宿線

Shinjuku Line

都心を横断する21駅。
巨大ターミナル、
新宿駅が起点。

新宿線の中心は何と言っても新宿。一大ターミナルとして開発計画が進む西口エリアにある新宿駅と、流行発信エリアにある新宿三丁目駅を持つことが、媒体価値を高めています。京王線との相互乗入れにより多摩ニュータウンとも直結し、江東区や江戸川区など住宅密集エリアも沿線に持つ生活路線でもあります。都心エリアの駅は乗換駅としての機能を発揮。都営地下鉄4線のうち、2番目の乗車人員を誇ります。神保町や九段下、市ヶ谷など大学や高校が集まるエリアもあり、通学で利用する人も数多くいます。

DATA & AREA

主要駅

新宿

新宿
三丁目

神保町

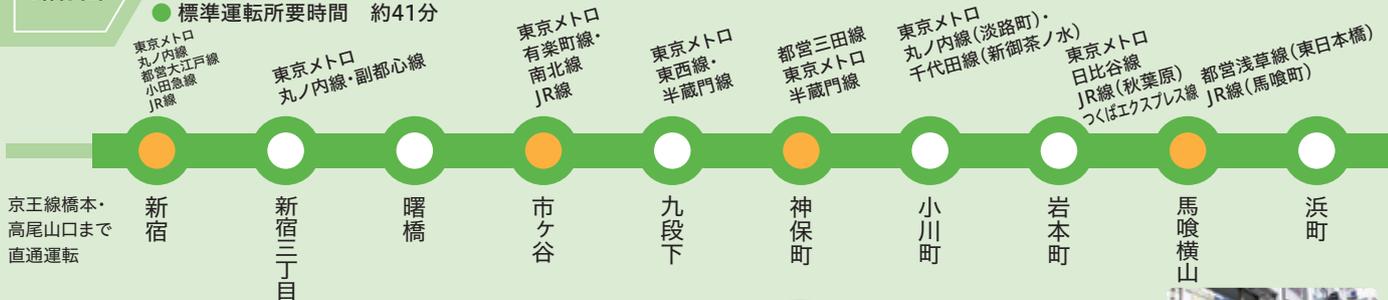
1日あたりの乗車人員

55.5万人



路線図

- 走行区間 新宿一本八幡
- 営業距離 23.5km
- 標準運転所要時間 約41分



乗換え
京王・新宿⇔大江戸
※
約3.8万人
/日



乗換え
三田⇔新宿
※
約5.3万人
/日



◀ 新宿線 ▶

駅数 **21** 駅



車両数 **30** 編成 **288** 両

※新車導入に伴う令和4年4月1日現在の一時的な編成数です。大半の期間で28編成となります。

▶ 相互直通運転車両の割合



※都営新宿線内における各社所属車両の運転回数と走行キロから算定(令和4年1月1日現在)

▶ 相互乗入区間



※・・・1日の乗降客数(令和2年度東京都交通局運輸統計年報)



▶ 相互乗入区間を含むエリア



● 急行停車駅 ※・・・1日の乗降客数(令和2年度東京都交通局運輸統計年報)

PROFILE. 04

大江戸線

Oedo Line

東京の地下を一周。
人気スポットを持つ、
注目度No.1の路線。

全 38 駅中 24 駅が乗換駅で、千代田線を除く地下鉄全線と接続。まさに東京の地下の大動脈としての役割を果たしている路線です。沿線には新宿、六本木、麻布十番や汐留などの人気エリアのほか、注目の臨海エリア、大規模開発ラッシュの勝どきや月島など、都心エリアと居住エリアを結んでいます。乗車人員が都営地下鉄 4 線でナンバーワンの注目路線です。

路線図

- 走行区間 都庁前一門前仲町一光が丘
- 営業距離 40.7km
- 標準運転所要時間 約84分



DATA & AREA

主要駅

都庁前

六本木

大門
(浜松町)

1日あたりの 乗車人員

65.4 万人



大江戸線

駅数 **38** 駅



車両数 **59** 編成 **472** 両

※新車導入に伴う令和4年4月1日現在の一時的な編成数です。大半の期間で58編成となります。

大江戸線走行エリア



令和4年4月1日現在



※・・・1日の乗降客数(令和2年度東京都交通局運輸統計年報)