

PROFILE

都営地下鉄 Toei Subway

都心エリアを
東西南北に走り抜ける4つの路線

都営地下鉄なら多くの人と接触する重要なエリアを効率よくカバーでき、
広告プロモーションの展開にとって効果的です。



DATA

1日あたりの乗車人員
は約249万人

都営地下鉄の乗車人員(1日あたり)は、248.8万人(令和5年度)。新宿を中心に六本木ヒルズや東京ミッドタウンがある六本木や、大規模な再開発が続く大門や泉岳寺、注目の集まる勝どきや月島など、刻々と変化する東京の街を沿線に持つことが、都営地下鉄の強みになっています。

1日あたりの 乗車人員

248.8 万人 

都営地下鉄

駅数 106 駅



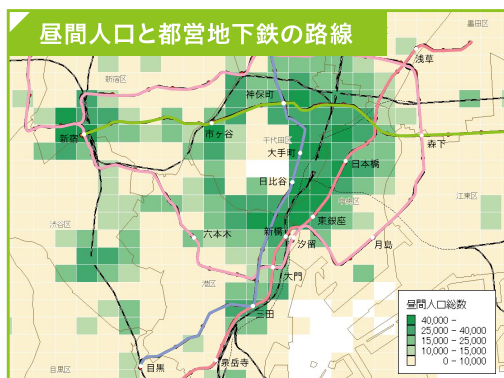
車両数 1,216 両



AREA

4路線とも昼間人口の多いエリアを運行

都営地下鉄は都心の中でも昼間人口の多い最もホットなエリアを走っています。新宿、六本木、日比谷、日本橋といった活気あるエリアもカバー。沿線には職住近接を可能にする住宅エリアも数多くあります。だから広告の訴求効果が高いのです。



相互乗入区間を含む 広範囲の地域に 情報を発信

都営地下鉄は4路線中、浅草線・三田線・新宿線の3線が他社線と相互直通運転を実施。都心エリアから郊外まで、総運行距離381.5kmの広い範囲で情報を発信できます。



※都営車両が運行するエリアを示しています。令和7年4月1日現在

MERIT

ターミナル駅での大型 プロモーションが可能

巨大ターミナルである新宿駅。大江戸線と新宿線2つの駅を連動させ、また新宿三丁目駅を絡めて、大型プロモーション展開が可能です。新宿エリアでの発信力がさらに高まります。



外国人観光客との 高い接触率・訴求効果

外国人観光客が多く訪れる浅草・新宿御苑・六本木・東京都庁などの最寄り駅を有し、成田空港・羽田空港へのアクセスにも優れている都営地下鉄。また地下鉄利用に便利な国内外旅行者向け乗車券「Tokyo Subway Ticket」の人気も媒体への接触率を高めます。

地下空間ならではの 印象的な効果

車窓からの風景は望めませんが、車内には様々な広告があふれています。そして壁面や柱を使って地下空間を華麗に演出することができます。

都営交通は安全意識が強く全ての駅にホームドアを設置しているのも特徴。ホームドアを使った広告展開により電車の待ち時間を有効に使えます。



PROFILE

.01

浅草線 Asakusa Line

人気観光地から空港へ 繋がる便利な路線

都心の湾岸寄りを南北に走る浅草線は、日本橋・新橋・三田などのビジネス拠点や、東京スカイツリー®のある押上・浅草・人形町といった歴史ある観光スポットなど個性的なエリアが点在。京急線、京成線、北総線と相互乗入れし、神奈川・千葉の巨大なベッドタウンと都心を結ぶ通勤・通学の動脈になっています。さらに羽田空港や成田空港に向かう「エアポート快特」も運行し、日本各地や海外への玄関口とも直結しています。

DATA & AREA

主要駅

新橋
(汐留)

浅草

押上
(スカイツリー前)

羽田空港・成田空港に向かうエアポート快特運行

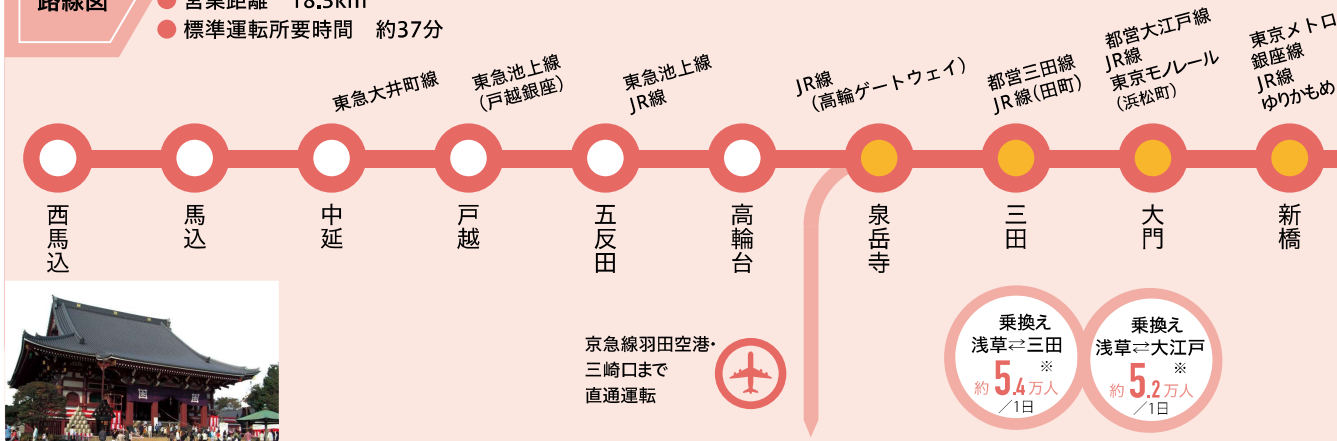
1日あたりの乗車人員

68.3 万人



路線図

- 走行区間 西馬込ー押上
- 営業距離 18.3km
- 標準運転所要時間 約37分



浅草線

駅数 20 駅

車両数

27 編成 216 両

※都営車両のみ 令和7年4月1日現在

相互直通運転における都営車両の割合

平日

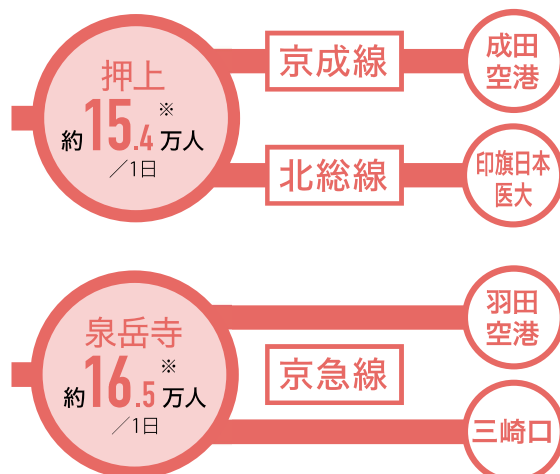
29 %

土・日・祝日

32 %

※都営浅草線内における各社所属車両の運転回数と走行キロから算定（令和7年4月1日）

相互乗入区間



※・・・1日の乗降客数(令和5年度東京都交通局運輸統計年報)

相互乗入区間を含むエリア



● エアポート快特停車駅 ※・・・1日の乗降客数(令和5年度東京都交通局運輸統計年報)

PROFILE

.02

三田線

Mita Line

都心の職場・学校と 住宅エリアを繋ぐ路線

目黒から再開発によりスマートなビルに建て替えが進む三田、日比谷、大手町を抜け、大学や高校が集中する文京区を経て、高島平へと弓なりにつながる三田線。ベッドタウンと都心を結ぶ路線として、また他線への乗換えが便利な路線として、多くの人が利用しています。また、相互乗入れしている東急目黒線・新横浜線の新横浜まで直通運転を実施。高級住宅街の田園調布や横浜方面と都心をダイレクトに結んでいます。

DATA & AREA

主要駅

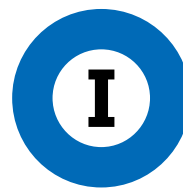
日比谷

大手町

巢鴨

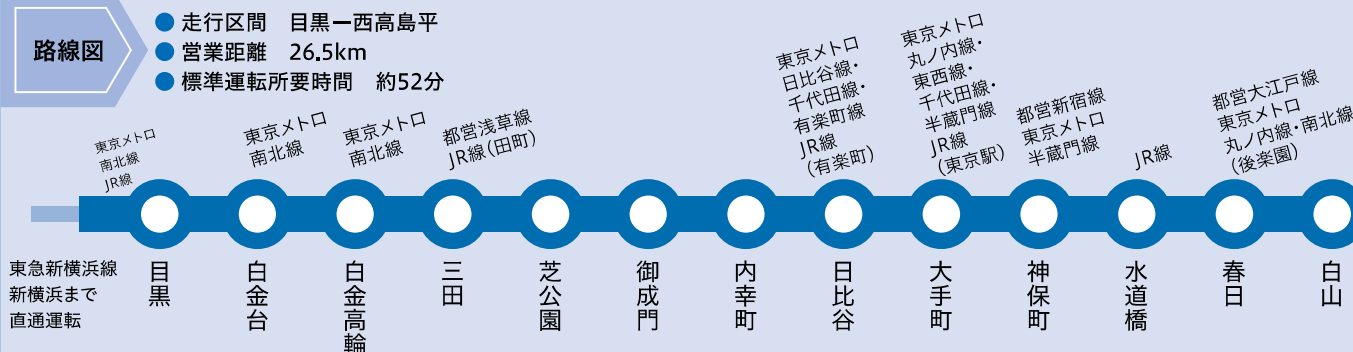
1日あたりの乗車人員

60.7 万人



路線図

- 走行区間 目黒—西高島平
- 営業距離 26.5km
- 標準運転所要時間 約52分



乗換え
浅草⇄三田
※
約5.4万人
/1日

乗換え
三田⇄新宿
※
約7.1万人
/1日



三田線

駅数

27 駅

車両数

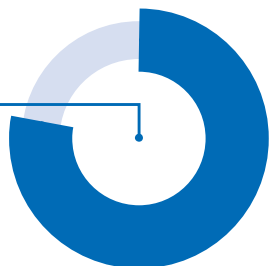
37 編成 248 両

※都営車両のみ 令和7年4月1日現在

相互直通運転車両の割合

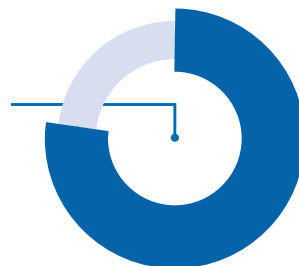
平日

78 %



土・日・祝日

77 %



※都営三田線内における各社所属車両の運転回数と走行キロから算定(令和7年4月1日現在)

相互乗入区間

東急目黒線
・新横浜線

新横浜

※・・・1日の乗降客数(令和5年度東京都交通局運輸統計年報)

相互乗入区間を含むエリア

※都営車両が運行するエリアを示しています。
令和7年4月1日現在JR線
東京さくらトラム(都電荒川線)
(新庚申塚)
JR線(板橋)

千石

巢鴨

西巢鴨

新板橋

板橋区役所前

板橋本町

本蓮沼

志村坂上

志村三丁目

蓮根

西台

高島平

新高島平

西高島平



※・・・1日の乗降客数(令和5年度東京都交通局運輸統計年報)

PROFILE

.03

新宿線

Shinjuku Line

都心を横断する21駅

巨大ターミナル、新宿駅が起点

新宿線の中心は何と言っても新宿。

一大ターミナルとして開発計画が進む西口エリアにある新宿駅と新宿西口駅、流行発信エリアにある新宿三丁目駅を持つことが特長です。京王線との相互乗入れにより多摩ニュータウンとも直結し、江東区や江戸川区などの住宅密集エリアも通る生活路線でもあります。都心エリアの駅は乗換駅としての機能を発揮。神保町や九段下、市ヶ谷など大学や高校が集まるエリアもあり、通学で利用する人も数多くいます。

DATA & AREA

主要駅

新宿

新宿
三丁目

神保町

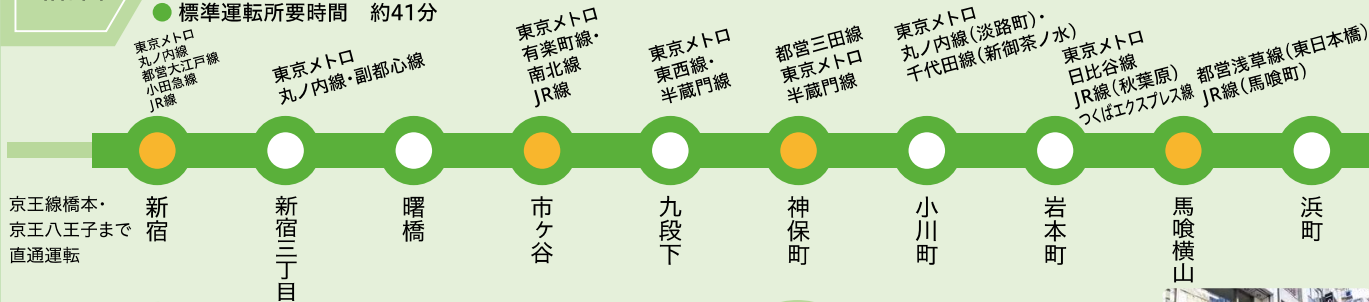
1日あたりの 乗車人員

70.4 万人



路線図

- 走行区間 新宿一本八幡
- 営業距離 23.5km
- 標準運転所要時間 約41分



◀ 新宿線 ▶

駅数 **21** 駅



車両数 **28** 編成 **280** 両

※都営車両のみ 令和7年4月1日現在

▶ 相互直通運転車両の割合



土・日・祝日



※都営新宿線内における各社所属車両の運転回数と走行キロから算定(令和7年4月1日現在)

▶ 相互乗入区間



※…1日の乗降客数(令和5年度東京都交通局運輸統計年報)



▶ 相互乗入区間を含むエリア



都営大江戸線

東京メトロ
半蔵門線

JR線
京成線(京成八幡)

森下

菊川

住吉

西大島

大島

東大島

船堀

一之江

瑞江

篠崎

本八幡



● 急行停車駅 ※…1日の乗降客数(令和5年度東京都交通局運輸統計年報)

PROFILE

.04

大江戸線

Oedo Line

東京の地下を一周

人気スポットを持つ、注目度No.1の路線

全 38 駅中 24 駅が乗換駅で、千代田線を除く地下鉄全線と接続。まさに東京の地下の大動脈としての役割を果たしている路線です。沿線には新宿、六本木、麻布十番や汐留などの人気エリアのほか、注目の臨海エリア、大規模開発ラッシュが続く勝どきや月島など、都心エリアと居住エリアを結んでいます。乗車人員が都営地下鉄4線でナンバーワンの注目路線です。

DATA & AREA

主要駅

都庁前

六本木

大門
(浜松町)

1日あたりの 乗車人員

83.6 万人



路線図

- 走行区間 都庁前一門前仲町一光が丘
- 営業距離 40.7km
- 標準運転所要時間 約84分



大江戸線

駅数 38 駅



車両数 59 編成 472 両

※令和7年4月1日現在

大江戸線走行エリア



※令和7年4月1日現在



※・・・1日の乗降客数(令和5年度東京都交通局運輸統計年報)