

PROFILE

都営地下鉄

Toei Subway

都心エリアを
東西南北に走り抜ける4つの路線。

都営地下鉄なら多くの人と接触する重要なエリアを効率よくカバーできるので、広告プロモーションの展開にとって効果的です。




DATA

1日あたりの乗車人員
は約264万人。

都営地下鉄の乗車人員(1日あたり)は、264.1万人(令和6年度)。新宿を中心に六本木ヒルズや東京ミッドタウンがある六本木や、大規模な再開発が続く大手町や日比谷、注目の集まる勝どきや月島など、刻々と変化する東京の街を沿線に持つことが、都営地下鉄の強みになっています。

1日あたりの 乗車人員

264.1 万人 

都営地下鉄

駅数 106 駅



車両数 1,208 両



PROFILE

.01

浅草線

Asakusa Line

人気観光地から空港へ 繋がる便利な路線。

都心の湾岸寄りを南北に走る浅草線は、日本橋・新橋・三田などのビジネス拠点や、東京スカイツリー®のある押上・浅草・人形町といった歴史ある観光スポットなど個性的なエリアが点在。京急線、京成線、北総線と相互乗入れし、神奈川・千葉の巨大なベッドタウンと都心を結ぶ通勤・通学の動脈になっています。さらに羽田空港や成田空港に向かう「エアポート快特」も運行し、日本各地や海外への玄関口とも直結しています。

DATA & AREA

主要駅

新橋

(汐留)


浅草

押上

(スカイツリー前)

羽田空港・成田空港に向かうエアポート快特運行。

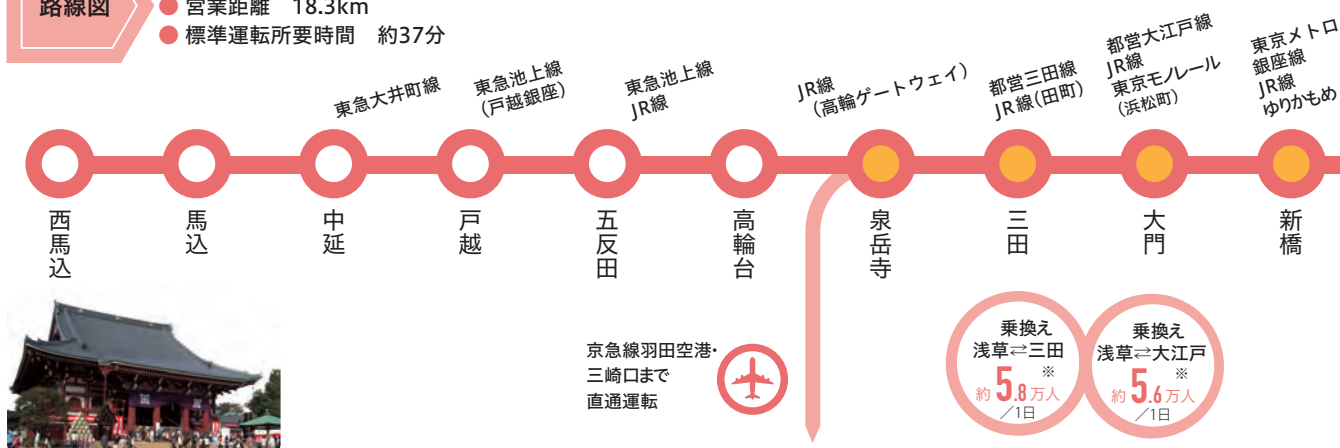
1日あたりの乗車人員

72.9万人 



路線図

- 走行区間 西馬込ー押上
- 営業距離 18.3km
- 標準運転所要時間 約37分



浅草線

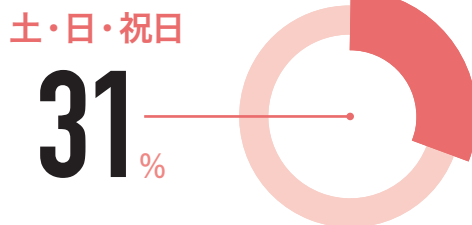
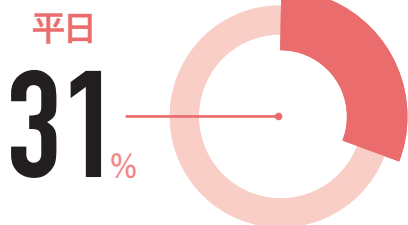
駅数 **20** 駅



車両数 **26**編成 **208**両

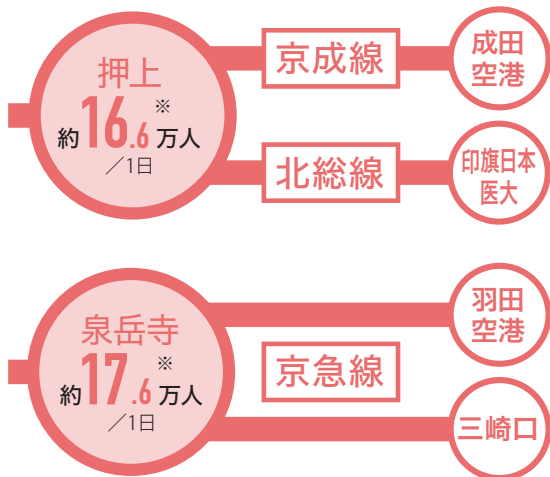
※都営車両のみ 令和8年4月1日現在

相互直通運転における都営車両の割合



※都営浅草線における各社所属車両の運転回数と走行キロから算定 (令和8年4月1日)

相互乗入区間



※…1日の乗降客数(令和6年度東京都交通局運輸統計年報)

相互乗入区間を含むエリア



● エアポート快特停車駅 ※ …1日の乗降客数 (令和6年度東京都交通局運輸統計年報)

PROFILE .02

三田線

Mita Line

都心の職場・学校と住宅エリアを繋ぐ路線。

目黒から再開発によりスマートなビルに建て替えが進む三田、日比谷、大手町を抜け、大学や高校が集中する文京区を経て、高島平へと弓なりにつながる三田線。ベッドタウンと都心を結ぶ路線として、また他線への乗換えが便利な路線として、多くの人が利用しています。それに加えて、相互乗入れしている東急目黒線・新横浜線は新横浜まで直通運転を実施。高級住宅街の田園調布や横浜方面と都心をダイレクトに結んでいます。

DATA & AREA

主要駅



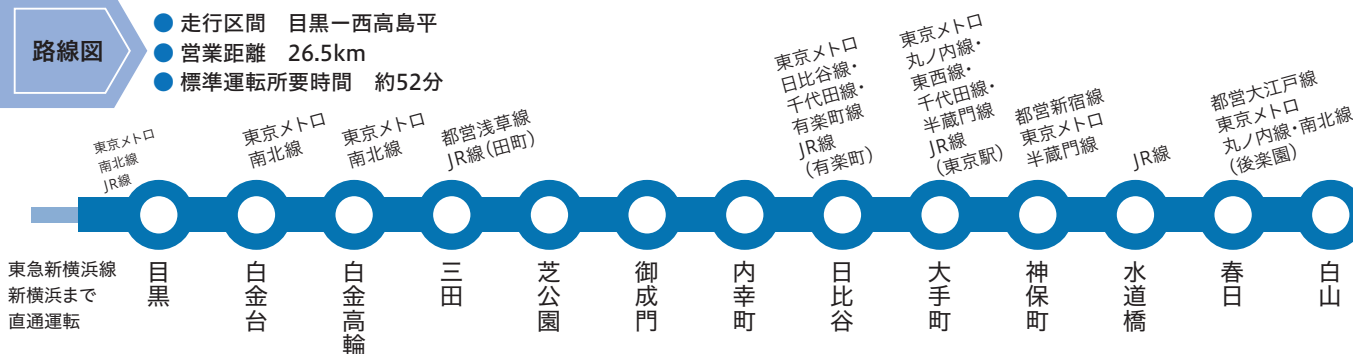
1日あたりの乗車人員

64.6 万人



路線図

- 走行区間 目黒—西高島平
- 営業距離 26.5km
- 標準運転所要時間 約52分



乗換え
浅草⇄三田
約5.7万人/日

乗換え
三田⇄新宿
約7.6万人/日



PROFILE

03

新宿線

Shinjuku Line

都心を横断する21駅。
巨大ターミナル、新宿駅が起点。

新宿線の中心は何と言っても新宿。一大ターミナルとして開発計画が進む西口エリアにある新宿駅と新宿西口駅、流行発信エリアにある新宿三丁目駅を持つことが特長です。京王線との相互乗入れにより多摩ニュータウンとも直結し、江東区や江戸川区などの住宅密集エリアも通る生活路線でもあります。都心エリアの駅は乗換駅としての機能を発揮。神保町や九段下、市ヶ谷など大学や高校が集まるエリアもあり、通学で利用する人も数多くいます。

DATA & AREA


主要駅

新宿

新宿三丁目

神保町

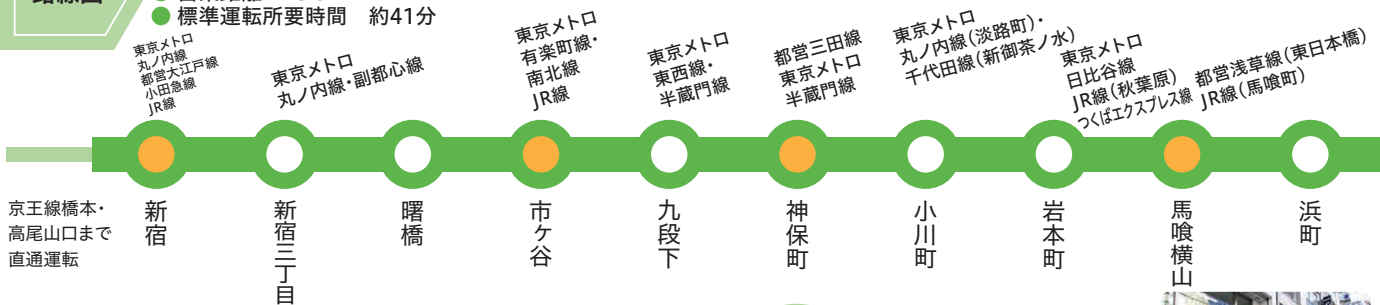
1日あたりの乗車人員

74.0 万人 



路線図

- 走行区間 新宿一本八幡
- 営業距離 23.5km
- 標準運転所要時間 約41分



乗換え
京王・新宿⇔大江戸
※
約5.3万人
/1日



乗換え
三田⇔新宿
※
約7.6万人
/1日



◀ 新宿線 ▶

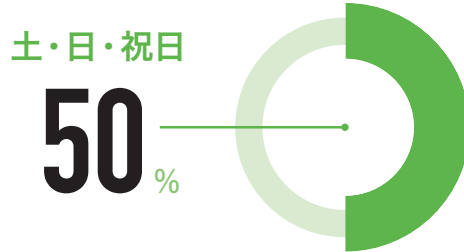
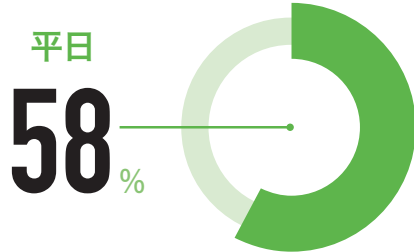
駅数 **21** 駅



車両数 **28** 編成 **280** 両

※都営車両のみ 令和8年4月1日現在

▶ 相互直通運転車両の割合



※都営新宿線内における各社所属車両の運転回数と走行キロから算定(令和8年4月1日現在)

▶ 相互乗入区間



※・・・1日の乗降客数(令和6年度東京都交通局運輸統計年報)

▶ 相互乗入区間を含むエリア



都営大江戸線

東京メトロ
半蔵門線

JR線
京成線(京成八幡)

森下

菊川

住吉

西大島

大島

東大島

船堀

一之江

瑞江

篠崎

本八幡



● 急行停車駅 ※・・・1日の乗降客数(令和6年度東京都交通局運輸統計年報)

PROFILE

.04

大江戸線

Oedo Line

東京の地下を一周。
人気スポットを持つ、注目度No.1の路線。

全 38 駅中 24 駅が乗換駅で、千代田線を除く地下鉄全線と接続。
まさに東京の地下の大動脈としての役割を果たしている路線です。
沿線には新宿、六本木、麻布十番や汐留などの人気エリアのほか、
注目の臨海エリア、大規模開発ラッシュが続く勝どきや月島など、
都心エリアと居住エリアを結んでいます。乗車人員が都営地下鉄
4 線でナンバーワンの注目路線です。

DATA & AREA

主要駅

都庁前

六本木

大門
(浜松町)

1日あたりの乗車人員

88.9 万人



路線図

- 走行区間 都庁前一門前仲町一光が丘
- 営業距離 40.7km
- 標準運転所要時間 約84分



