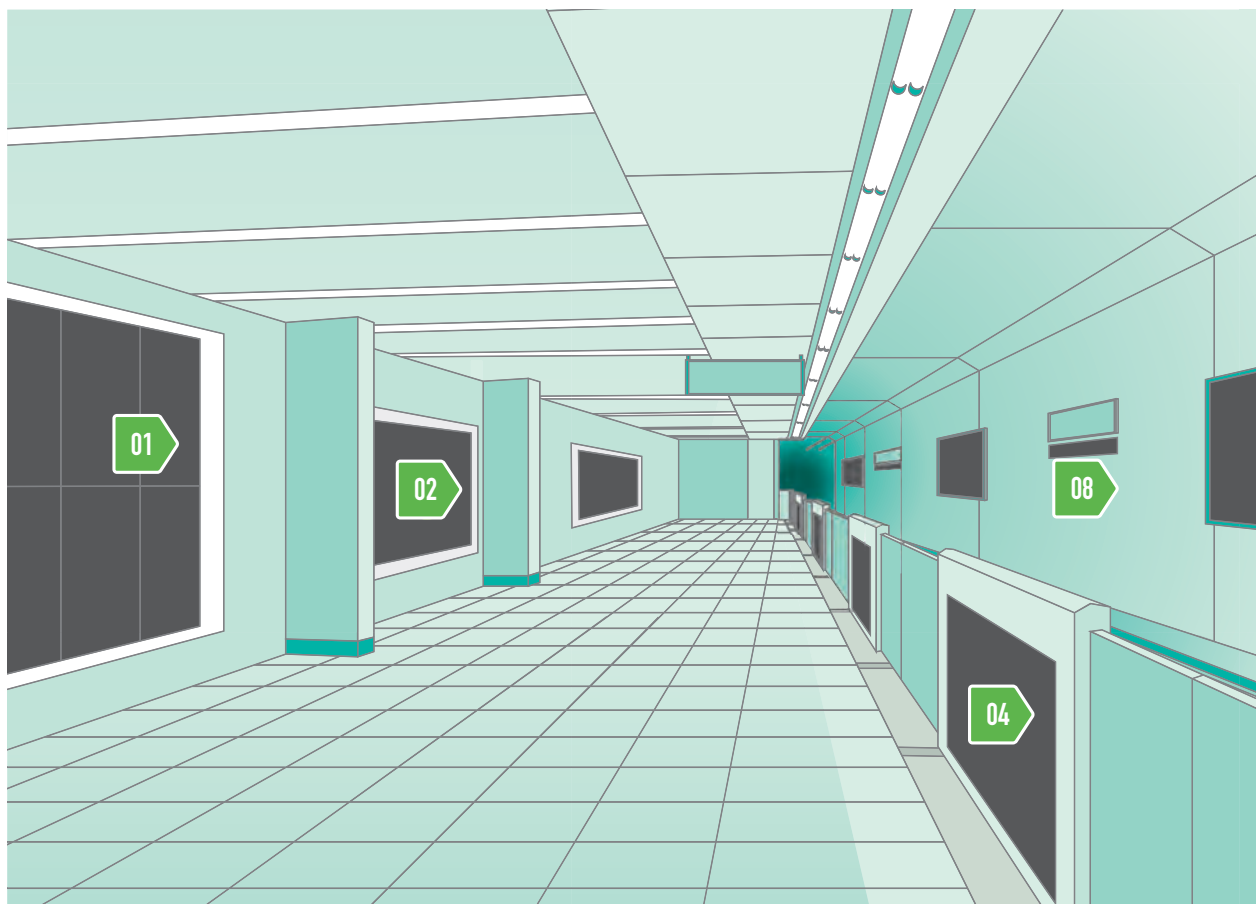


地下鉄駅構内メディア

日々、多くのお客様が利用する駅。駅構内メディアは、通勤・通学の際に繰り返し接触することから、必然的に広告の認知度が高くなります。また、壁に囲まれ柱の数が多いという地下空間の構造的な特徴を生かし、壁面広告やアドビラー（柱巻）など、多種多様な広告展開が可能です。連続性から生まれる強力なインパクトや、一拠点集中型の戦略的メディアミックスによるダイナミックな効果も期待できます。広告目的や予算に合わせて選択いただき、組み合わせてご活用ください。



イラストはイメージです。

01 駅ばりポスター

オススメ
★★★
Recommend

どんな情報発信にも適応する
代表的なポスターメディア。

P.46~48

03 臨時集中ばり

使い方は自在。連ばりなどで
集中効果が生まれます。

P.50

02 電飾ボード

内照式で明るく存在感のある
メディア。

P.49

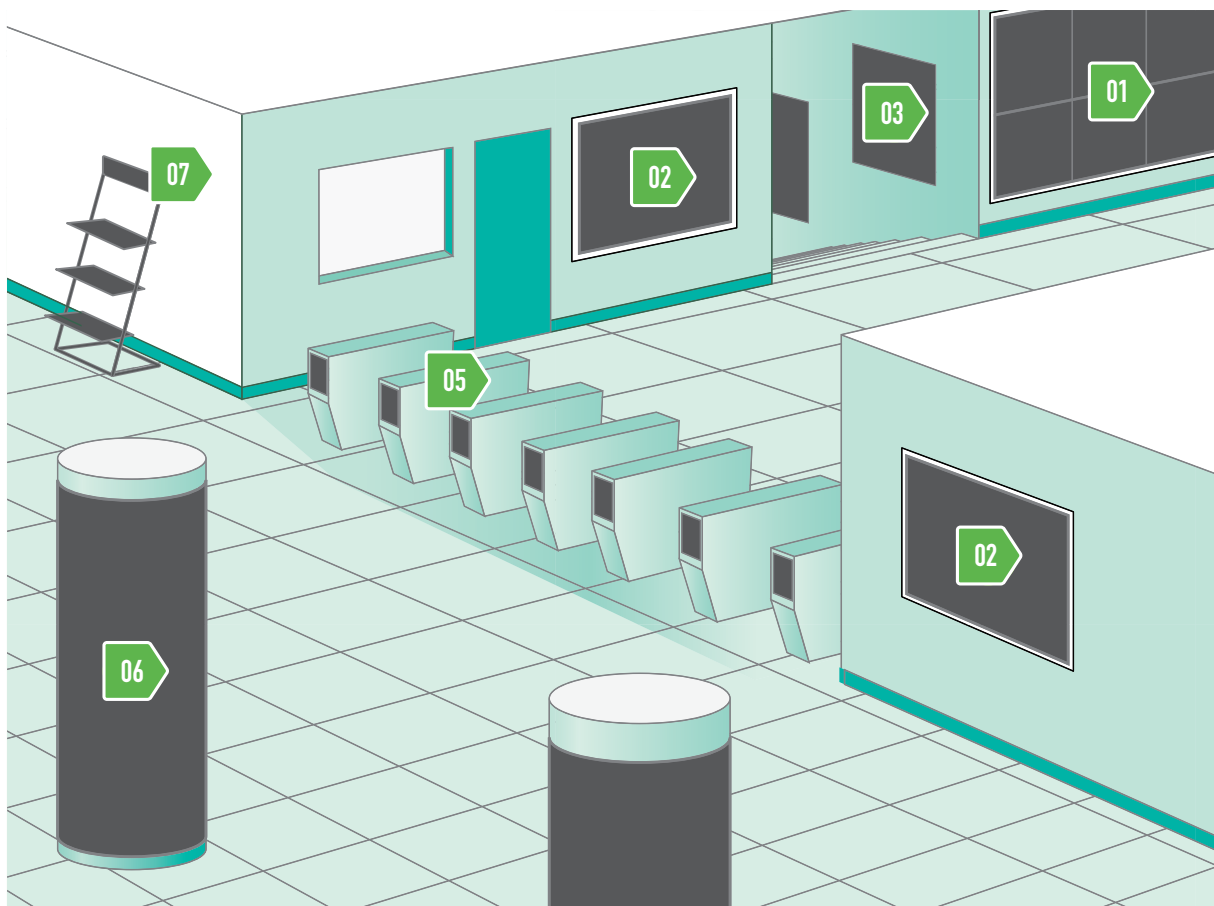
04 ホームドアステッカー

電車待ちの乗客にアピール。

P.51

特に人気の高い駅に特化した集中ばり展開

- 01 六本木スペシャルセット オススメ
★★★
Recommend → P.41
- 02 新宿スペシャルセット → P.43
- 03 新橋スペシャルセット → P.44



イラストはイメージです。

05 自動改札機ステッカー

誰もが通過する、接触率断トツの媒体。

→ P.52

07 ラック広告 (共用ラック)
フリーペーパー用ラックスペース

細かな情報を発信できるコミュニケーションツール。

→ P.54

06 アドピラー (柱巻)

特殊な形状を活用して企画型
プロモーションに最適。

→ P.53

08 駅名標下広告

最寄駅で誘導効果を発揮します。

→ P.54

高感度な街、 六本木ならではの 特別なセットプラン。

都内有数の集客スポットである六本木エリアの玄関口、大江戸線六本木駅に特化した特殊媒体。深さ42mにあるホームへ続くエスカレーターの壁面を利用し、自由な発想で様々なクリエイティブにチャレンジすることが可能です。



掲出期間：1週間

申込み：駅ジャック（全エリア）/ 掲出月5か月前の第1営業日から

ハーフジャック/ 駅ジャック（全エリア）申込開始日の1週間後から

各セット/ 掲出月4か月前の第1営業日から

バラ/ 掲出月2か月前の第1営業日から

エリア	単価(円)	バラ販売			セット販売		ハーフジャック 広告料金(円)	駅ジャック(全エリア) 広告料金(円)
		場所	最低枚数	広告料金(円)	最低枚数	広告料金(円)		
日比谷線側 改札外壁面	B0/1枚換算 60,000	1	3枚～	180,000～	5枚～	300,000～	2,000,000～	4,000,000～
		2	2枚～	120,000～				
		3	5枚～	300,000～				
		4	10枚～	600,000～				
		5	10枚～	600,000～				
		6	5枚～	300,000～				
ミッドタウン側 改札外壁面	B0/1枚換算 60,000	7	4枚～	240,000～	4枚～	240,000～	2,000,000～	4,000,000～
		8	2枚～	120,000～				
		9	12枚～	720,000～				
		10	4枚～	240,000～				
		11	12枚～	720,000～				

* 駅ジャック（全エリア）・ハーフジャックの場合でも、既存のポスターボード・電飾ボード等には他の広告が掲出されます。

* 掲出対象壁面の位置等詳細はお問い合わせください。

* 料金には、道路占用料が含まれています（制作料、掲出作業料別途）。

上記料金は全て税抜金額です。

ビッグターミナル 新宿の訴求効果を 存分に生かした プランです。

JRや私鉄各線が集まり、日本有数のビッグターミナルである新宿。そのなかでも大江戸線新宿駅は、南口に加えて、大規模再開発が進む西口にもアクセスしやすくなっています。エスカレーターの両側が鏡面仕様という独特な空間を生かして奥ゆきのある表現が可能な媒体です。



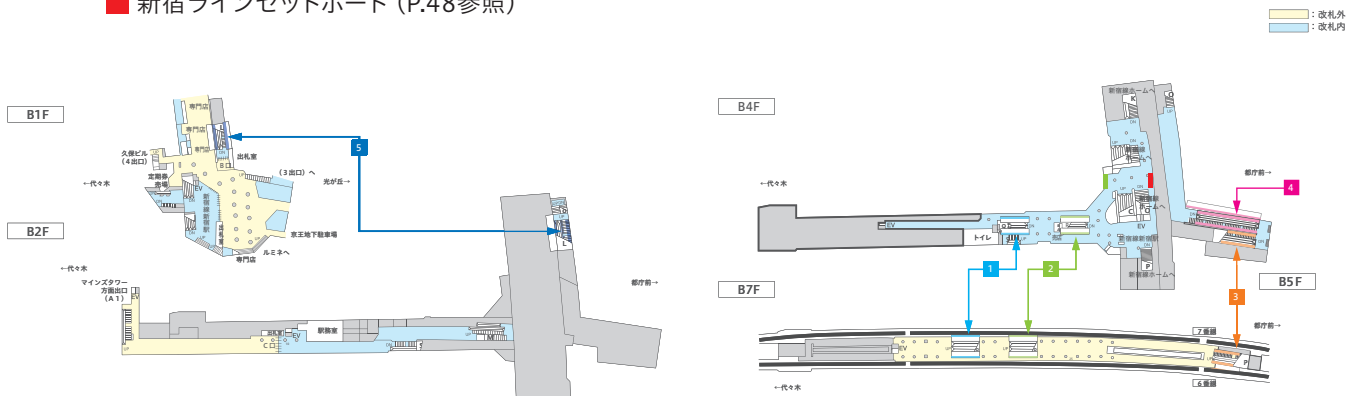
掲出期間：1週間

申込み：エリアジャック/掲出月5か月前の第1営業日から
 セット/掲出月4か月前の第1営業日から
 バラ/掲出月2か月前の第1営業日から

エリア	単価(円)	バラ販売			セット販売		エリアジャック 広告料金(円)
		場所	最低枚数	広告料金(円)	最低枚数	広告料金(円)	
代々木駅寄り エスカレーター 壁面	B1/1枚換算 30,000	1	20枚～	600,000～	40枚～	1,200,000～	1,728,000～
		2	20枚～	600,000～			
都庁前駅寄り エスカレーター 壁面	B0/1枚換算 60,000	3	2枚～	120,000～	12枚～	720,000～	
		4	5枚～	300,000～			
		5	5枚～	300,000～			

*料金には、道路占用料が含まれています（制作料、掲出作業料別途）。

- グリーンセットボード (P.47参照)
- 新宿ラインセットボード (P.48参照)



上記料金は全て税抜金額です。

ビジネス街の通路で、働く人々に訴求します。

JR各線やメトロ銀座線、ゆりかもめと接続し、汐留（シオサイト）への直結駅として一日中賑わう浅草線新橋駅構内に展開する特殊媒体セットです。特に、JR新橋駅と汐留エリアをつなぐ新橋駅自由通路の通行量は多く、駅を直接利用しない方へもアピールが可能のため、幅広い広告訴求効果が期待できます。



※エスカレーター壁面も掲出できます。

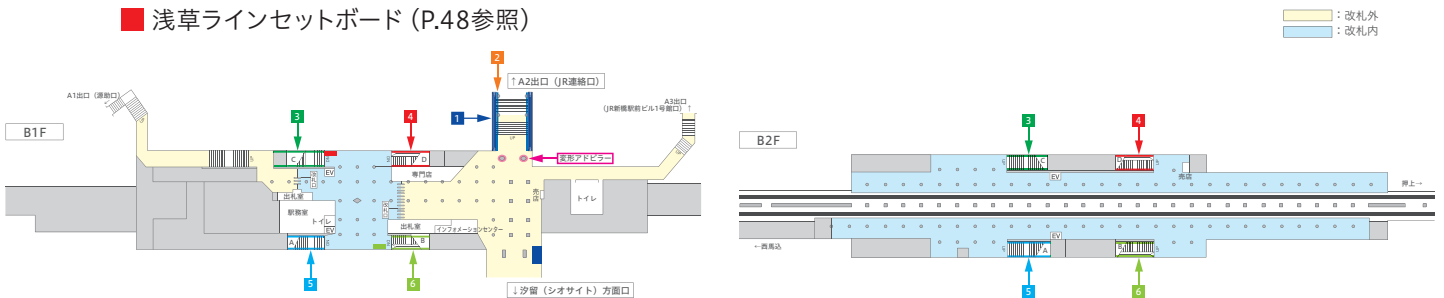
掲出期間：1週間

申込み：エリアジャック/掲出月5か月前の第1営業日から
 セット/掲出月4か月前の第1営業日から
 バラ/掲出月2か月前の第1営業日から

エリア	単価(円)	バラ販売			セット販売		エリアジャック 広告料金(円)
		場所	最低枚数	広告料金(円)	最低枚数	広告料金(円)	
改札外 JR連絡階段 壁面媒体セット	B1/1枚換算 30,000	1	16枚～	480,000～	28枚～	840,000～	1,470,000～ ※変形アドピラー 2本含む場合： 1,600,000～
		2	12枚～	360,000～			
改札内 改札内壁面セット	B0/1枚換算 50,000	3	4枚～	200,000～	16枚～	800,000～	
		4	4枚～	200,000～			
		5	4枚～	200,000～			
		6	4枚～	200,000～			

*エリアジャックの場合でも、既存のポスターボード・電飾ボード等には他の広告が掲出されます。
 *料金には、道路占用料が含まれています（制作料、掲出作業料別途）。

- プレミアムボード (P.47参照)
- グリーンセットボード (P.47参照)
- 浅草ラインセットボード (P.48参照)

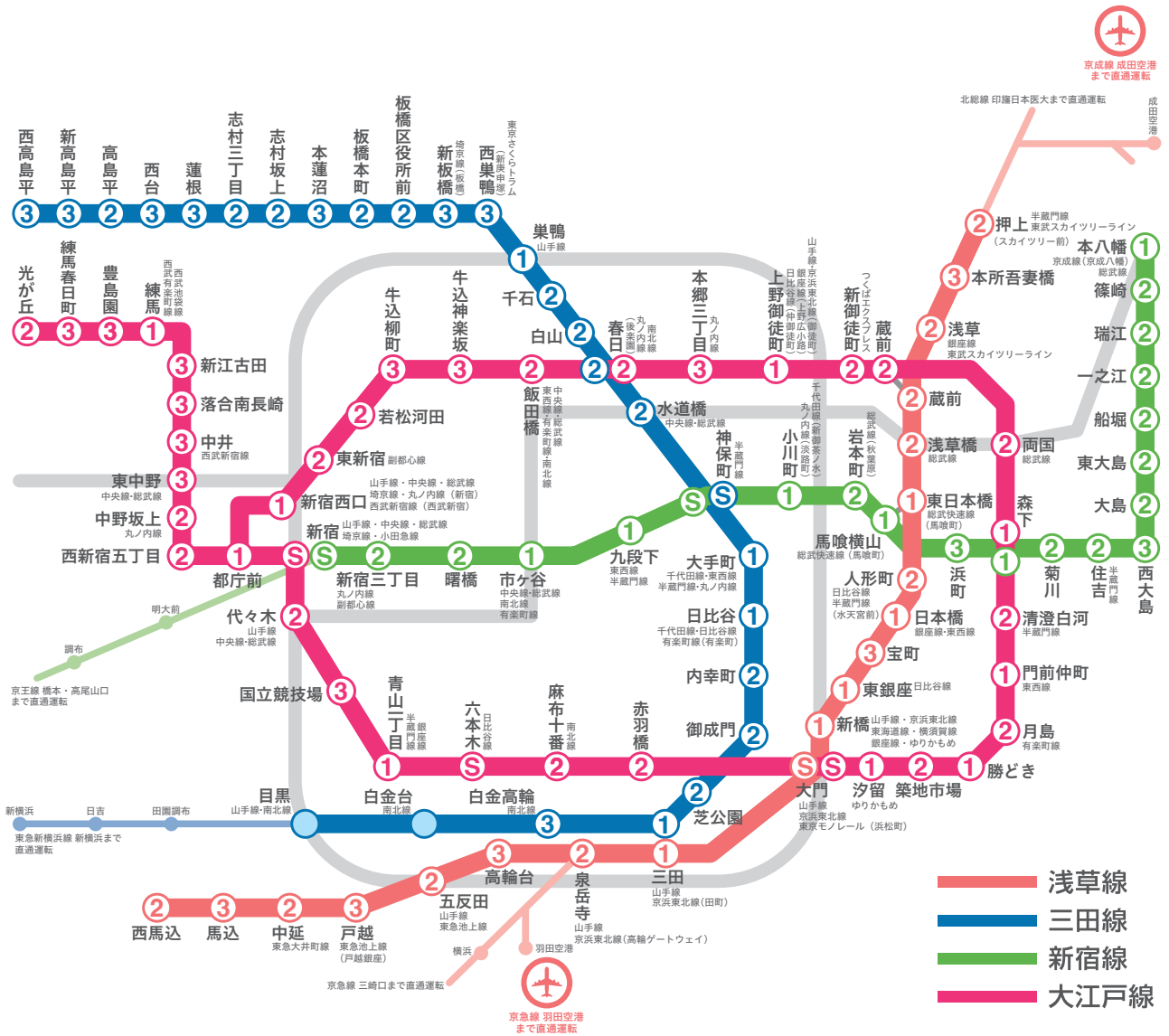


上記料金は全て税抜金額です。

都営地下鉄路線図及び駅等級表

*③①②③は各駅の等級を表します。

※浅草線押上駅、三田線白金高輪駅・白金台駅・目黒駅、新宿線新宿駅では駅ばりポスターの掲出はできません。



- 目的・エリア別に掲出駅を選べるため、効率的かつ戦略的なプランニングが可能。
- 新製品や各種サービス、イベントの告知をはじめ、あらゆるプロモーションに有効なメディア。
- 1駅1枚から掲出でき、B0サイズ連ばりなどによりインパクトを増幅させる掲出方法も可能。



掲出期間：1週間

申込み：掲出月4か月前の第1営業日から

掲出開始日：月・水・金曜日

納品期限：掲出開始日の1営業日前 午前中

掲出駅	枚数	広告料金(円)		
		B0判	B1判	B2判以下
S等級駅	1枚	60,000	30,000	15,000
1等級駅		50,000	25,000	12,500
2等級駅		40,000	20,000	10,000
3等級駅		30,000	15,000	7,500

*料金には、掲出作業料、道路占用料が含まれています(制作料別途)。

枚数割引

内容	割引率	申込枚数
B1換算	5%割引	20枚以上49枚まで(1週間) 又は10枚以上(2週間以上)
	10%割引	50枚以上(1週間)、25枚以上(2週間以上) 又は20枚以上(3週間以上)

*官庁割引との併用はできません。

全駅掲出割引

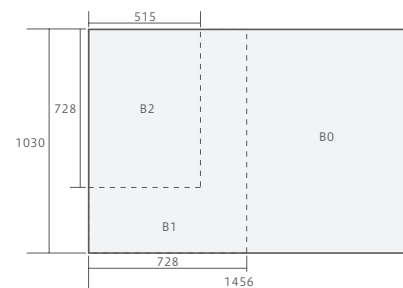
内容	広告料金(円)		
	B0判	B1判	B2判以下
地下鉄全駅(浅草線押上駅、三田線白金高輪駅・白金台駅・目黒駅、新宿線新宿駅を除く101駅) 各駅1枚	3,328,000	1,664,000	832,000

*官庁割引との併用は可能です。

*料金には、掲出作業料、道路占用料が含まれています(制作料別途)。

*掲出できない駅があった場合、付近の同等級駅への振替掲出となります。

媒体サイズ(単位:mm)



上記料金は全て税抜金額です。

プレミアムボード

オススメ
★★★★
Recommend

- 2m×6mの特大ボードでインパクトのある広告展開が可能です。
- 六本木駅・新橋駅・日比谷駅を組み合わせたセットでの掲出も可能。

掲出期間：1週間

掲出開始日：月曜日

サイズ：各駅B0判×4枚連ばり×2段
ハーフ/各駅B0判×2枚連ばり×2段
※シートばりも可能

申込み：掲出月5か月前の第1営業日から
ハーフ/掲出2か月前の第1営業日から

納品期限：掲出開始前週の木曜日 午前中



商品名	掲出駅	サイズ・掲出枚数	広告料金(円)	
プレミアム ボード	大江戸線六本木駅	B0 8枚 (B1 16枚)	480,000	3駅同時に 申込みの場合 合計1,200,000円
	浅草線新橋駅		400,000	
	三田線日比谷駅		400,000	

- プレミアムボードハーフの掲出枚数、広告料金は以下のとおりとなります。

掲出枚数：B0 4枚 (B1 8枚)

広告料金：六本木駅 240,000円

新橋駅 200,000円

日比谷駅 200,000円

*料金には、掲出作業料(シートばりを除く。)及び道路占用料が含まれています(制作料別途)。

■プレミアムボード



セットボード

- グリーンフレームが美しい専用のポスターボード。
- ターゲットに合わせて大型ネットワークから小型セットまで選択可能。



- 乗降客や乗換え客が多く、周囲に集客施設の多い駅をセレクトしたネットワークセット。

掲出期間：1週間

掲出開始日：月曜日

サイズ：B0判×20枚(各駅2枚連ばり×10駅)
ハーフ/B0判×10枚(各駅1枚×10駅)

申込み：掲出月4か月前の第1営業日から
ハーフ/掲出2か月前の第1営業日から

納品期限：掲出開始前週の木曜日 午前中

■グリーンセット



上記料金は全て税込金額です。

セット名	掲出駅	駅数	掲出枚数	広告料金(円)
グリーンセット	浅草線:三田、新橋、日本橋 三田線:日比谷、大手町 新宿線:新宿三丁目 大江戸線:新宿、勝どき、汐留、六本木	10駅	B0 20枚 (B1 40枚)	750,000

*料金には、掲出作業料及び道路占用料が含まれています(制作料別途)。

■グリーンセットハーフの掲出枚数、広告料金は以下のとおりとなります。

掲出枚数: B0 10枚 (B1 20枚)

広告料金: 400,000円

*料金には、掲出作業料及び道路占用料が含まれています(制作料別途)。

ラインセット

- 路線別の小型セットでターゲットに合わせた効率的な展開が可能。
- 複数セットの組み合わせにより、大型ネットワークとしても対応し、お得な料金割引もあります。

掲出期間: 1週間

掲出開始日: 月曜日

サイズ: B0判×10枚 (各駅2枚連ばり×5駅)

ハーフ/B0判×5枚 (各駅1枚×5駅)

申込み: 掲出月4か月前の第1営業日から


ハーフ/掲出2か月前の第1営業日から

納品期限: 掲出開始前週の木曜日 午前中

4ラインセット

都営地下鉄の人気20駅をカバーできる
大変お得なネットワークセット

20駅 (B0判×40枚) 1,120,000円



セット名	掲出駅	駅数	掲出枚数	広告料金(円)	特徴
浅草ラインセット	五反田・新橋・東銀座・日本橋・浅草	各線 5駅	B0 10枚 (B1 20枚)	400,000	通勤・ビジネス移動客や、買い物・観光客の多い駅
三田ラインセット	三田・日比谷・大手町・神保町・巣鴨				三田線の中でも乗降人員が特に多い駅
新宿ラインセット	新宿・新宿三丁目・市ヶ谷・九段下・神保町				新宿線の都心の駅及び周囲に学校の多い駅
大江戸ラインセット	青山一丁目・六本木・麻布十番・大門・汐留				都内有数の集客スポットがある駅のうち、港区内の5駅

*料金には、掲出作業料及び道路占用料が含まれています(制作料別途)。

■ラインセットハーフの掲出枚数、広告料金は以下のとおりとなります。

掲出枚数: B0 5枚 (B1 10枚)

広告料金: 200,000円

*料金には、掲出作業料及び道路占用料が含まれています(制作料別途)。

■複数セット割引

セット名	掲出駅	駅数	掲出枚数	広告料金(円)	割引率
4ラインセット	全ラインセットの申込	20駅	B0 40枚 (B1 80枚)	1,120,000	30%割引
3ラインセット	ラインセットのうち3セットの申込	15駅	B0 30枚 (B1 60枚)	960,000	20%割引
2ラインセット	ラインセットのうち2セットの申込	10駅	B0 20枚 (B1 40枚)	720,000	10%割引

*料金には、掲出作業料及び道路占用料が含まれています(制作料別途)。

*掲出開始日1か月前の第1営業日からバラ販売の申込みを受け付けます。

*官庁割引との併用は可能です。

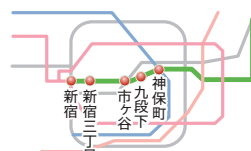
■浅草ラインセット



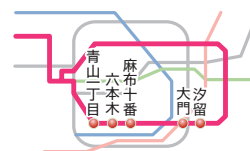
■三田ラインセット



■新宿ラインセット



■大江戸ラインセット



上記料金は全て税抜金額です。

- 内側からの照明により、地下鉄の駅構内でもはっきりと印象的に乗降客の目にとまります。



様々なサイズのボードがあります。

掲出期間：1か月

面数	広告料金(円)
1面	16,000～208,000

- *駅・掲出場所・サイズにより料金が異なります。詳細はお問い合わせください。
- *省エネのため、点灯していない時間があります。
- *料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。

パンフレットラック転用も可能です

- *ラック転用時の改修費用は、お客様の負担となります。
- *ラック転用時の広告料金は、通常料金の3割増からとなります。

上記料金は全て税抜金額です。

- 駅構内の階段や通路の壁面を利用し、ポスターを集中的に掲出することでスケール感とインパクトを演出。
- 掲出駅・場所を選べるので、ターゲットに合わせた戦略的な広告展開が可能。

掲出期間：1週間

掲出開始日：随時

申込み：掲出月5か月前の第1営業日から

掲出駅	最低掲出サイズ	広告料金(円)	追加料金(円)	
			B0判1枚あたり	1mあたり
5等級駅	B0判×3枚 または 4.5㎡以上	216,000～	72,000	48,000
1等級駅		180,000～	60,000	40,000
2等級駅		144,000～	48,000	32,000
3等級駅		108,000～	36,000	24,000

*掲出可能場所等、詳細はお問い合わせください。

*料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。



上記料金は全て税抜金額です。

04 ホームドアステッカー

- ホームドア面を利用した広告スペース。
電車を待つ間やホームを移動する間、必ず目にとまり、多くの利用客にアピール可能。

掲出期間：1か月

掲出開始日：随時

サイズ 浅草線：715mm×700mm縦長

三田線：700mm×620mm縦長

または700mm×620mm及び700mm×400mmのセット

新宿線：740mm×840mm横長

大江戸線：990mm×700mm縦長

またはB1判横長

掲出枚数：1駅25枚～50枚

掲出駅	広告料金(円)		
	基本セット(25枚)	追加料金/枚	フルセット割引(50枚)
S・1等級駅	500,000	20,000/枚	800,000
2等級駅	375,000	15,000/枚	600,000
3等級駅	250,000	10,000/枚	400,000

*料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。
*連続して掲出する場合は、6か月毎の貼替えをお願いいたします。



大江戸線



三田線

上記料金は全て税抜金額です。

05 自動改札機ステッカー

- 乗客の誰もが必ず通過する場所への掲出。高い視認性とリピート効果が期待できます。

掲出期間:1か月

掲出開始日:火・木曜日

掲出位置 浅草線・大江戸線:境目部分、正面部分
三田線・新宿線:境目部分のみ

掲出単位:駅単位(全改札口) / 改札口単位(複数の改札口がある駅のみ)

サイズ 浅草線・大江戸線:(境目) 145mm×105mm
(正面) 250mm×115mm

三田線・新宿線:(境目) 145mm×105mm

納品期限:掲出開始日の3営業日前 午前中

掲出駅	枚数	広告料金(円)
S等級駅	1枚	5,500
1等級駅		5,000
2等級駅		4,500
3等級駅		4,000

*料金には、掲出作業料、道路占用料が含まれています(制作料別途。大江戸線大門駅については道路占用料別途)。
*掲出枚数は駅ごとに異なります。詳細はお問い合わせください。
*連続して掲出する場合は、6か月毎の貼替えをお願いいたします。
*浅草線西馬込駅・東銀座駅・人形町駅は境目のみの掲出となり、正面は掲出できません。



浅草線・大江戸線



三田線・新宿線

上記料金は全て税抜金額です。

アドピラー（セット）

- 改札付近で通行量の多いスペースに集中掲出。
- 柱の形状や配置の連続性を生かした効果的な訴求が可能。

掲出期間：1週間

掲出開始日：随時

申込み：セット/掲出月4か月前の第1営業日から
バラ（2本〜）/掲出月2か月前の第1営業日から

セット名	本数	広告料金（円）	
		1セット	1本
新橋駅セット	8本	650,000	100,000
大手町駅セット	6本	600,000	

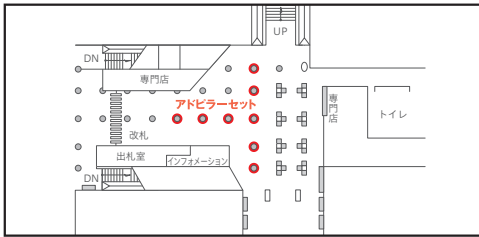
*柱2本掲出の場合の料金は、1本料金の2倍となります。

*料金には、道路占用料が含まれています（制作料、掲出作業料別途）。

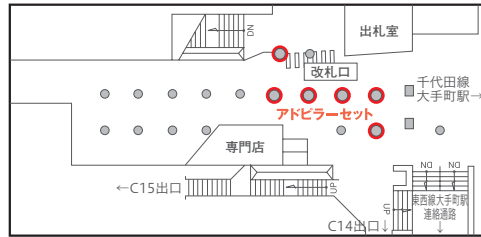


新橋駅セット

■浅草線新橋駅 B1F



■三田線大手町駅 B1F



アドピラー（シングル）

- 駅や掲出本数を選べるので、ピンポイントに戦略的な広告展開が可能。

掲出期間：1週間/1か月

掲出開始日：随時

申込み：掲出月4か月前の第1営業日から

掲出駅	本数	広告料金（円）	
		1週間	1か月間
S・1等級駅	1本	120,000	480,000
2等級駅		100,000	400,000
3等級駅		80,000	320,000

*料金には、道路占用料が含まれています（制作料、掲出作業料別途）。



上記料金は全て税抜金額です。

ラック広告(共用ラック)

- 複数種類のフリーペーパーや情報誌などをまとめて置いて配布する共用パンフレットラック。

掲出期間：1か月

サイズ：A4判

枠数	広告料金(円)
1枠	9,000

*一部広告代理店での取扱いとなります。詳細はお問い合わせください。
*申込期間、使用枠数によって料金が異なる場合があります。
*料金には、道路占用料が含まれています(配送料別途)。



フリーペーパー用ラックスペース

- フリーペーパー、情報誌などを駅構内スペースに据え置く専用のラック。

掲出期間：1年

掲出駅	箇所数	広告料金(円)
5等級駅	1箇所	1,200,000/年
1等級駅		1,000,000/年
2等級駅		800,000/年
3等級駅		700,000/年

*ラックは当局指定の仕様に従って作成してください。詳細はお問い合わせください。
*料金には、道路占用料が含まれています(ラック制作・設置料、配送料別途)。

- 最寄りのデパートや学校、病院など、駅と施設・店舗などを連動させ、案内標の役割を持たせる媒体。

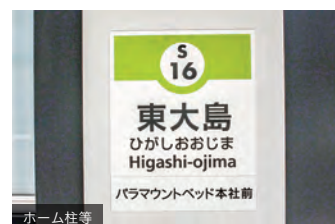
掲出期間：1年～

サイズ：①軌道等壁面：180mm×1000mm

②ホーム柱等：120mm×500mm

掲出駅	掲出可能数	広告料金(円)	
		①または②のみ	①+②
S・1等級駅	各駅の駅名 標数まで	600,000/月	900,000/月
2・3等級駅		550,000/月	825,000/月

*掲出箇所、サイズ等、詳細はお問い合わせください。
*1年以上の長期掲出となります。
*料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。



上記料金は全て税抜金額です。

都営地下鉄各駅データ

●乗降人員は交通局調べ 昼間人口・夜間人口は平成22年国勢調査

浅草線

駅名	種別	乗降人員(1日平均)		昼間人口(駅・半径1km範囲)			夜間人口 総数
		令和6年度	総数	男性	女性	総数	
西馬込		43,636	36,270	17,941	18,329	52,411	
馬込		26,346	44,105	20,781	23,325	65,313	
中延		27,903	55,415	24,358	31,057	74,340	
戸越		21,299	80,232	40,391	39,841	76,886	
五反田		59,177	152,444	93,705	58,739	50,594	
高輪台		13,969	107,751	64,363	43,388	39,494	
泉岳寺		209,882	118,780	80,133	38,646	39,924	
三田		107,560	191,419	129,469	61,950	35,611	
大門		103,281	207,433	138,234	69,199	18,599	
新橋		88,540	314,305	196,847	117,458	10,167	
東銀座		85,509	326,610	195,576	131,035	17,231	
宝町		31,022	351,375	218,587	132,788	21,282	
日本橋		94,679	332,836	220,859	111,977	23,947	
人形町		54,510	253,636	167,212	86,424	40,486	
東日本橋		79,857	200,524	129,836	70,688	46,126	
浅草橋		40,025	161,618	102,704	58,914	48,158	
蔵前		42,345	107,691	64,322	43,369	55,121	
浅草		59,010	84,683	47,310	37,374	55,430	
本所吾妻橋		21,482	71,181	39,404	31,777	58,358	
押上		227,566	61,802	32,866	28,936	67,028	

浅草線乗降人員ベスト5 (令和6年度)

- NO.1 押上 (227,566人)
- NO.2 泉岳寺 (209,882人)
- NO.3 三田 (107,560人)
- NO.4 大門 (103,281人)
- NO.5 日本橋 (94,679人)

三田線

駅名	種別	乗降人員(1日平均)		昼間人口(駅・半径1km範囲)			夜間人口 総数
		令和6年度	総数	男性	女性	総数	
目黒		108,156	96,294	56,121	40,173	53,835	
白金台		10,310	66,166	33,556	32,610	47,285	
白金高輪		24,798	89,157	51,904	37,253	48,733	
三田		96,021	191,419	129,469	61,950	35,611	
芝公園		28,023	209,662	141,997	67,664	28,259	
御成門		43,230	248,129	161,784	86,345	17,245	
内幸町		38,025	352,166	226,211	125,954	6,026	
日比谷		85,848	302,814	192,164	110,650	2,178	
大手町		108,600	289,786	181,129	108,657	2,505	
神保町		139,451	257,023	159,032	97,992	17,270	
水道橋		47,236	219,046	135,259	83,786	37,510	
春日		71,886	131,610	76,344	55,265	51,956	
白山		48,388	82,232	42,369	39,863	60,819	
千石		31,304	75,532	38,981	36,551	62,966	
巢鴨		88,108	71,747	36,673	35,074	68,679	
西巢鴨		29,560	60,378	29,356	31,022	76,386	
新板橋		29,972	70,031	35,306	34,726	69,392	
板橋区役所前		35,514	77,687	38,548	39,139	71,975	
板橋本町		37,555	55,660	26,348	29,312	66,486	
本蓮沼		25,190	52,663	27,271	25,392	56,866	
志村坂上		30,150	58,434	31,802	26,632	50,962	
志村三丁目		30,055	55,532	28,545	26,987	54,804	
蓮根		19,363	59,781	30,337	29,444	56,307	
西台		25,605	56,978	27,828	29,149	54,841	
高島平		27,789	46,998	22,304	24,694	47,128	
新高島平		9,534	33,401	16,689	16,712	31,603	
西高島平		12,970	22,694	12,661	10,034	23,553	

三田線乗降人員ベスト5 (令和6年度)

- NO.1 神保町 (139,451人)
- NO.2 大手町 (108,600人)
- NO.3 目黒 (108,156人)
- NO.4 三田 (96,021人)
- NO.5 巢鴨 (88,108人)

新宿線

駅名	種別	乗降人員(1日平均)		昼間人口(駅・半径1km範囲)			夜間人口 総数
		令和6年度	総数	男性	女性	総数	
新宿		289,400	347,958	198,264	149,694	25,352	
新宿三丁目		72,647	228,376	126,543	101,833	34,600	
曙橋		36,403	109,676	66,549	43,127	58,696	
市ヶ谷		90,108	151,990	95,030	56,960	32,589	
九段下		111,197	198,014	123,337	74,677	18,043	
神保町		123,381	257,023	159,032	97,992	17,270	
小川町		73,254	321,080	206,059	115,021	18,006	
岩本町		52,330	277,044	189,000	88,044	30,159	
馬喰横山		112,233	226,597	148,350	78,247	42,073	
浜町		21,447	160,647	100,913	59,735	52,885	
森下		74,094	80,542	45,376	35,166	64,764	
菊川		24,573	73,512	38,246	35,267	69,743	
住吉		41,577	82,566	43,001	39,566	62,439	
西大島		27,698	69,218	34,093	35,125	75,304	
大島		31,661	62,885	28,729	34,156	85,342	
東大島		30,424	32,877	14,156	18,721	51,808	
船堀		58,409	38,714	20,046	18,668	47,014	
一之江		43,043	36,320	17,644	18,673	47,345	
瑞江		55,028	40,245	18,982	21,262	50,985	
篠崎		39,512	31,062	15,788	15,274	40,638	
本八幡		72,322	44,408	20,355	24,053	44,177	

新宿線乗降人員ベスト5 (令和6年度)

- NO.1 新宿 (289,400人)
- NO.2 神保町 (123,381人)
- NO.3 馬喰横山 (112,233人)
- NO.4 九段下 (111,197人)
- NO.5 市ヶ谷 (90,108人)

大江戸線

駅名	種別	乗降人員(1日平均) 令和6年度	昼間人口 (駅・半径1km範囲)			夜間人口 総数
			総数	男性	女性	
新宿西口		53,643	324,909	185,820	139,090	34,169
東新宿		37,339	152,479	85,073	67,406	55,551
若松河田		28,849	81,804	42,126	39,678	66,882
牛込柳町		19,954	94,210	54,414	39,796	63,373
牛込神楽坂		13,686	124,088	76,779	47,309	53,549
飯田橋		28,807	177,180	111,449	65,730	42,343
春日		60,957	149,655	89,643	60,013	50,108
本郷三丁目		22,043	167,945	98,805	69,140	41,158
上野御徒町		56,630	182,057	118,363	63,695	34,433
新御徒町		58,639	167,706	106,854	60,852	51,643
蔵前		37,966	101,614	59,489	42,126	56,922
両国		34,318	90,759	53,983	36,776	56,810
森下		65,316	80,605	45,413	35,192	64,768
清澄白河		40,727	69,213	37,983	31,230	62,273
門前仲町		81,017	76,491	45,092	31,399	48,382
月島		69,362	73,238	44,336	28,902	54,910
勝どき		91,189	69,189	42,459	26,729	48,345
築地市場		39,331	236,795	141,453	95,342	21,858
汐留		34,991	291,181	183,213	107,968	11,619
大門		116,169	201,234	133,691	67,543	17,457
赤羽橋		37,465	161,419	104,578	56,842	34,076
麻布十番		32,029	94,606	54,404	40,202	37,381
六本木		83,043	110,163	64,718	45,445	29,720
青山一丁目		68,934	81,321	45,777	35,545	20,580
国立競技場		13,711	79,511	42,558	36,954	25,321
代々木		32,870	210,140	115,364	94,776	22,303
新宿		128,940	335,537	190,360	145,178	24,125
都庁前		49,779	335,125	195,166	139,959	43,019
西新宿五丁目		32,776	205,732	124,262	81,470	64,194
中野坂上		40,469	123,012	71,766	51,246	72,388
東中野		25,362	59,412	31,103	28,309	74,115
中井		25,182	54,112	28,670	25,443	69,145
落合南長崎		27,118	41,373	19,551	21,822	64,458
新江古田		28,904	54,410	27,466	26,943	56,769
練馬		78,323	55,560	27,464	28,095	60,843
豊島園		14,294	47,094	22,066	25,029	55,325
練馬春日町		22,655	31,996	14,103	17,893	45,300
光が丘		56,838	47,940	21,157	26,783	51,725

大江戸線乗降人員ベスト5 (令和6年度)

- No. 1 新宿 (128,940人)
- No. 2 大門 (116,169人)
- No. 3 勝どき (91,189人)
- No. 4 六本木 (83,043人)
- No. 5 門前仲町 (81,017人)

都営地下鉄乗降人員ベスト20 (令和6年度)

- No. 1 新宿線 新宿 (289,400人)
- No. 2 浅草線 押上 (227,566人)
- No. 3 浅草線 泉岳寺 (209,882人)
- No. 4 三田線 神保町 (139,451人)
- No. 5 大江戸線 新宿 (128,940人)
- No. 6 新宿線 神保町 (123,381人)
- No. 7 大江戸線 大門 (116,169人)
- No. 8 新宿線 馬喰横山 (112,233人)
- No. 9 新宿線 九段下 (111,197人)
- No. 10 三田線 大手町 (108,600人)
- No. 11 三田線 目黒 (108,156人)
- No. 12 浅草線 三田 (107,560人)
- No. 13 浅草線 大門 (103,281人)
- No. 14 三田線 三田 (96,021人)
- No. 15 浅草線 日本橋 (94,679人)
- No. 16 大江戸線 勝どき (91,189人)
- No. 17 新宿線 市ヶ谷 (90,108人)
- No. 18 浅草線 新橋 (88,540人)
- No. 19 三田線 巢鴨 (88,108人)
- No. 20 三田線 日比谷 (85,848人)

沿線の大学・短大 (交通局調べ)

都心には数多くの大学が集中しています。
活動的な若い世代をターゲットとした商品販売、情報発信に都営交通メディアは最適です。

