

「ダイヤ改正の概要」

A 浅草線

- ・エアポート快特について、一部の列車を地下鉄線内各駅停車となる種別に変更し、日中時間帯(概ね10時～16時台)における通過駅での乗車機会を増やします。【平日・土休日共通】

種別	エアポート快特		地下鉄線内各駅停車
方向	泉岳寺→押上方面	押上→泉岳寺方面	両方向
改正前	3本/1時間	3本/1時間	9本/1時間
改正後	1～2本/1時間	1～2本/1時間	10～11本/1時間

※朝夕時間帯のエアポート快特の一部列車についても、地下鉄線内各駅停車となる種別に変更します。

- ・西馬込駅～泉岳寺駅間において、日中時間帯(10時～16時台)の運転間隔を10分間隔に見直します。【平日・土休日共通】

I 三田線

- ・西高島平駅行最終列車(西高島平駅0時40分着)を高島平駅行に変更します。このため、西高島平駅行最終列車の時刻が変更(西高島平駅0時34分着)になります。【平日・土休日共通】

S 新宿線

- ・本八幡駅発6時台に1本、新宿駅発7時台に1本増発し、運転間隔の短縮による朝時間帯の利便性の向上を図ります。【平日】
- ・急行列車(新宿線内急行運転)の一部の列車を各駅停車に変更し、日中時間帯(10時～16時台)における通過駅での乗車機会を増やします。【平日・土休日共通】

種別	急行		各駅停車
方向	本八幡駅発→新宿方面	新宿駅発→本八幡方面	両方向
改正前	3本/1時間	3本/1時間	9本/1時間
改正後	1～2本/1時間 (午前のみ設定)	1～2本/1時間 (午後のみ設定)	10本/1時間

- ・上記の他、一部列車を8両編成から10両編成に変更します。10両編成の運用開始日は、決まり次第ホームページでお知らせします。

E 大江戸線

- ・清澄白河駅発光が丘方面5時台に1本、光が丘駅発都庁前方面5時台に1本増発し、運転間隔の短縮による早朝時間帯の利便性の向上を図ります。【平日】
- ・都庁前駅発飯田橋・両国方面16時台に1本、光が丘駅発都庁前方面18時台に1本増発し、運転間隔の短縮による夕時間帯の利便性の向上を図ります。【平日】

- ・見沼代親水公園駅及び日暮里駅発の始発を5分繰り上げるとともに増発し、早朝時間帯の利便性の向上を図ります。【平日・土休日共通】
- ・深夜時間帯(23時～24時台)における日暮里駅発の一部の列車時刻を変更し、終電時刻を3分繰り下げます。【土休日】

終電時刻の見直し

浅草線、三田線、新宿線、大江戸線及び日暮里・舎人ライナーで実施している終電時刻の繰上げを正規なダイヤといたします。これに伴い、一部路線・区間では、運転間隔等の見直しにより、現在ご利用頂いている終電時刻の変更があります。

主な駅の終電到着時刻比較【平日】

	主な出発駅	到着駅	到着時刻		時刻変更
			改正前	改正後	
浅草線	押上・日本橋 新橋・大門	西馬込 (泉岳寺乗換)	0:30	0:32	2分繰下げ
		泉岳寺	0:28	0:28	1分繰下げ
		浅草橋	0:28	0:29	1分繰下げ
	三田・大門・新橋	押上 (京成線直通)	0:27	0:27	—
三田線	目黒 (白金高輪乗換)	新板橋	0:29	0:29	—
		高島平	0:45	0:45	—
		西高島平	0:40	0:34	6分繰上げ
	高島平	目黒 (白金高輪乗換)	0:39	0:39	—
新宿線	新宿・市ヶ谷	本八幡	0:28	0:24	4分繰上げ
		瑞江	0:22	0:22	—
		大島	0:24	0:26	2分繰下げ
		岩本町	0:23	0:23	—
	本八幡	新宿	0:29	0:29	—
		大島	0:15	0:24	9分繰下げ
大江戸線	大門・六本木 (新宿経由)	光が丘	0:53	0:59	6分繰下げ
		都庁前	0:48	0:48	—
	飯田橋・両国	清澄白河	0:45	0:53	8分繰下げ
	光が丘	都庁前	0:39	0:39	—
	六本木・大門	清澄白河	0:55	0:45	10分繰上げ
	両国・飯田橋	都庁前	0:20	0:25	5分繰下げ
日暮里・舎人 ライナー	日暮里	見沼代親水公園	0:52	0:52	—
	見沼代親水公園	舎人公園	0:58	0:58	—

※時刻変更の欄は、到着駅を基準とした変更時分です。途中駅の時刻は記載の変更時分と異なる場合があります。

※土休日は、時刻が異なる路線・区間があります。

※改正前の到着時刻は、令和4年1月25日時点で、ご利用いただいている終電時刻です。