

令和5年4月13日
交 通 局

日暮里・舎人ライナーにおける輸送障害について

1 経過

4月10日（月）

- 11:39 舎人公園駅～舎人駅間停電発生、即時復旧
- 11:46 舎人駅～見沼代親水公園駅間停電発生、全線運転停止
- 11:53 振替輸送実施
- 12:20 停電区間の車両のパンタグラフの破損を確認
- 12:33 日暮里～舎人公園間で運転再開
- 15:23 安全確認の上、全線で運転再開
- 夜間 全線点検し、パンタグラフ破損の発生個所を特定し、該当箇所の電車線を補修

4月11日（火）

- 13時頃 徒歩点検にて江北～西新井大師西の下り線で電車線のたわみを確認
- 13:52 全線運転停止
- 14:00 振替輸送実施
- 14:36 現地確認作業開始
- 15時頃 電車線の金具等の不具合発見・部品交換
- 17:53 安全確認の上、全線運転再開

4月12日（水）

- 20:54 全7変電所の遮断器が作動して全線で停電発生、運転停止
- 21:00 振替輸送実施、全変電所の点検を開始
- 23:20 変電所の異常なしを確認、
営業運転再開に向けて停電の復旧を開始
- 24:33 西日暮里変電所及び熊野前変電所の遮断器が作動し、
当該区間で再び停電発生
- 24:45 営業運転打ち切りを決定

4月13日（木）

- 1時頃 当該区間にあった車両と電車線の点検を開始
- 2:35 赤土小学校前駅の車両でパンタグラフに不具合発見
当該パンタグラフの取り外し
- 3:35 電車線の健全性確認
- 4:10 営業運転再開に向けて停電の復旧を開始
- 6:04 全線で営業運転再開

2 原因

(1) 4月10日、11日

気温上昇による電車線の伸びが、金具等の不具合により吸収できなかったことと推測

(2) 4月12日

車両のパンタグラフ不具合により停電が発生したと推測

3 影響人員

4月10日	約 4,500人
4月11日	約16,000人
4月12日	約12,000人
4月13日	約 1,300人

4 緊急対応

本日中に全車両のパンタグラフ点検を完了