

日本初！都営バスでフルフラットバスの運行を開始 ～誰もが利用しやすい路線バスの実現に向けて～

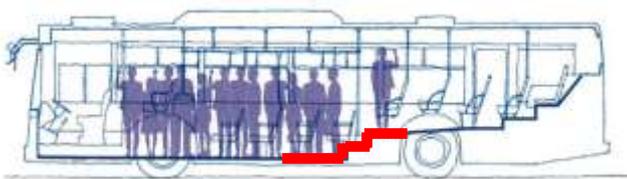
東京都交通局では、より一層のバリアフリーを追求するため、車内の通路後方にある段差を解消した「フルフラットバス」を日本で初めて営業運行するので、お知らせします。

1 フルフラットバス導入の効果

高齢者をはじめ、誰もが車内後方まで移動しやすくなるとともに、前方での混雑が緩和され、快適通勤にも寄与することが期待されます。 ※写真・図はイメージです。



【車両外観】



【ノンステップバスを横から見た車内】



【フルフラットバスを横から見た車内】



【ノンステップバスの車内後方段差】



【車内後方段差を解消したフルフラットバス】

2 営業運行開始日

平成30年12月25日（火曜日）

3 運行開始路線

都02系統<大塚駅～春日駅～御徒町駅～錦糸町駅>



※運行情報は、都バス運行情報サービス (URL <https://tobus.jp/>) のラッピングバス検索「フルフラットバス」で確認できます。

4 今後の取組

運行開始後、お客様からの声等を踏まえながら、更なる改良を重ねて、誰もがより利用しやすいバスを目指していきます。

※ 参考

	フルフラットバス	ノンステップバス (今年度購入)
製造メーカー	SCANIA (スカニア)	いすゞ自動車
定員	74人 (座席24)	78人 (座席22)
全長	11.04m	10.43m
全幅	2.49m	2.48m

「2020年に向けた実行プラン」事業

本件は、「2020年に向けた実行プラン」に係る事業です。

「ダイバーシティ政策の柱6 誰もが優しさを感じられるまち」

お問い合わせ先

都営交通お客様センター 03-3816-5700 (9:00~20:00 年中無休)