

令和2年3月30日  
東京都交通局

## 都営地下鉄駅のプラットフォームと車両の段差・隙間の状況を公表します

東京都交通局では、高齢者や車いす、ベビーカーをお使いのお客様にも、都営地下鉄を円滑にご利用いただけるよう、プラットフォームと車両床面の段差・隙間の縮小に取り組んでいます。

この度、令和元年10月に国土交通省監修の「公共交通機関の旅客施設に関する移動等円滑化整備ガイドライン」に、車いすをご利用のお客様が単独で乗降しやすい段差と隙間の目安値（以下、「目安値」という。）が示されたことを踏まえ、目安値を満たす乗降口について公表いたします。

### 記

#### 1 公表日

令和2年3月30日（月）

#### 2 公表場所

東京都交通局ホームページ

（東京都交通局ホーム > 都営地下鉄 > バリアフリー情報 > ホームと車両の段差と隙間の状況）

#### 3 掲載内容

プラットフォームと車両の段差と隙間の状況（別紙参照）

対象駅：三田線、新宿線及び大江戸線の各駅

（他社管理駅（三田線目黒駅、白金台駅、白金高輪駅、新宿線新宿駅）を除く）

※ 掲載内容は段差・隙間対策の実施状況等に応じて随時更新します。

※ 目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下

＜お問い合わせ先＞

■お客様 都営交通お客様センター

電話：03-3816-5700(9:00～20:00 年中無休)

ホームページ公表イメージ（三田線の例）

2020.3現在

**I** 都営三田線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 **目黒方面**

**凡例**

車両番号 → 5

エレベーターの位置

※ 目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）

※ 段差対策は、2両目4番扉と5両目1番扉で実施しておりますが、ホームと車両の隙間が10cmを超える乗降口には安全のため実施しておりません。

※ 対策が実施済みであっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口があります。

駅名	1番線	2番線	3番線	4番線	5番線	6番線
西高島平	1	2	3	4	5	6
新高島平	1	2	3	4	5	6
高島平	1	2	3	4	5	6
西台	1	2	3	4	5	6
蓮根	1	2	3	4	5	6
志村三丁目	1	2	3	4	5	6
志村坂上	1	2	3	4	5	6
本蓮沼	1	2	3	4	5	6
板橋本町	1	2	3	4	5	6
板橋区役所前	1	2	3	4	5	6
新板橋	1	2	3	4	5	6
西巢鴨	1	2	3	4	5	6
巢鴨	1	2	3	4	5	6
千石	1	2	3	4	5	6
白山	1	2	3	4	5	6
春日	1	2	3	4	5	6
水道橋	1	2	3	4	5	6
神保町	1	2	3	4	5	6
大手町	1	2	3	4	5	6
日比谷	1	2	3	4	5	6
内幸町	1	2	3	4	5	6
御成門	1	2	3	4	5	6
芝公園	1	2	3	4	5	6
三田	1	2	3	4	5	6