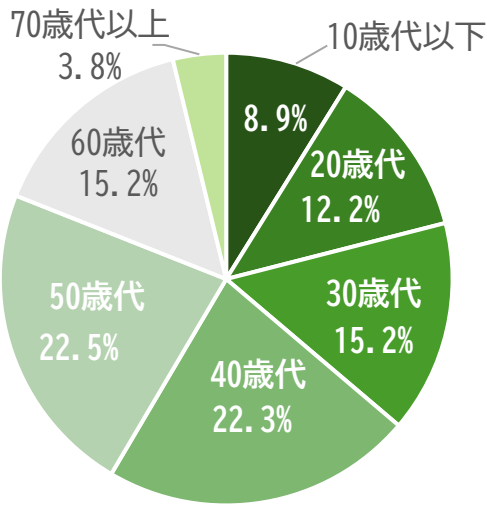


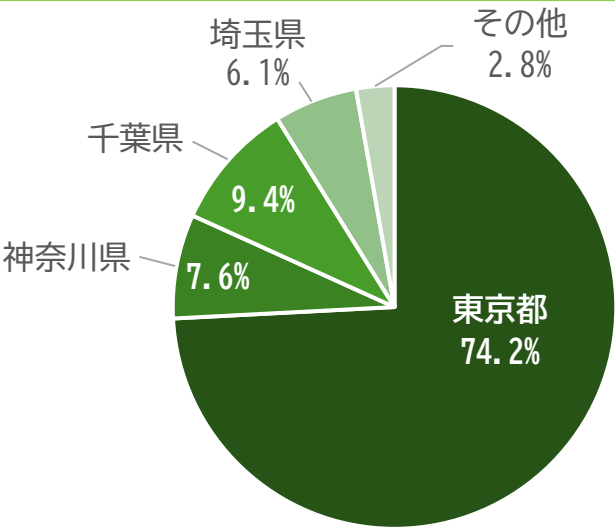
【参考】 アンケート集計結果 (回答数：395件)

※設問番号は、回答時と異なる場合があります。
※各項目の割合は表示桁数で四捨五入しているため、合計が100%とならない場合があります。

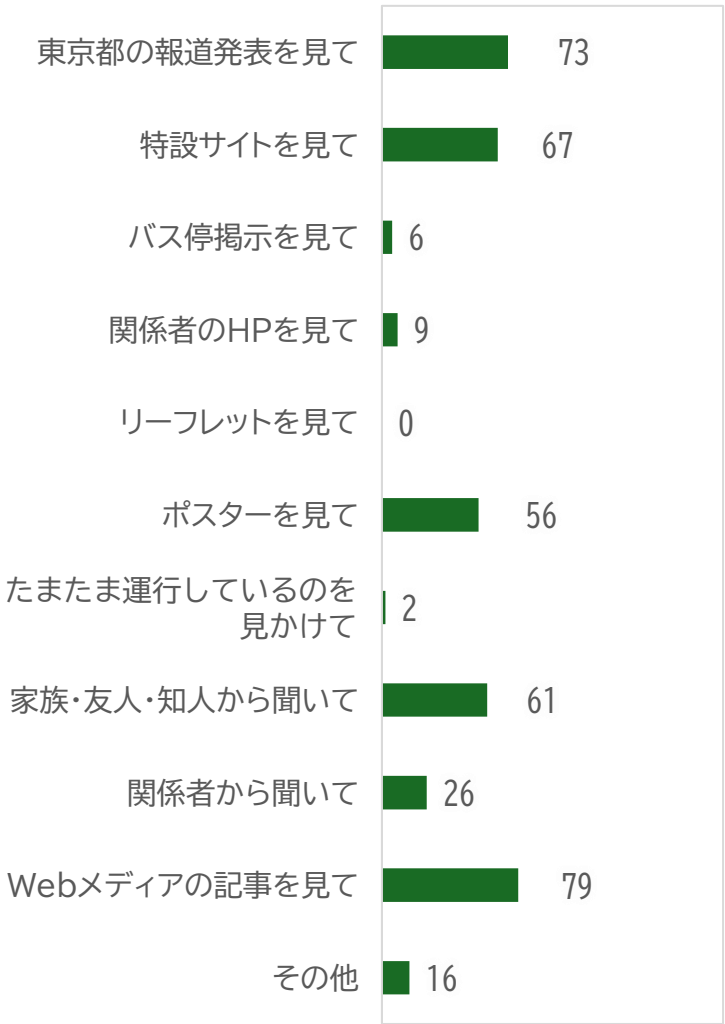
Q 1. 年 齢



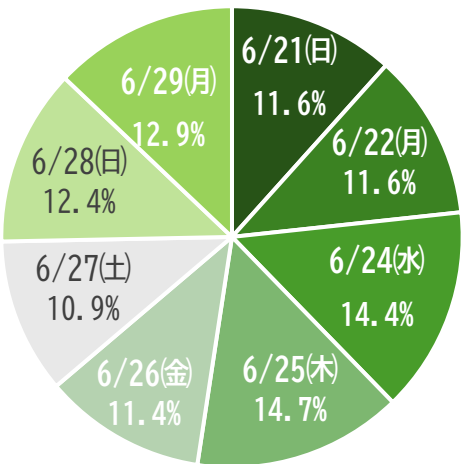
Q 2. 居 住 地



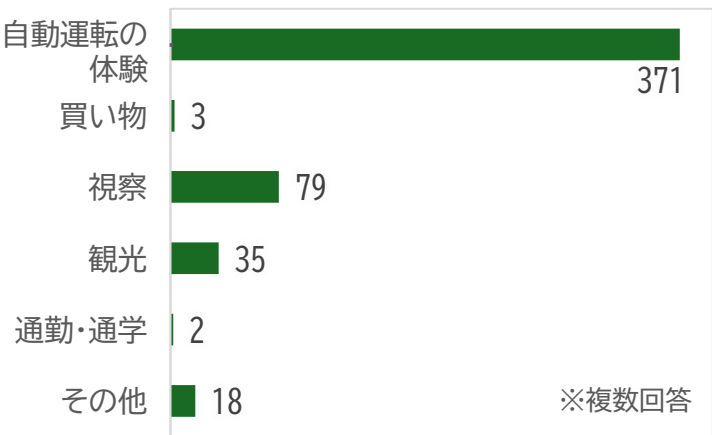
Q 3. 本実験を知った経緯



Q 4. 乗 車 日

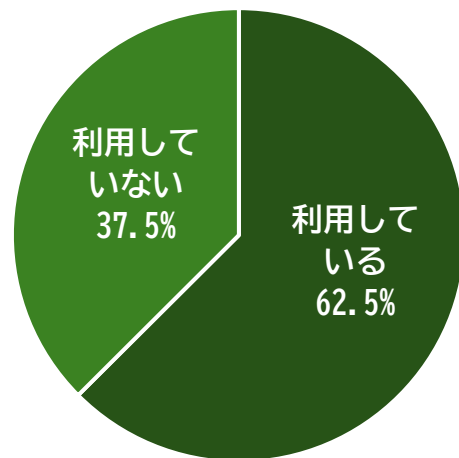


Q 5. 乗 車 目 的

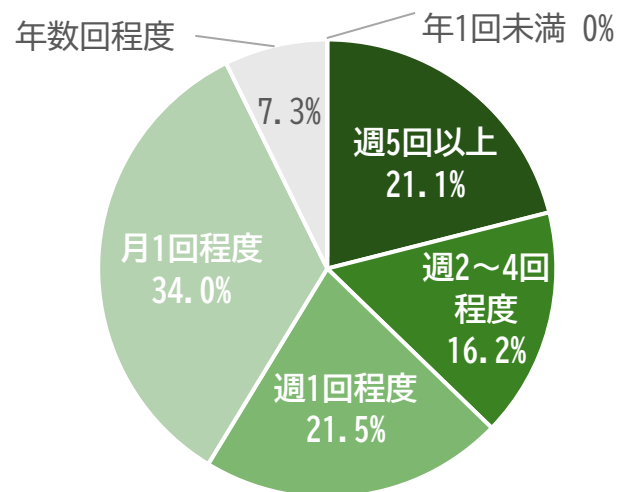


※複数回答

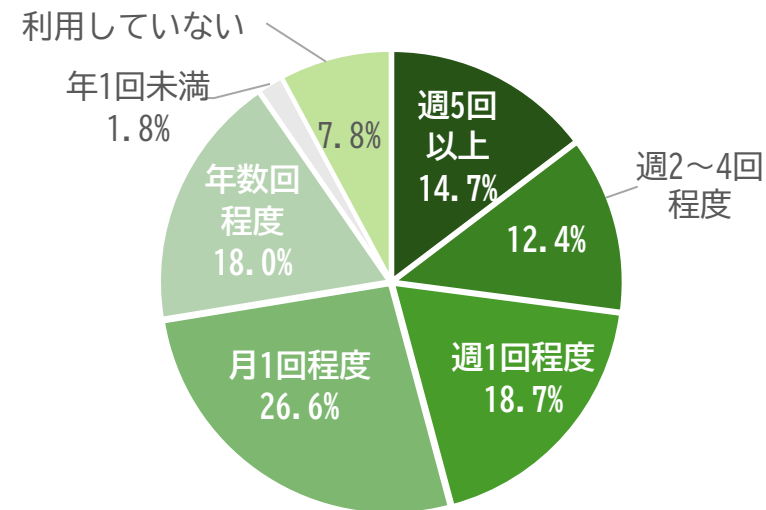
Q 6. 普段の都営バスの利用状況



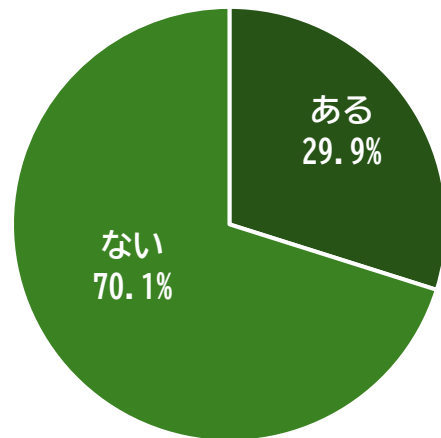
Q 7. 都営バスの利用頻度



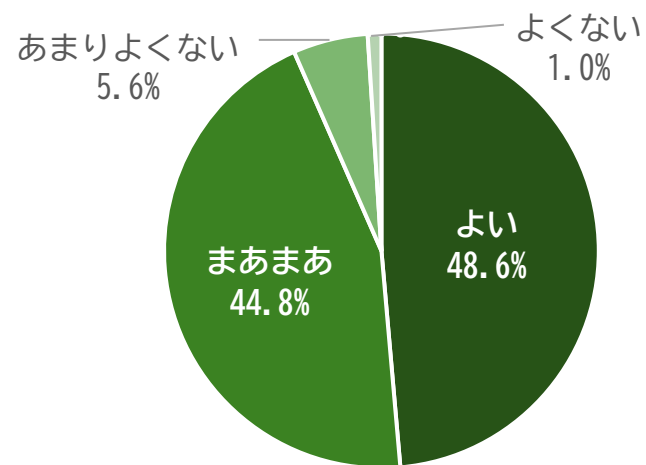
Q 8. 路線バス（都営バス含む）の利用頻度



Q 9. 自動運転バスの乗車経験



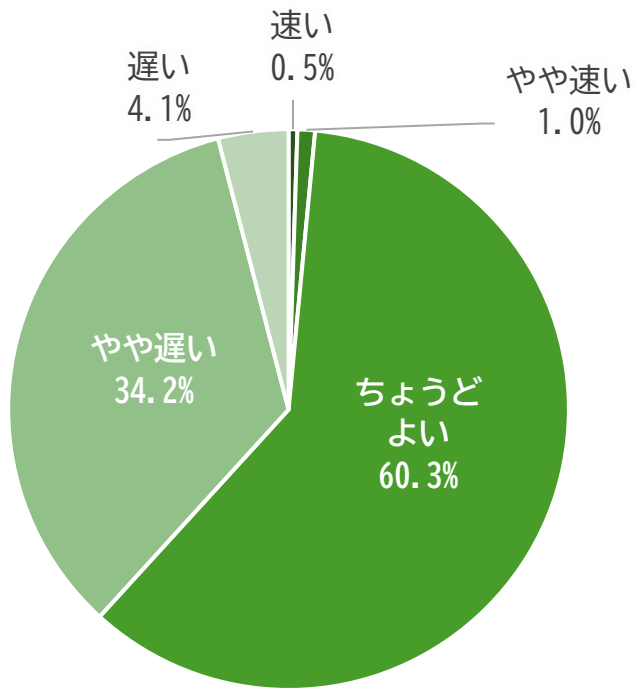
Q10. 本実証実験バスの乗り心地に対する印象



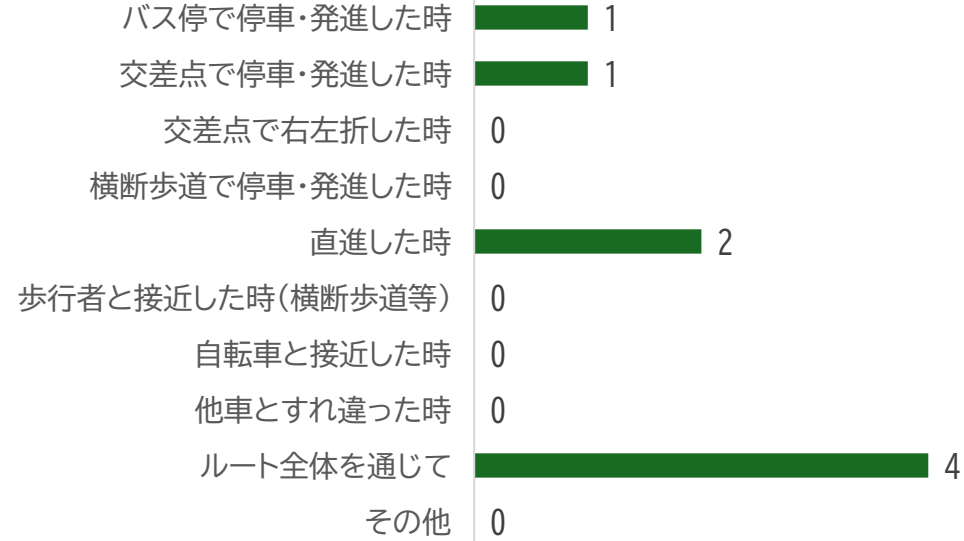
よくない・あまりよくないと感じた場面



Q11. 走行スピードに対する印象

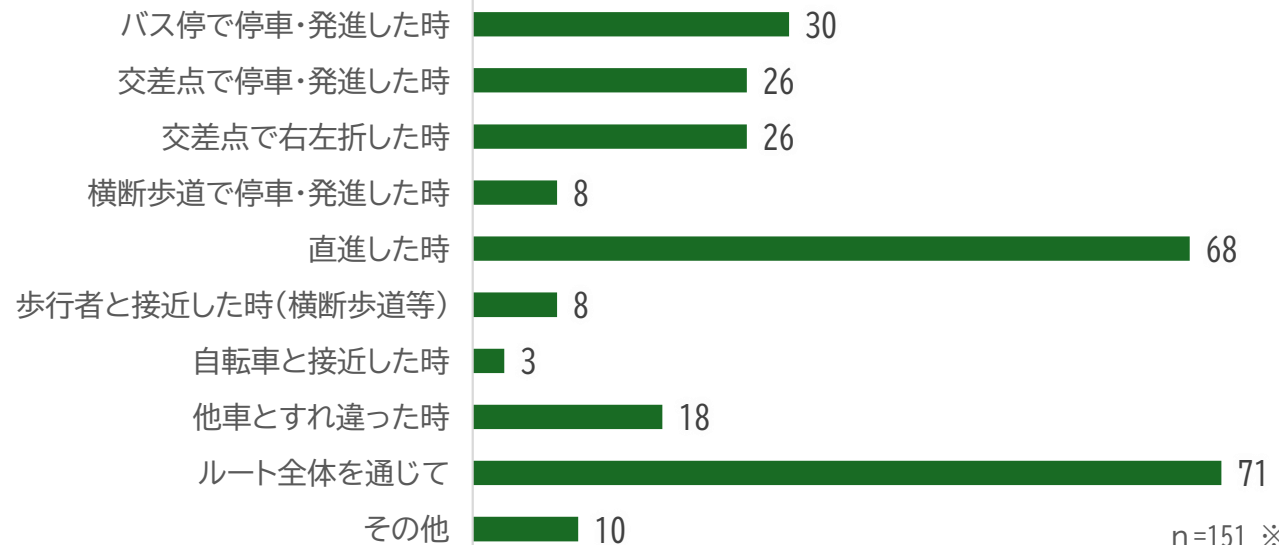


速い・やや速いと感じた場面



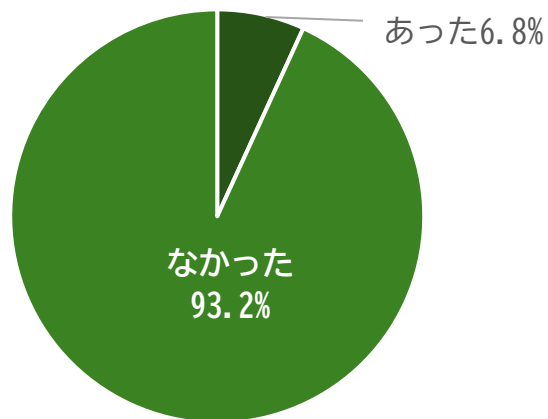
n=6 ※複数回答

遅い・やや遅いと感じた場面

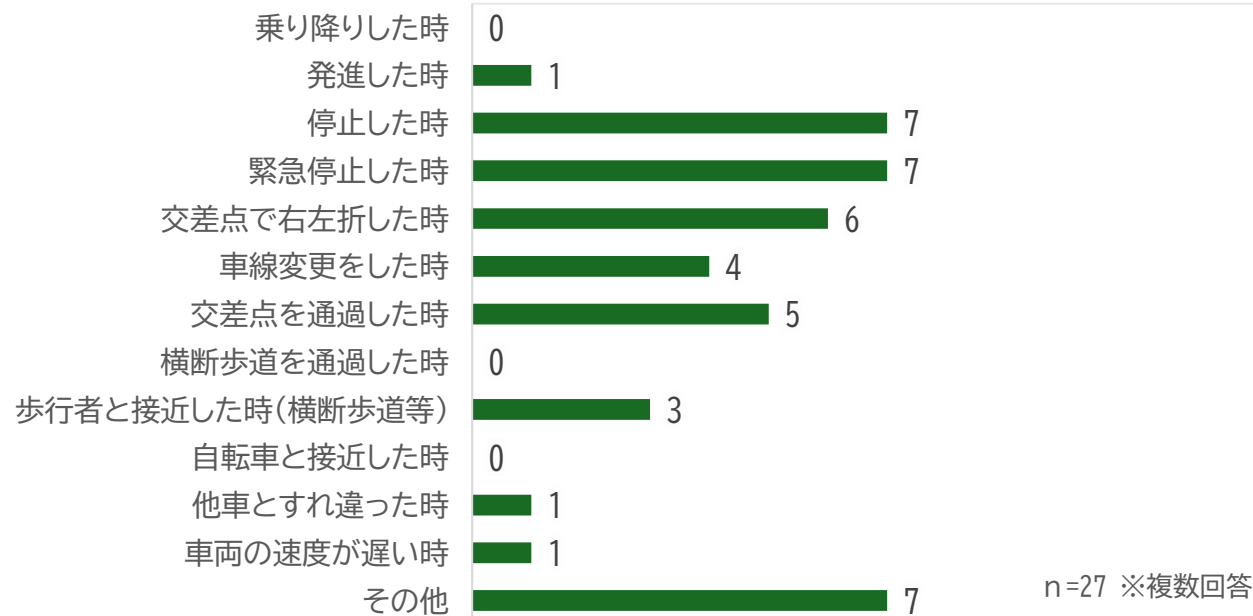


n=151 ※複数回答

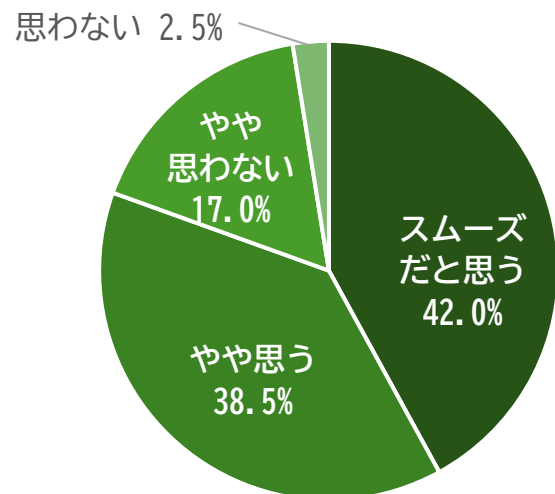
Q12. 試乗中に危険を感じた場面の有無



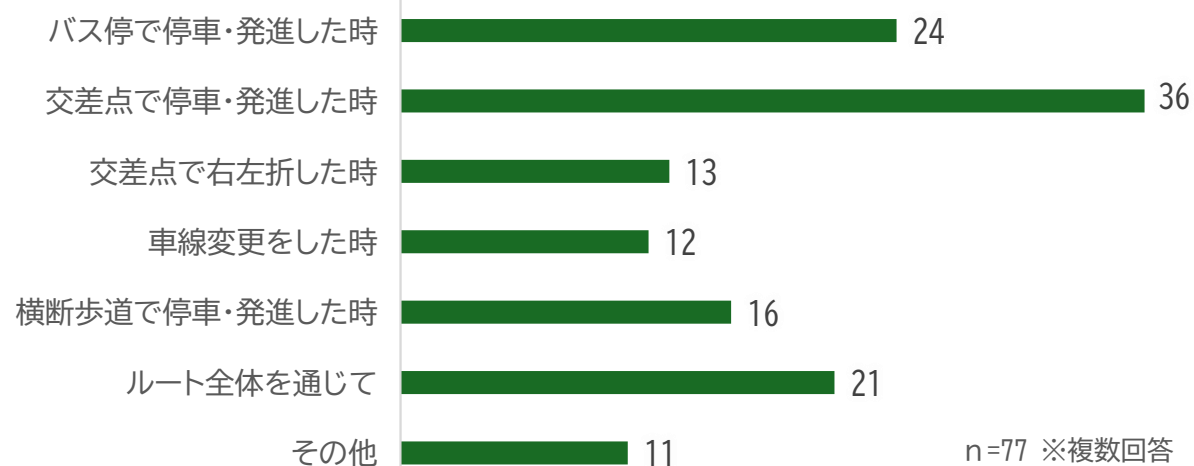
危険を感じた具体的な場面
(あったと回答した方)



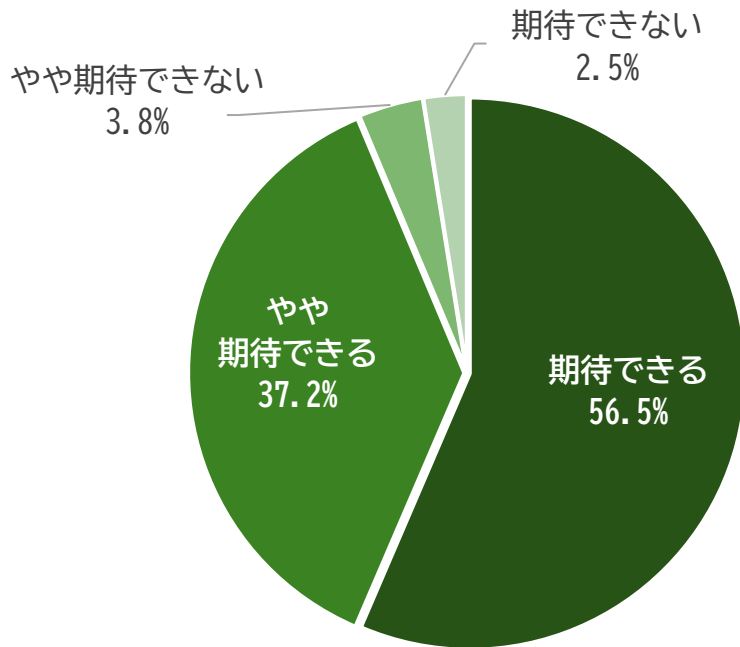
Q13. ブレーキやハンドル操作に対する印象



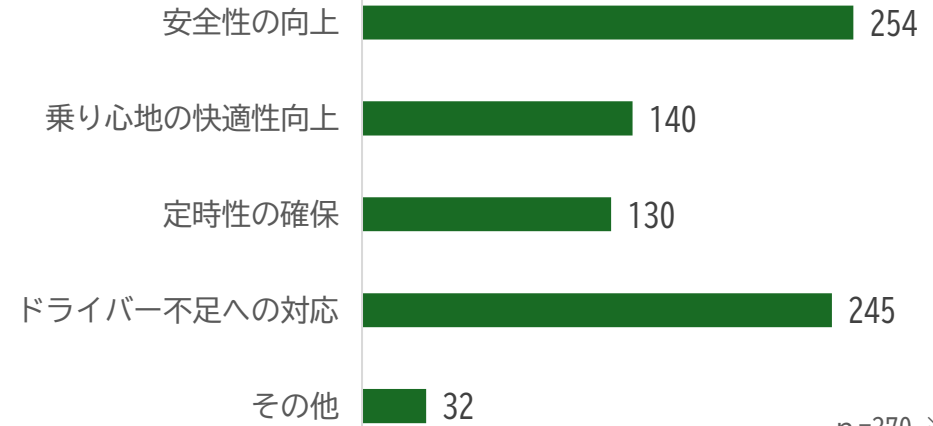
スムーズだと思わない・
やや思わないと感じた場面



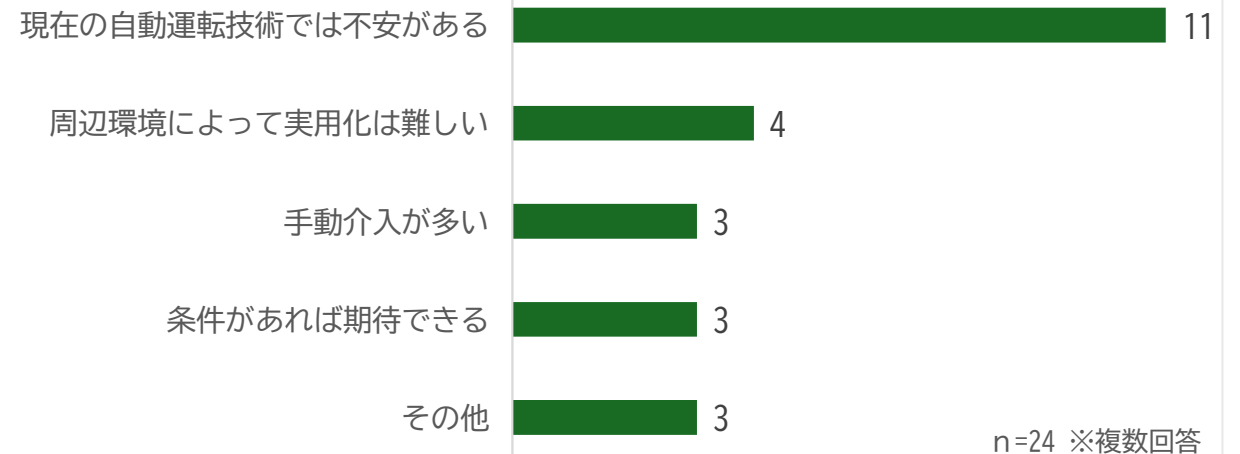
Q14. 都営バスにおける 自動運転バス導入への期待感



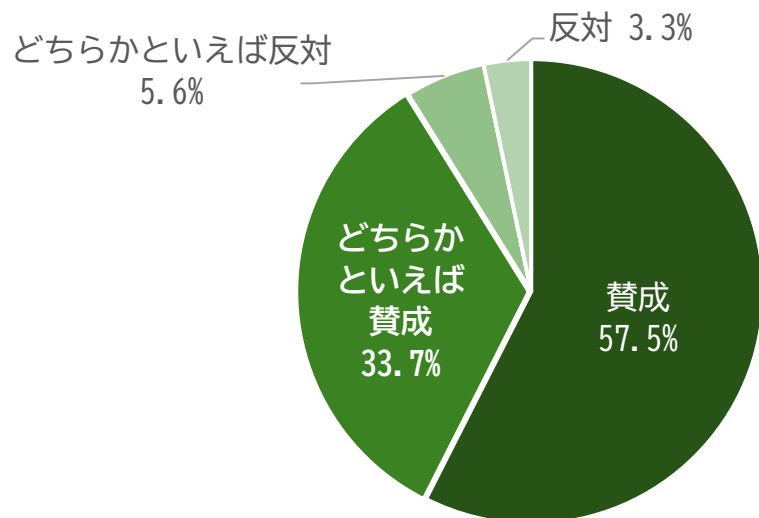
自動運転バスに期待すること
(期待できる・やや期待できるを回答した方)



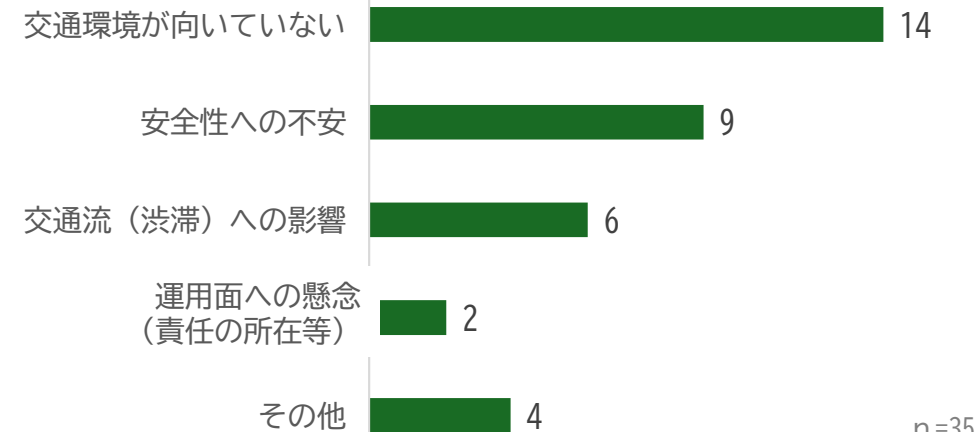
自動運転バスに期待できない理由
(期待できない・やや期待できないを回答した方)



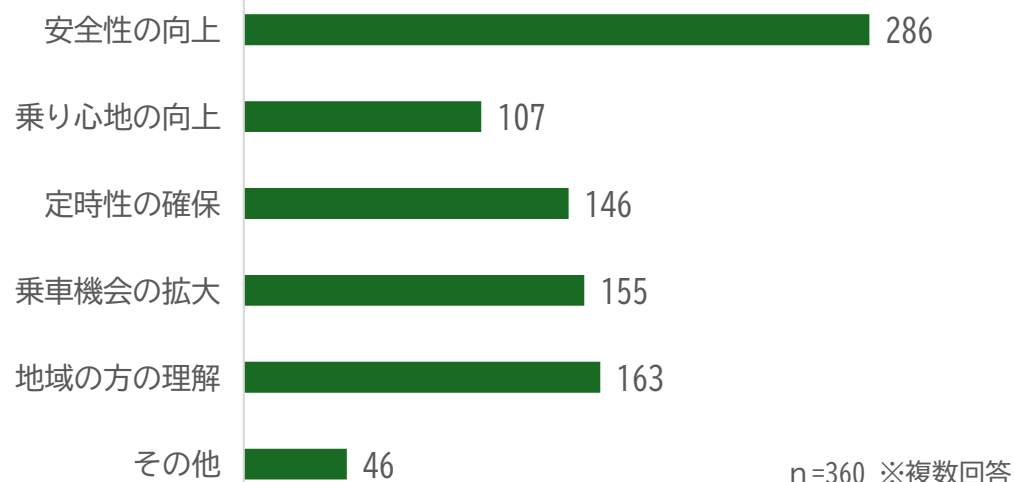
Q 15. 自動運転の普及に対する意見



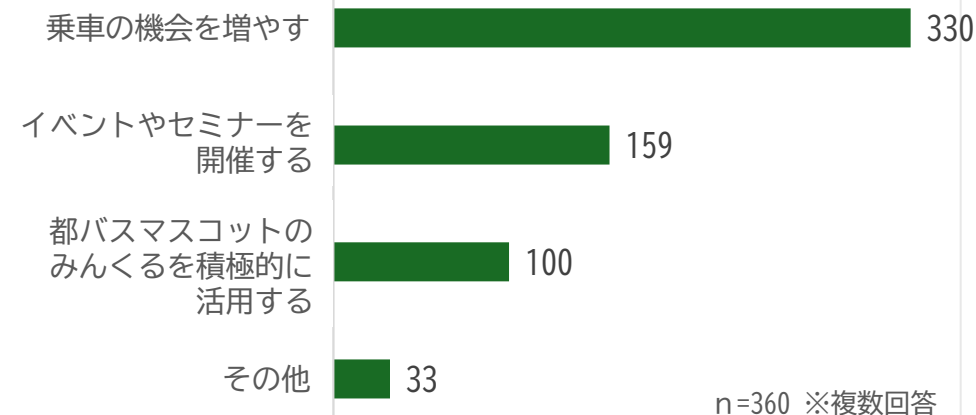
普及に反対する理由
(反対・どちらかといえば反対を回答した方)



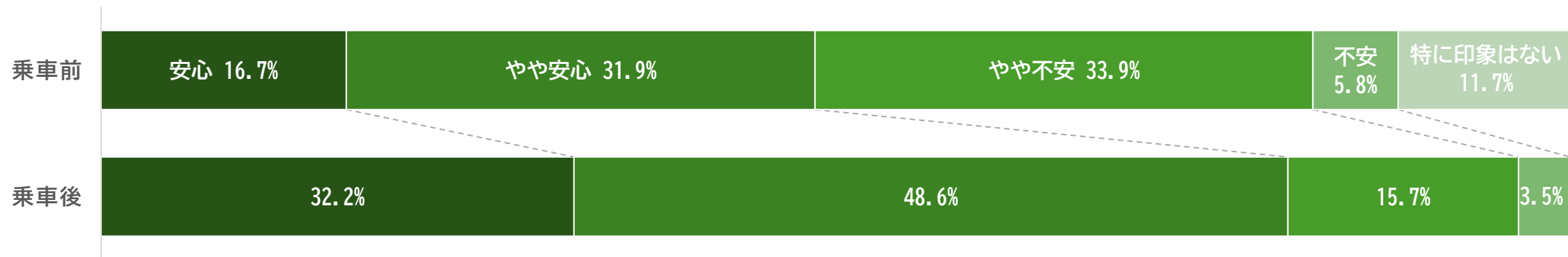
自動運転の普及に必要なこと
(賛成・どちらかといえば賛成を回答した方)



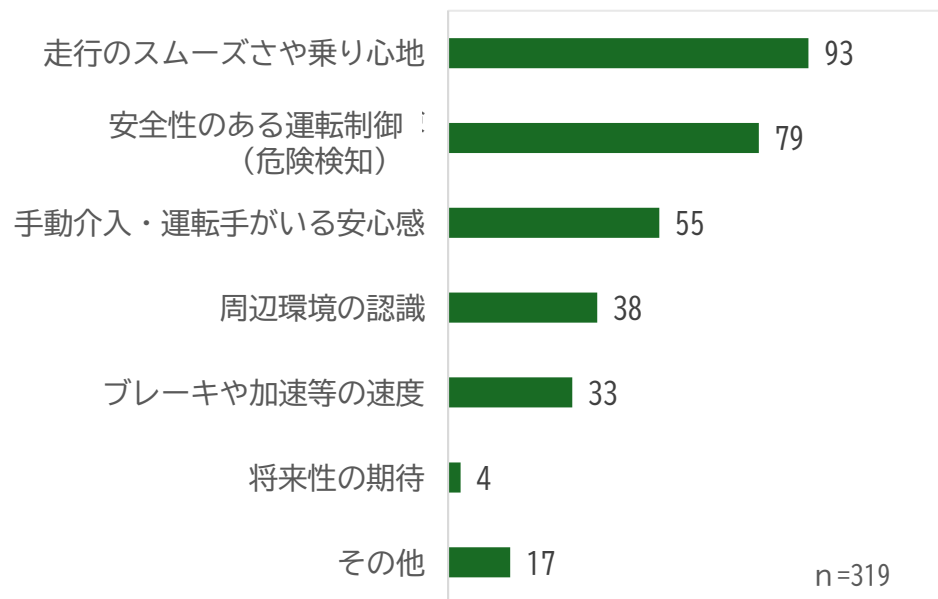
理解促進・PRに効果的なこと
(賛成・どちらかといえば賛成を回答した方)



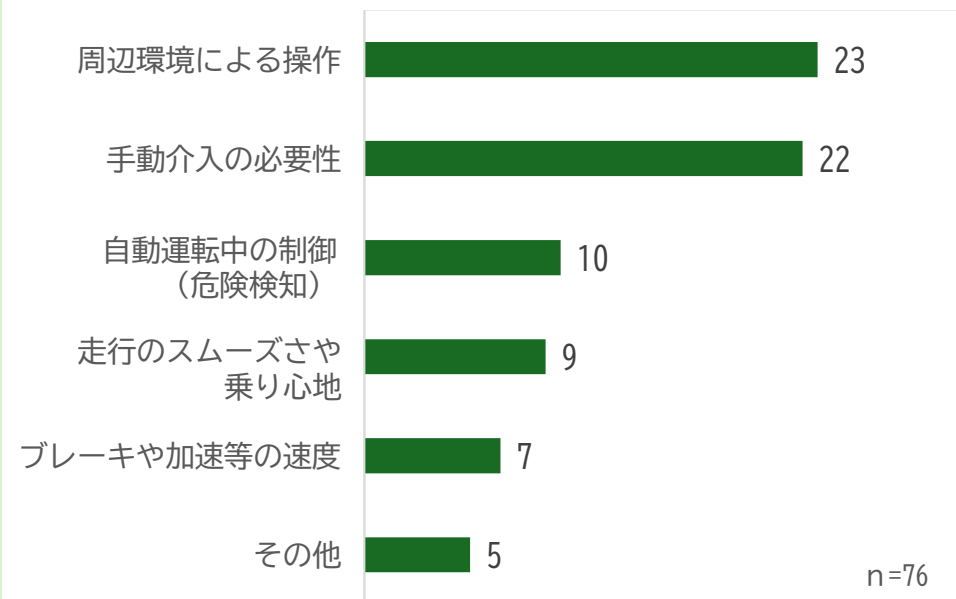
Q 16. 自動運転バスへの印象



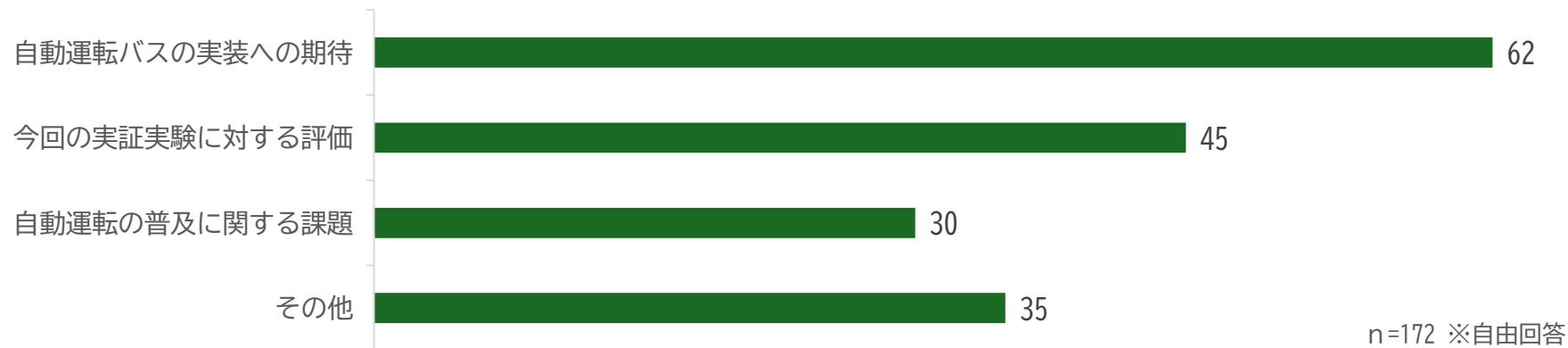
「安心・やや安心」と回答した理由



「不安・やや不安」と回答した理由



Q17. その他自動運転バスに対する意見等



主な意見

自動運転バスの 実装への期待	● 今後都営バスの自動運転の機会を増やしてほしい。 ● 自動運転の実用化に向けて、是非とも継続的な対応をお願いしたい。 ● 工夫してなんとか実装に繋げてほしい。 ● 課題はたくさんあると思うが、未来の乗り物に乗りたいので、日々の進化を楽しみに待っている。 ● 出来るところから、なるべく早期に実装して行ってほしい。
今回の実証実験に 対する評価	● 自動運転の仕組みについて事細かに解説があり、とても勉強になった。 ● 思ったより安全だとわかったので体験できて良かった。 ● いろんな場所で自動運転バスの試乗をしてきたが、今回が一番安心して乗ることができた。 ● 初めての自動運転乗車体験だったが、想像していた以上に安定した優しい走行で揺れも少なく、乗り心地がとても良かった。
自動運転の普及に 関する課題	● 利用者をはじめ、周りの車や歩行者も自動運転のことを理解していないと、普及する社会になっていかないと感じた。 ● 都内のような交通量が多く、歩行者や自転車も入り混じる環境では、自動運転技術の進化とともに、道路やバス停などインフラ側の整備・改善も重要な課題だとあらためて感じた。 ● バス停前後に路上駐車がある場合の停車や交差点における右折など、その時の柔軟な対応が求められる場面ではまだ人手に頼らなければいけない部分も見られたため、実用に向けて今後も実証実験を続けて欲しいと思う。