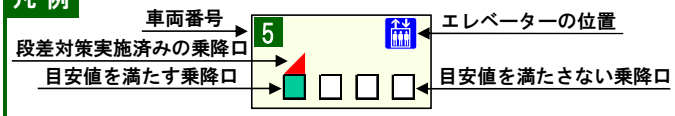
2020.3現在

Ⅰ 都営三田線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況

目黒方面

凡例



※ 目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）

※ 段差対策は、2両目4番扉と5両目1番扉で実施しておりますが、ホームと車両の隙間が10cmを超える乗降口には安全のため実施しておりません。

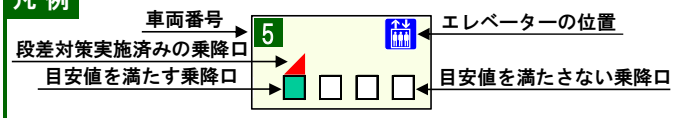
※ 対策が実施済みであっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口があります。

		1	2	3	4	5	6
Ⅰ27	西高島平	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
		2番線	2番線	2番線	2番線	2番線	2番線
Ⅰ26	新高島平	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ25	高島平	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
		2番線	2番線	2番線	2番線	2番線	2番線
Ⅰ24	西台	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ23	蓮根	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ22	志村三丁目	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ21	志村坂上	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ20	本蓮沼	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ19	板橋本町	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ18	板橋区役所前	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ17	新板橋	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ16	西巣鴨	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ15	巣鴨	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ14	千石	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ13	白山	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ12	春日	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ11	水道橋	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ10	神保町	3番線	3番線	3番線	3番線	3番線	3番線
Ⅰ09	大手町	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ08	日比谷	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ07	内幸町	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ06	御成門	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ05	芝公園	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線	1番線
Ⅰ04	三田	3番線	3番線	3番線	3番線	3番線	3番線

2020.3現在

Ⅰ 都営三田線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　西高島平 方面

凡 例



※ 目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※ 段差対策は、2両目4番扉と5両目1番扉で実施しておりますが、ホームと車両の隙間が10cmを超える乗降口には安全のため実施しておりません。
※ 対策が実施済みであっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口があります。

		6	5	4	3	2	1
I04	三田	4番線					
I05	芝公園	2番線					
I06	御成門	2番線					
I07	内幸町	2番線					
I08	日比谷	2番線					
I09	大手町	2番線					
I10	神保町	4番線					
I11	水道橋	2番線					
I12	春日	2番線					
I13	白山	2番線					
I14	千石	2番線					
I15	巣鴨	2番線					
I16	西巣鴨	2番線					
I17	新板橋	2番線					
I18	板橋区役所前	2番線					
I19	板橋本町	2番線					
I20	本蓮沼	2番線					
I21	志村坂上	2番線					
I22	志村三丁目	2番線					
I23	蓮根	2番線					
I24	西台	2番線					
I25	高島平	3番線					
		4番線					
I26	新高島平	2番線					
I27	西高島平	1番線					
		2番線					