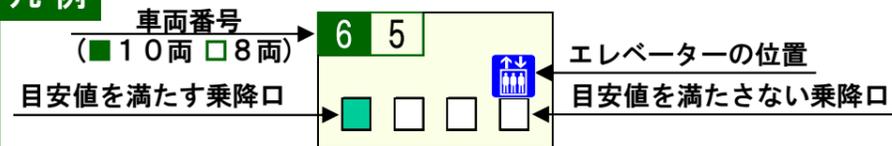


S 都営新宿線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況

新宿方面

凡例



※ 目安値: ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100~150%程度)、隙間が7cm以下(混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。)

※ 段差対策は、すべての乗降口で実施済みです。

※ 隙間対策は、ホームと車両の隙間が10cmを超える乗降口で実施済みです。

※ 対策が実施済みであっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口があります。

| 駅名 | 線 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|-----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| S21 本八幡 | 1番線 | 10 | 9 8 | 8 7 | 7 6 | 6 5 | 5 4 | 4 3 | 3 2 | 2 1 | 1 |
| | 2番線 | 10 | 9 8 | 8 7 | 7 6 | 6 5 | 5 4 | 4 3 | 3 2 | 2 1 | 1 |
| S20 篠崎 | 1番線 | 10 | 9 8 | 8 7 | 7 6 | 6 5 | 5 4 | 4 3 | 3 2 | 2 1 | 1 |
| | 2番線 | 10 | 9 8 | 8 7 | 7 6 | 6 5 | 5 4 | 4 3 | 3 2 | 2 1 | 1 |
| S19 瑞江 | 1番線 | 10 | 9 8 | 8 7 | 7 6 | 6 5 | 5 4 | 4 3 | 3 2 | 2 1 | 1 |
| | 2番線 | 10 | 9 8 | 8 7 | 7 6 | 6 5 | 5 4 | 4 3 | 3 2 | 2 1 | 1 |
| S18 一之江 | 1番線 | 10 | 9 8 | 8 7 | 7 6 | 6 5 | 5 4 | 4 3 | 3 2 | 2 1 | 1 |
| | 2番線 | 10 | 9 8 | 8 7 | 7 6 | 6 5 | 5 4 | 4 3 | 3 2 | 2 1 | 1 |
| S17 船堀 | 1番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| | 2番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| S16 東大島 | 1番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| | 2番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| S15 大島 | 1番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| | 2番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| S14 西大島 | 1番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| | 2番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| S13 住吉 | 1番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| | 2番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| S12 菊川 | 1番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| | 2番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| S11 森下 | 1番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| | 2番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| S10 浜町 | 1番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| | 2番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| S09 馬喰横山 | 1番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| | 2番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| S08 岩本町 | 1番線 | 10 | 9 | 8 8 | 7 7 | 6 6 | 5 5 | 4 4 | 3 3 | 2 2 | 1 1 |
| | 2番線 | 10 | 9 | 8 8 | 7 7 | 6 6 | 5 5 | 4 4 | 3 3 | 2 2 | 1 1 |
| S07 小川町 | 3番線 | 10 | 9 | 8 8 | 7 7 | 6 6 | 5 5 | 4 4 | 3 3 | 2 2 | 1 1 |
| | 2番線 | 10 | 9 | 8 8 | 7 7 | 6 6 | 5 5 | 4 4 | 3 3 | 2 2 | 1 1 |
| S06 神保町 | 1番線 | 10 | 9 | 8 8 | 7 7 | 6 6 | 5 5 | 4 4 | 3 3 | 2 2 | 1 1 |
| | 2番線 | 10 | 9 | 8 8 | 7 7 | 6 6 | 5 5 | 4 4 | 3 3 | 2 2 | 1 1 |
| S05 九段下 | 5番線 | 10 | 9 8 | 8 7 | 7 6 | 6 5 | 5 4 | 4 3 | 3 2 | 2 1 | 1 |
| | 6番線 | 10 | 9 8 | 8 7 | 7 6 | 6 5 | 5 4 | 4 3 | 3 2 | 2 1 | 1 |
| S04 市ヶ谷 | 1番線 | 10 | 9 | 8 8 | 7 7 | 6 6 | 5 5 | 4 4 | 3 3 | 2 2 | 1 1 |
| | 2番線 | 10 | 9 | 8 8 | 7 7 | 6 6 | 5 5 | 4 4 | 3 3 | 2 2 | 1 1 |
| S03 曙橋 | 1番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| | 2番線 | 10 8 | 9 7 | 8 6 | 7 5 | 6 4 | 5 3 | 4 2 | 3 1 | 2 | 1 |
| S02 新宿三丁目 | 1番線 | 10 | 9 | 8 8 | 7 7 | 6 6 | 5 5 | 4 4 | 3 3 | 2 2 | 1 1 |
| | 2番線 | 10 | 9 | 8 8 | 7 7 | 6 6 | 5 5 | 4 4 | 3 3 | 2 2 | 1 1 |

S 都営新宿線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 本八幡方面

凡例

車両番号
(■10両 □8両)

目安値を満たす乗降口

エレベーターの位置

目安値を満たさない乗降口

※ 目安値: ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100~150%程度)、隙間が7cm以下(混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。)

※ 段差対策は、すべての乗降口で実施済みです。

※ 隙間対策は、ホームと車両の隙間が10cmを超える乗降口で実施済みです。

※ 対策が実施済みであっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口があります。

| 駅名 | 線 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|-----------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| S02 新宿三丁目 | 2番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| | | □ □ □ □ | ■ ■ ■ ■ | □ □ □ □ | □ ■ □ □ | □ ■ ■ □ | □ ■ ■ □ | □ ■ ■ □ | □ ■ ■ □ | □ ■ ■ □ | □ □ ■ □ | □ ■ ■ □ |
| S03 曙橋 | 2番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| | | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ ■ | □ ■ □ □ | □ □ □ □ |
| S04 市ヶ谷 | 2番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| | | □ □ □ □ | □ □ ■ ■ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ |
| S05 九段下 | 6番線 | 1 | 2 1 | 3 2 | 4 3 | 5 4 | 6 5 | 7 6 | 8 7 | 9 8 | 10 | |
| | | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ ■ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ |
| S06 神保町 | 2番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| | | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ |
| S07 小川町 | 4番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| | | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | □ ■ ■ □ | □ ■ ■ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ ■ ■ □ |
| S08 岩本町 | 3番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| | | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ ■ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ |
| | 4番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| S09 馬喰横山 | 2番線 | 1 | 2 | 3 1 | 4 2 | 5 3 | 6 4 | 7 5 | 8 6 | 9 7 | 10 8 | |
| | | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ ■ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ |
| S10 浜町 | 2番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| | | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ ■ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ |
| S11 森下 | 2番線 | 1 | 2 | 3 1 | 4 2 | 5 3 | 6 4 | 7 5 | 8 6 | 9 7 | 10 8 | |
| | | □ □ □ □ | □ □ □ ■ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ ■ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ ■ |
| S12 菊川 | 2番線 | 1 | 2 | 3 1 | 4 2 | 5 3 | 6 4 | 7 5 | 8 6 | 9 7 | 10 8 | |
| | | □ □ ■ ■ | □ □ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ □ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | □ □ □ ■ |
| S13 住吉 | 2番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| | | □ □ □ □ | ■ ■ ■ ■ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ |
| S14 西大島 | 2番線 | 1 | 2 | 3 1 | 4 2 | 5 3 | 6 4 | 7 5 | 8 6 | 9 7 | 10 8 | |
| | | □ ■ ■ ■ | □ □ □ ■ | ■ ■ ■ ■ | □ □ □ □ | □ □ ■ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ ■ □ □ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ |
| S15 大島 | 3番線 | 1 | 2 | 3 1 | 4 2 | 5 3 | 6 4 | 7 5 | 8 6 | 9 7 | 10 8 | |
| | | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ |
| | 4番線 | 1 | 2 | 3 1 | 4 2 | 5 3 | 6 4 | 7 5 | 8 6 | 9 7 | 10 8 | |
| S16 東大島 | 2番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| | | ■ □ □ □ | ■ □ □ □ | □ □ □ □ | ■ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ ■ | □ □ □ □ | ■ ■ ■ ■ |
| S17 船堀 | 2番線 | 1 1 | 2 2 | 3 3 | 4 4 | 5 5 | 6 6 | 7 7 | 8 8 | 9 | 10 | |
| | | □ ■ ■ □ | □ ■ ■ □ | □ ■ ■ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ ■ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ ■ | □ □ □ □ | □ □ □ □ |
| S18 一之江 | 2番線 | 1 | 2 1 | 3 2 | 4 3 | 5 4 | 6 5 | 7 6 | 8 7 | 9 8 | 10 | |
| | | □ □ □ □ | □ □ □ ■ | □ □ □ ■ | □ ■ □ □ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ ■ | □ □ □ □ |
| S19 瑞江 | 2番線 | 1 | 2 1 | 3 2 | 4 3 | 5 4 | 6 5 | 7 6 | 8 7 | 9 8 | 10 | |
| | | □ ■ □ □ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ □ ■ | ■ ■ □ ■ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ |
| S20 篠崎 | 2番線 | 1 | 2 1 | 3 2 | 4 3 | 5 4 | 6 5 | 7 6 | 8 7 | 9 8 | 10 | |
| | | □ ■ ■ ■ | □ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | □ ■ ■ □ | □ ■ ■ □ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ | □ ■ ■ □ | □ ■ ■ □ | □ ■ ■ □ | □ □ □ □ |
| S21 本八幡 | 1番線 | 1 | 2 1 | 3 2 | 4 3 | 5 4 | 6 5 | 7 6 | 8 7 | 9 8 | 10 | |
| | | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | ■ ■ ■ ■ | □ □ □ □ | □ □ □ □ |
| | 2番線 | 1 | 2 1 | 3 2 | 4 3 | 5 4 | 6 5 | 7 6 | 8 7 | 9 8 | 10 | |